

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 20/12/2022

DELIBERAZIONE N. DG/2022/00665 (PROPOSTA N.DG/2022/00744)

Oggetto: Sistema tramviario dell'area metropolitana di Firenze. Progetto definitivo "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli". Approvazione documentazione economica al fine dell'avvio delle procedure di affidamento della realizzazione della Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli.

La seduta ha luogo il giorno 20/12/2022 alle ore 10:20 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Vice Segretario Generale Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo) e in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo);
- la Convenzione di Concessione prevede, al punto 2 delle Note preliminari di principio che *“Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell’Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della presente Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l’esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti”*;
- ai sensi dell’art. 3.2.9 della Convenzione di Concessione, il Concedente affida al Concessionario l’ingegneria, la realizzazione e la gestione dell’eventuale completamento della Linea 3, secondo quanto determinato al punto 2 delle Note preliminari di principio. Le attività del Concessionario per l’eventuale completamento della Linea 3 determineranno una revisione della Concessione e saranno definite in un atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, stipulato tra il Concedente e il Concessionario;
- in data 14 dicembre 2018 Comune di Firenze e Tram di Firenze hanno sottoscritto un Accordo preliminare (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14 dicembre 2018) e successivamente integrato e modificato in data 9 gennaio 2020

(approvato con Determinazione dirigenziale n. 8950 del 4 dicembre 2019) e 27 aprile 2020 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619 del 22 aprile 2020)), per l'esecuzione della progettazione definitiva della Linea 3.2.1 (tratta Piazza Libertà/Bagno a Ripoli);

Richiamata la Deliberazione di Consiglio n. 51 del 7 novembre 2022 e l'allegata Relazione del RUP, con la quale, per i motivi dettagliatamente ivi descritti:

- è stato approvato il Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli, nonché la Relazione del RUP e relativi allegati;
- si è dato atto dell'attività di Verifica ai fini della validazione del progetto in questione effettuata dal RTI Rina Check S.r.l. – Italcertifer S.p.a., conclusasi con esito positivo relativamente agli elaborati tecnici;
- si è dato atto del costo dell'opera nelle more della conclusione delle attività in contraddittorio di verifica dei documenti economici, approvato il Quadro tecnico economico e i finanziamenti a copertura dell'opera;
- si è dato atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 34 della LR 65/2014, l'approvazione del "Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli, costituisce adozione della variante al Regolamento Urbanistico;
- è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio n. 85 del 18/10/2022 del Comune di Bagno a Ripoli con la quale ha definitivamente approvato la variante per l'adeguamento del Regolamento Urbanistico al progetto tramviario per quanto afferente al proprio territorio;

Dato atto che:

- il costo complessivo del Progetto approvato con la Deliberazione di Consiglio n. 51/2022 è stato determinato in € 367.259.985,19 nelle more della conclusione delle attività di verifica ex art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 dei documenti economici;
- il costo del Progetto definitivo approvato con la sopra richiamata Deliberazione di Consiglio n. 51/2022, come indicato ai paragrafi 7 8 e 9 dell'allegata Relazione del RUP, è basato su prezzi 2021, in quanto annualità di riferimento della conclusione della conferenza di servizi e del conseguente aggiornamento degli elaborati economici, evidenziando che la componente economica del progetto sarebbe stata oggetto di definitiva approvazione con separata deliberazione di Giunta;

Richiamati:

- la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e il Comune di Firenze sottoscritta in data del 10 novembre 2021, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento Sistema tranviario di Firenze - Linea 3 (II lotto) Tratta Libertà-Bagno a Ripoli (3.2.1)" di cui al D.M. n. 607 del 27.12.2019
- il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR" con il quale sono state assegnate risorse pari a € 150.000.000,00 per l'opera in questione;

Visti:

- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 convertito in legge, con modificazioni, dall' art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2022, n. 91, con il quale, fra l'altro, è stato previsto l'obbligo di aggiornamento infrannuale dei prezzari regionali e l'adeguamento dei quadri economici degli interventi con affidamento previsto entro il 31/12/2023 ed istituito un fondo da destinare alle opere indifferibili per finanziare i maggiori costi emergenti.
- il DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022), con il quale, al fine di fronteggiare i maggiori costi di cui all'art. 26 "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori" del D.L. n. 50/2022, all'art. 7 vengono definite le modalità per l'accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili, finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR, e la preassegnazione provvisoria di una percentuale rispetto alle risorse già assegnate per ciascun intervento, come indicato nell'allegato 1, previo avvio delle procedure di affidamento delle opere entro il 31 dicembre 2022;
- l'art. 1, comma 1, lett. f) del suddetto DPCM specifica che per procedure di affidamento avviate per opere ed interventi si intendono la pubblicazione dei bandi o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero l'invio delle lettere di invito che siano finalizzate all'affidamento di lavori, nonché l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, anche sulla base di progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la Circolare n. 37 del 9 novembre 2022, con la quale il Ministero dell'economia e finanza ha chiesto di rimodulare i quadri economici degli interventi e di comunicare gli eventuali fabbisogni aggiuntivi dovuti al caro materiali, relativamente agli interventi per i quali sarebbero stati pubblicati i bandi di gara o formulate le richieste di offerta entro il 31/12/2022;

Dato atto che:

- in attuazione della normativa sopra citata si è reso necessario aggiornare il progetto

definitivo dell'opera in questione ai prezzi 2022 e, conseguentemente si è proceduto all'adeguamento dei documenti economici;

- con domanda n. 0000000177 del 17 novembre 2022 di rimodulazione relativa al Fondo di avvio delle opere indifferibili (art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022 ex Articolo 26, commi 7 e 7-bis, del decreto-legge 17/5/2022, n. 50) sono state richieste di risorse aggiuntive relativamente alla misura PNRR: M2C2I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus) per € 46.698.606,60, poi rimodulate a seguito delle note prot. n. 8792 del 29/11/2022 e n. 8836 del 1/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili in € **41.841.307,42** come da ns. nota prot. n. 410545 del 1/12/2022;
- il Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili ha ha comunicato di aver autorizzato sulla piattaforma Regis le domande di rimodulazione come presentate ed aggiornate con la citata nota;

Considerato, altresì, che, come indicato al punto 3.2 della Relazione del RUP allegata alla delibera di consiglio 51/2022 in esito al rapporto di verifica del corpo progettuale approvato veniva evidenziata:

- la necessità di integrazione del progetto con le relazioni di calcolo strutturale dei muri andatori della rampa del nuovo ponte sull'Arno e dei muri di confine dell'area Albereta
- la necessità di integrare la verifica del Capitolato Speciale d'appalto;

Visti gli elaborati integrativi e aggiornati, per le motivazioni sopra richiamate, di seguito riepilogati:

- Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco (**Allegato 1** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);
- Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco (**Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);

Vista la Relazione del Responsabile del Procedimento, (**Allegato 3** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), a cui si fa integrale rinvio, con la quale:

- (par. 1 e 2) riepiloga la normativa di riferimento, nonché la loro applicabilità alla Convenzione di concessione per la realizzazione del sistema tramviario fiorentino, sottoscritta in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525;
- (par. 2.2) dà atto delle principali integrazioni, per effetto della normativa, sui documenti economici del Progetto definitivo approvato con Delibera di Consiglio n.

51/2022;

- (par. 2.3) dà atto delle integrazioni dei calcoli strutturali dei muri andatori della rampa del nuovo ponte sull'Arno e dei muri di confine dell'area Albereta e del Capitolato Speciale d'appalto, in attuazione di quanto indicato al paragrafo 3.2 della Relazione del RUP allegata alla Deliberazione di consiglio n. 51/2022;
- (par. 3) dà atto dei Rapporti Intermedio e Conclusivo di Verifica (Allegati C e D) con esito positivo degli elaborati tecnico economici, con alcune osservazioni che dovranno essere prese in carico e risolte nella fase di progettazione esecutiva;
- (par. 4 e 5) dà atto dell'importo del quadro economico, come venutosi a determinare per l'aggiornamento dei prezzi, pari a € 447.067.568,36 compreso IVA (di cui € 341.910.133,13 per lavori e forniture IVA esclusa) e della congruità dell'importo economico delle Opere e delle Attività;
- (par. 6) riepiloga i finanziamenti sia pubblici, sia privati a copertura dell'opera;
- (par. 8 e 9) elenca le prescrizioni da ottemperare prima della contrattualizzazione del Progetto definitivo e per la redazione del Progetto esecutivo;
- (par. 11) evidenzia i criteri per formulare la richiesta di offerta sul Progetto al Concessionario del sistema tramviario, Tram di Firenze S.p.A.;

in conclusione, al fine di avviare le procedure di affidamento dell'opera in questione nel rispetto di quanto indicato nel DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022) e nella Circolare MEF n. 37 del 9 novembre 2022, propone all'Amministrazione di approvare gli elaborati indicati al paragrafo 2.3;

