

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 14/12/2021

DELIBERAZIONE N. DG/2021/00608 (PROPOSTA N.DG/2021/00695)

Oggetto: Attestazione esito verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art.28 del DLgs 152/06 e dell'art.55 della LR 10/2010, alle prescrizioni di cui alla DGC 394/2020 attinenti al livello progettuale definitivo del progetto denominato "Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli". Proponente del progetto: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade

La seduta ha luogo il giorno 14/12/2021 alle ore 09:15 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Benedetta ALBANESE

LA GIUNTA

Vista la Direttiva VIA 2011/92/UE, come modificata dalla Direttiva 2014/52/UE;

Vista la parte seconda del DLgs 152/2006, in materia di valutazione di impatto ambientale (VIA) ed in particolare l'art.28;

Vista la LR 10/2010, in materia di valutazione di impatto ambientale ;

Premesso che il progetto per la realizzazione della linea tramviaria in oggetto è stato sottoposto a procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ed escluso dalla Valutazione di Impatto Ambientale dalla Giunta Comunale, in qualità di Autorità competente, con deliberazione DGC 394/2020, nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 Prescrizioni, raccomandazioni e riferimenti normativi del Rapporto Istruttorio, allegato parte integrante alla Delibera, predisposto dal Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche quale Struttura operativa dell'Autorità Competente ovvero:

- specifiche prescrizioni che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell'inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, ovvero in fase di esercizio, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell'infrastruttura;
- riferimenti normativi (individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l'infrastruttura).

Tenuto conto che per l'approvazione del progetto definitivo sono state individuate nel Rapporto istruttorio le seguenti specifiche prescrizioni ed individuati i soggetti competenti preposti alla relativa verifica di ottemperanza:

- prescrizione nuovo ponte sul fiume Arno.

Per l'attraversamento del Fiume Arno, si richiama lo stralcio del parere della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio:

“a consuntivo delle valutazioni tecniche competenti a questa Soprintendenza, con particolare riferimento a quelle che afferiscono alla tutela dell'interesse pubblico primario del paesaggio vincolato, si ritiene che la

soluzione maggiormente compatibile con il contesto paesaggistico coinvolto dalle previsioni progettuali e che rispetta maggiormente le prescrizioni contenute nella Scheda di vincolo del D.M. del 31/08/1953 G.U. n. 218 del 23/09/1953, del Piano di Indirizzo Territoriale, con valenza di Piano Paesaggistico Regionale (PITPPR), classificato di tipologia c-d, ai sensi del c.1 dell'art. 136 della Parte III del D.Lgs. n. 42/2004, sia la soluzione che prevede il passaggio esclusivo della tramvia nel nuovo Ponte di Bellariva, da scegliere tra le soluzioni B2-C2 o B4-C4 nella successiva fase esecutiva di dettaglio per le seguenti motivazioni:

- minor impatto dal punto di vista della percezione visiva sia nelle visioni panoramiche d'insieme che in quelle ravvicinate, riconducibili alla significativa riduzione dimensionale dell'impalcato del ponte (da 22,70 a 15,30 m in larghezza nel punto di massimo ingombro) e degli sbarchi e contestuale alleggerimento della struttura portante;

- minore interferenza visiva con le sponde del fiume Arno e i circostanti beni tutelati ex Parte Seconda del Codice tra i quali il Ponte da Verrazzano;

- eliminazione delle criticità inerenti agli svincoli carrabili, che si verrebbero invece a creare con la soluzione D in prossimità degli sbarchi al nuovo Ponte di Bellariva, in termini di notevole alterazione e compromissione delle caratteristiche peculiari del contesto paesaggistico, comprensivo delle componenti percettive di naturalità dei luoghi e dell'edificato circostante, con eccessivo incremento della superficie interessata dall'infrastrutturazione;

- mantenimento della struttura originaria delle testate del Ponte Giovanni da Verrazzano e dello spazio circostante.

*Alla luce delle considerazioni sopracitate, a conclusione dell'istruttoria inerente la procedura in oggetto, questa Soprintendenza **ritiene pertanto di non assoggettare a VIA** il progetto definitivo relativo al **Sistema Tramviario Fiorentino- Realizzazione Linea 3 II Lotto-Tratta Libertà Bagno a Ripoli (Linea 3.2.1.) a condizione che vengano recepite le modifiche progettuali sopra richieste (nuovo ponte di Bellariva esclusivamente tramviario nelle soluzioni B2-C2 o B4-C4 o, se veicolare, di impatto paesaggistico equivalente).**"*

(Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: SABAP, che ne comunicherà gli esiti anche al Comune di Firenze – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche)

- prescrizione studio trasportistico

Ai fini dell'approvazione del progetto definitivo il proponente deve aggiornare lo studio trasportistico in considerazione delle modifiche progettuali previste per il Ponte di Bellariva richieste dalla SABAP.

(Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: Comune di Firenze – Direzione Nuove Infrastrutture e

Mobilità, che ne comunicherà gli esiti anche al Comune di Firenze – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche)

- prescrizione aria e clima acustico

Ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, in considerazione della modifica progettuale del nuovo Ponte di Bellariva (richiesta dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio) e conseguentemente all'aggiornamento dello studio trasportistico, il proponente deve adeguare le valutazioni inerenti alle possibili ripercussioni sulle matrici ambientali aria e clima acustico per lo scenario tranvia + traffico al 2023. Tali adeguamenti devono essere finalizzati alla corretta individuazione dei punti di monitoraggio (nel PMA) e, relativamente alla linea tranviaria, all'individuazione degli eventuali tratti dove inserire le barriere mobili a scomparsa.

In particolare per le valutazioni sul clima acustico il proponente deve attenersi alle seguenti specifiche prescrizioni:

- aggiornare il modello previsionale di simulazione acustica, utilizzando dati di velocità della linea aderenti alla realtà e di almeno 30km/h nei tratti lineari e venga tenuto conto per il superamento dei limiti presso i ricettori dell'incertezza del modello di simulazione di 2 dB. Nel valutare l'isolamento di facciata delle abitazioni per eventuali superamenti dei limiti, deve essere effettuata una ricognizione, almeno a campione, delle reali condizioni delle abitazioni più esposte dalla quale venga estrapolato un dato di isolamento degli infissi, suddiviso possibilmente per tipologie edilizie, che risulterà probabilmente superiore a quello riportato di 15 dB che appare prudenziale;

- valutare nel dettaglio, con particolare attenzione alle situazioni critiche come alcune curve (squeal noise), le possibili opere di mitigazione della sorgente sonora, tra le quali l'inerbimento, ove possibile, della sede tramviaria, l'utilizzo di barriere acustiche fisse o a scomparsa e il sistema ungibordo, oltre ad eventuali ulteriori opere di mitigazione che potranno essere proposte.

(Soggetto competente alla verifica di ottemperanza: ARPAT, che ne comunicherà gli esiti anche alla Direzione Ambiente del Comune di Firenze - Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche)

Considerato che il proponente, ai sensi dell'art.55 della LR 10/2010 e dell'art.28 del DLgs 152/06, ha trasmesso con nota n. 56806 del 19.02.2021 (protocollo generale del Comune di Firenze) richiesta di verifica di ottemperanza alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e per le Province di Pistoia e Prato, in particolare per gli aspetti architettonici e paesaggistici connessi al nuovo ponte di Bellariva, inviando la nuova soluzione del ponte veicolare in recepimento alle specifiche prescrizioni attinenti la fase progettuale definitiva, così come impartite con DGC 394/2020;

Tenuto conto che rispetto a tale richiesta, con nota MIBACT|SABAP-FI_UO4-6_I|05/03/2021| 0005697-P,

assunta al protocollo generale del Comune di Firenze con n. 73695 del 05.03.2021 (allegato 1), la Soprintendenza si è espressa positivamente ritenendo ottemperate le condizioni formulate;

Considerato che il proponente con nota n. 56809 del 19.02.2021 ha trasmesso richiesta di verifica di ottemperanza alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità per gli aspetti trasportistici, inviando la documentazione aggiornata in recepimento alle specifiche prescrizioni attinenti la fase progettuale definitiva, così come impartite con DGC 394/2020;

Visto che rispetto alla suddetta richiesta la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, con nota prot. n. 78148 del 09.03.2021 (allegato 2), si è espressa positivamente ritenendo soddisfatta la verifica di ottemperanza;

Considerato che il proponente ha trasmesso anche ad ARPAT, con nota prot. n. 56799 del 19.02.2021, la richiesta di verifica di ottemperanza della prescrizione relativa alle componenti ambientali aria e clima acustico, inviando la documentazione revisionata in recepimento delle specifiche prescrizioni attinenti alla fase progettuale definitiva, così come impartite con DGC 394/2020;

Dato atto che rispetto alla suddetta richiesta ARPAT, con nota prot FI.01.15.01/95.2 del 17/03/2021 assunta al protocollo generale del Comune di Firenze con n. 88186 del 17.03.2021, ha verificato per il clima acustico l'ottemperanza parziale di una sola prescrizione;

Considerato che con nota prot. 120067 del 13.04.2021, il proponente ha trasmesso le controdeduzioni ad ARPAT con l'intento di chiarire i punti controversi e quindi dimostrare l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni della DGC 394/2020; rispetto a queste controdeduzioni ARPAT non ha fornito parere e tuttavia l'agenzia regionale si è espressa, anche per le tematiche ambientali oggetto di prescrizione, nell'ambito dell'iter approvativo del progetto definitivo;

Tenuto conto che in merito alle componenti aria e clima acustico di cui alla prescrizione del Rapporto istruttorio, la relativa documentazione è stata prodotta anche per l'approvazione del progetto definitivo e difatti, parallelamente all'iter di verifica di ottemperanza, si è svolta la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c. 2 della legge 241/90 per l'acquisizione delle autorizzazioni pareri e nulla osta sul progetto definitivo: nell'ambito di questo procedimento la relazione ambientale è stata ulteriormente revisionata per la componente clima acustico anche a seguito del contributo istruttorio di ARPAT trasmesso con nota prot. FI.01.15.01/95.1 del 1/04/2021;