Dato atto che il costo complessivo del progetto definitivo della "Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli" ammonta a € 447.067.568,36 compreso IVA (di cui € 9.957.030,06 relativi ai lavori della Linea 3.2.1 anticipati nell'ambito della realizzazione della VACS Lotto 2 Linea 2 Deliberazione di Giunta n. 201/2022 e Determinazione Dirigenziale n. 5731/2022), come da Quadro tecnico economico dell'opera (**Allegato 4** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 5.062.013,38 attingendo dal codice opera 190100 quale quota a carico dello Stato (anticipazione Linea 3.2.1);
- per € 15.000.000,00 attingendo dal codice opera 220259 quale quota a valere sui fondi PNRR (di cui € 4.401.497,30 anticipazione Linea 3.2.1)
- per € 45.558.120,38 attingendo dal codice opera 220260 quale quota a carico dello Stato;
- per € 135.000.000,00 attingendo dal codice opera 220261 quale quota a valere sui

fondi PNRR;

- per € 30.000.000,00 attingendo dal codice opera 220454 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 46.698.606,60 attingendo dal codice opera 220543 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 16.000.000,00 attingendo dal codice opera 190061 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 64.000.000,00 attingendo dal codice opera 210174 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 500.000,00 attingendo dal codice opera 200078 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 4.842.000,00 attingendo dal codice opera 210010 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 3.568.000,00 attingendo dal codice opera 220159 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 1.500.000,00 attingendo dal codice opera 190156 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
- per € 15.319.866,24 attingendo dal codice opera 190099 quale quota a carico dei privati;
- per € 60.909.985,19 attingendo dal codice opera 220112 quale quota a carico dei privati;
- per € 697.880,49 attingendo in quota parte dal codice opera 120420 quale quota a carico di RFI;
- per € 1.303.000 attingendo dal codice opera 120421 quale quota a carico di RFI;
- per € 2.000.000 attingendo dal codice opera 180175 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 472.158,45 attingendo dal codice opera 180277 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 27.841,55 attingendo dal codice opera 220248 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 120.000,00 attingendo dal codice opera 200076 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
- per € 650.000,00 attingendo dal codice opera 200077 quale quota a carico della Regione Toscana;

si precisa che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà a modificare il codice opera 220543 in base all'effettiva entità delle risorse assegnate con i Fondi opere indifferibili art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29,

comma 3, DL n. 144/2022 (pari a € 41.841.307,42) e che le risorse riferite alla quota a carico dei privati (codice opera 190099 e codice opera 220112) saranno oggetto di modifica a seguito della presentazione dell'offerta fino a concorrere alla copertura del quadro economico dell'opera;

Dato atto del Verbale di Validazione del progetto sottoscritto tra RUP e Coordinatore della progettazione (**Allegato 5** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale).

Ritenuto, pertanto, opportuno di approvare i seguenti elaborati:

- Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco (**Allegato 1** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);
- Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco (**Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);

Dato atto che, in attuazione del punto 2 delle Note preliminari di principio della Convenzione di Concessione sopra richiamata, occorre procedere alla richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto;

Ritenuto che la suddetta richiesta di offerta al Concessionario debba essere formulata, tra l'altro, secondo i seguenti criteri:

- a. considerato che il Comune di Bagno a Ripoli ha richiesto l'anticipazione della realizzazione del Parcheggio scambiatore di Bagno a Ripoli posto in corrispondenza del capolinea come da Verbale del Comitato di Vigilanza del 7/12/2022, da attuarsi con appalto da parte del Comune di Bagno a Ripoli, il parcheggio e tutte le attività previste in detta area dovranno essere considerate quali opzioni nella richiesta di offerta al Concessionario;
- b. le opere specialistiche per lo spostamento dei sottoservizi interferenti dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto, da attivare qualora ne sia confermata l'ammissibilità del finanziamento da parte del Ministero competente ed in esito alla definizione dei nuovi protocolli di intesa con gli Enti Gestori;
- c. Le voci F1, F11, F12, F23, F24, F25, F26, G3, G4, G5 delle somme a disposizione, dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto.
- d. l'offerta dovrà ricomprendere tutto quanto previsto dalla Deliberazione di Consiglio n.

- 51/2022, relativi atti richiamati, nonché dalla presente proposta di Deliberazione;
- e. l'offerta dovrà essere corredata dalla proposta di un meccanismo di penali aggiuntive rispetto all'articolo 12 della Convenzione di Concessione analogo a quello previsto al punto 5.1 (iii) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - f. l'offerta dovrà essere corredata dalla redazione di un programma lavori che preveda per ogni lavorazione le risorse i mezzi ed i turni di lavoro che il Concessionario prevede di utilizzare ai fini del rispetto dei tempi previsti dal progetto;
 - g. l'offerta dovrà conformarsi per la procedura di iscrizione delle riserve di cui all'articolo 190 del DPR 207/2010, ai principi di cui al punto 5.1 (i) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - h. l'offerta dovrà conformarsi per i pagamenti dei corrispettivi al Soggetto Costruttore ai principi di cui al punto 5.1 (iv) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - i. l'offerta dovrà conformarsi relativamente alle garanzie di cui all'articolo 19.1.2 e 19.1.3 della Convenzione di Concessione ai principi di cui 6° Atto Aggiuntivo;
 - j. l'offerta dovrà contenere le seguenti indicazioni per l'attività di Gestione:
 - effettuazione della manutenzione secondo disposizioni normative tecniche in vigore e le previsioni dei PIANI DI MANUTENZIONE DI PROGETTO;
 - custodia gestione e manutenzione delle opere di progetto in analogia a quanto previsto nella Determinazione Dirigenziale n. 5543 del 4/8/2022 trasmessa con nota n. 269579 del 5/8/2022;
 - presentazione contestualmente all'offerta di un Programma pluriennale di gestione delle obsolescenze adeguatamente valorizzato. in linea con quanto contenuto nel documento FL32-PD-GEN-RL-008-0C ANALISI DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE o con tempistiche ridotte;
 - presentazione contestualmente all'offerta di un Programma di manutenzione dei beni mobili, immobili e veicoli adeguatamente valorizzato in ottemperanza alle disposizioni normative tecniche in vigore e di progetto;
 - l'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato in funzione della periodicità originariamente prevista dell'attività manutentiva non effettuata, secondo i criteri mutuati dallo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, relativo al monitoraggio delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di TPL e regionale ad impianti fissi trasmesso con nota 9133 del 12/12/2022;
 - l'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato secondo i seguenti criteri:
 - Penali di cui alla Deliberazione di Giunta n. 824 del 4/8/2003 Allegato 8 n. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34 €/2003 attualizzate secondo contratto;

- Penale per ogni passaggio di tram in corrispondenza delle curve affetto da squeal noise
- presentazione di un'offerta in ribasso rispetto al valore di 7,920541 €/km (2021) (6,160681 €/km(2003)) applicato all'intera rete di cui all'elaborato FL32-PD-GEN-RL-008-0C ANALISI DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE, scaturente da un piano di ripartizione dei costi operativi lordi secondo le seguenti voci:
 - Personale di movimento
 - Manutenzione opere strutture e impianti
 - Manutenzione rotabili
 - Energia di trazione
 - Costi finanziari
 - Spese Generali
 - Manutenzione straordinaria e rinnovi

k. l'offerta dovrà tener conto di una disponibilità di fondi pubblici pari a 366.031.146,86 €.

Visti gli artt. 42 e 48 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire l'avvio della procedura di affidamento dell'opera entro i termini indicati dal D.L. n. 50/2022 e dal DPCM 28 luglio 2022;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa a cui si fa integrale rinvio:

1. di approvare i seguenti elaborati integrativi e aggiornati del Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli:
 - a. Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco (**Allegato 1** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);
 - b. Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco (**Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);

nonché la Relazione del Responsabile del Procedimento e suoi allegati (**Allegato 3** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale) a cui si fa integrale rinvio;