Tenuto conto che in sede di Conferenza di Servizi per l'approvazione del Progetto Definitivo è pervenuto il parere di ARPAT prot. FI.01.17.40/143.4 del 12.05.2021 (Allegato 3) dal quale risulta espressamente che la prescrizione relativa alla qualità dell'aria di cui alla DGC 394/2020 è ottemperata e che successivamente ARPAT ha trasmesso un ulteriore parere prot. FI.01.15.01/95.1 del 09.07.2021 (Allegato 4) dal quale risulta che rispetto al clima acustico, l'agenzia regionale ritiene possano essere presenti le condizioni per consentire l'approvazione del procedimento autorizzativo, rinviando ad eventuali interventi correttivi per i quali deve

essere espressamente previsto l'accantonamento di risorse economiche adeguate alla risoluzione, ex post, delle problematiche che eventualmente dovessero riscontrarsi in conseguenza degli esiti del monitoraggio acustico richiesto;

Tenuto conto inoltre che tale parere finale, acquisito per la seduta del 14.07.2021 della Conferenza di Servizi decisoria, ha permesso di superare i motivi ostativi alla prosecuzione dell'iter attuativo dell'intervento e tuttavia formalmente non consentiva la chiusura del procedimento di verifica di ottemperanza in quanto non espressamente dichiarato;

Considerato che il proponente, con nota prot. 290018 del 13.09.2021, alla luce del suddetto parere di ARPAT e dei pareri espressi dagli altri soggetti individuati nella delibera DGC 394/2020, come sopra riportati, ha trasmesso al Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, quale Struttura operativa dell'Autorità competente, la documentazione, oggetto di aggiornamento nell'ambito del procedimento di conferenza di servizi relativa alla componente rumore, al fine di adottare le azioni ritenute opportune per pervenire alla conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 55 della LR 10/2010 e art. 28 del DLgs 152/2006;

Dato atto che nell'ambito della suddetta richiesta il proponente in sede di approvazione del progetto in linea economica, nel rispetto del parere di ARPAT, si impegna all'accantonamento di adeguate risorse economiche per la risoluzione delle problematiche ex post che dovessero eventualmente emergere a seguito del monitoraggio acustico previsto;

Tenuto conto che il Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, ha richiesto ad ARPAT in data 14.09.2021 con prot. 291494, alla luce di quanto sopra, la possibilità di chiudere formalmente la verifica di ottemperanza;

Visto il parere di ARPAT prot FI.01.15.01/95.2 (Allegato 5), assunto al protocollo generale col n. 386744 del 01.12.2021, nel quale l'agenzia ritiene ottemperato quanto riportato nella nota del 09.07.2021;

Visti i pareri positivi degli altri soggetti individuati per la verifica di ottemperanza, come più sopra richiamati ed allegati parte integrale alla presente;

Considerato che nessuno dei Soggetti ha espresso motivi ostativi per quanto attiene le prescrizioni individuate dalla DGC 394/2020 ed attinenti il livello progettuale definitivo

Tutto ciò premesso

DELIBERA

in qualità di Autorità Competente, così come definita dall'art 5 del DLgs 152/06:

1) di attestare l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera DGC 394/2020 relative alla fase progettuale definitiva del progetto “Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli” per le motivazioni e le considerazioni espresse in premessa;

2) di dare mandato alla Direzione Ambiente, attraverso il proprio Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche di comunicare al proponente e ai soggetti competenti coinvolti nella verifica di ottemperanza gli esiti della verifica stessa;

3) di dare mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Ufficio Tramvia, interventi TAV e autostrade di prevedere, in sede di approvazione del progetto in linea economica, l'accantonamento di adeguate risorse economiche per la risoluzione delle problematiche ex post che dovessero eventualmente emergere a seguito del monitoraggio acustico previsto, così come richiesto da ARPAT;

4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del DLgs 267/2000;

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- Allegato 1_SABAP_05.03.2021.pdf -

dd7a10a2469a07a832180128a0d3e36d4a09dff0fa0e7112810d363edd762bb6

- Allegato 2_DNIM_09.03.2021.pdf -

e70eb818a7c8cc8bb906c7742393340bb0d326371bc47022384807324eb6c4a6

- Allegato 3_ARPAT_12.05.2021.pdf -

f885a8ce6d031de4797a284a8dfd2484839c11d497ce3e139cf7d44bc198c580

- Allegato 4_ARPAT_09.07.2021.pdf -

6b6334fce6f975638a17f8abd5b2fac22c48c74b51170715a18b2be4819e1817

- Allegato 5_ARPAT_01.12.2021.pdf -

a3fb968b30bc3ec97e78f78f83c3feb4f4f4ba5ab92c1818772c857448ed1954

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 09/12/2021	Il Dirigente / Direttore Palladino Domenico

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	9: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Alessandro MARTINI, Sara FUNARO, Federico GIANASSI, Cecilia DEL RE, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Giuseppe Ascione

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.