2. di approvare il Verbale di Validazione del progetto sottoscritto tra RUP e Coordinatore della progettazione (Allegato 5 al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale).
3. di dare atto che il costo complessivo del progetto definitivo della “Linea tramviaria 3.2.1 piazza della Libertà - Bagno a Ripoli” ammonta a complessivi € 447.067.568,36 compreso IVA (di cui € 9.957.030,06 relativi ai lavori della Linea 3.2.1 anticipati nell’ambito della realizzazione della VACS Lotto 2 Linea 2 Deliberazione di Giunta n. 201/2022 e Determinazione Dirigenziale n. 5731/2022);
4. di approvare il nuovo Quadro tecnico economico dell’opera (**Allegato 4** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
5. di dare atto che l’intervento è finanziato come segue:
 - a. per € 5.062.013,38 attingendo dal codice opera 190100 quale quota a carico dello Stato (anticipazione Linea 3.2.1);
 - b. per € 15.000.000,00 attingendo dal codice opera 220259 quale quota a valere sui fondi PNRR (di cui € 4.401.497,30 anticipazione Linea 3.2.1)
 - c. per € 45.558.120,38 attingendo dal codice opera 220260 quale quota a carico dello Stato;
 - d. per € 135.000.000,00 attingendo dal codice opera 220261 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - e. per € 30.000.000,00 attingendo dal codice opera 220454 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - f. per € 46.698.606,60 attingendo dal codice opera 220543 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - g. per € 16.000.000,00 attingendo dal codice opera 190061 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - h. per € 64.000.000,00 attingendo dal codice opera 210174 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - i. per € 500.000,00 attingendo dal codice opera 200078 quale quota a carico del Comune di Firenze;
 - j. per € 4.842.000,00 attingendo dal codice opera 210010 quale quota a carico del Comune di Firenze;
 - k. per € 3.568.000,00 attingendo dal codice opera 220159 quale quota a carico del Comune di Firenze;
 - l. per € 1.500.000,00 attingendo dal codice opera 190156 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
 - m. per € 15.319.866,24 attingendo dal codice opera 190099 quale quota a carico

- dei privati;
 - n. per € 60.909.985,19 attingendo dal codice opera 220112 quale quota a carico dei privati;
 - o. per € 697.880,49 attingendo in quota parte dal codice opera 120420 quale quota a carico di RFI;
 - p. per € 1.303.000 attingendo dal codice opera 120421 quale quota a carico di RFI;
 - q. per € 2.000.000 attingendo dal codice opera 180175 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - r. per € 472.158,45 attingendo dal codice opera 180277 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - s. per € 27.841,55 attingendo dal codice opera 220248 quale quota a carico della Regione Toscana;
 - t. per € 120.000,00 attingendo dal codice opera 200076 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
 - u. per € 650.000,00 attingendo dal codice opera 200077 quale quota a carico della Regione Toscana;
6. di dare atto che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà a modificare il codice opera 220543 in base all'effettiva assegnazione delle risorse assegnate con i Fondi opere indifferibili art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022 (pari a € 41.841.307,42) e che le risorse riferite alla quota a carico dei privati (codice opera 190099 e codice opera 220112) saranno oggetto di modifica a seguito della presentazione dell'offerta fino a concorrere alla copertura del quadro economico dell'opera;
7. di stabilire che la richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto debba essere formulata, tra l'altro, secondo i seguenti criteri:
- a. considerato che il Comune di Bagno a Ripoli ha richiesto l'anticipazione della realizzazione del Parcheggio scambiatore di Bagno a Ripoli posto in corrispondenza del capolinea come da Verbale del Comitato di Vigilanza del 7/12/2022, da attuarsi con appalto da parte del Comune di Bagno a Ripoli, il parcheggio e tutte le attività previste in detta area dovranno essere considerate quali opzioni nella richiesta di offerta al Concessionario;
 - b. le opere specialistiche per lo spostamento dei sottoservizi interferenti dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto, da attivare qualora ne sia confermata l'ammissibilità del finanziamento da parte del Ministero competente ed in esito alla definizione dei

- nuovi protocolli di intesa con gli Enti Gestori;
- c. le voci F1, F11, F12, F23, F24, F25, F26 G3, G4, G5 delle somme a disposizione, dovranno inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto.
 - d. l'offerta dovrà ricomprendere tutto quanto previsto dalla Deliberazione di Consiglio n. 51/2022, relativi atti richiamati, nonché dalla presente proposta di Deliberazione;
 - e. l'offerta dovrà essere corredata dalla proposta di un meccanismo di penali aggiuntive rispetto all'articolo 12 della Convenzione di Concessione analogo a quello previsto al punto 5.1 (iii) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - f. l'offerta dovrà essere corredata dalla redazione di un programma lavori che preveda per ogni lavorazione le risorse i mezzi ed i turni di lavoro che il Concessionario prevede di utilizzare ai fini del rispetto dei tempi previsti dal progetto;
 - g. l'offerta dovrà conformarsi per la procedura di iscrizione delle riserve di cui all'articolo 190 del DPR 207/2010, ai principi di cui al punto 5.1 (i) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - h. l'offerta dovrà conformarsi per i pagamenti dei corrispettivi al Soggetto Costruttore ai principi di cui al punto 5.1 (iv) del 6° Atto Aggiuntivo;
 - i. l'offerta dovrà conformarsi relativamente alle garanzie di cui all'articolo 19.1.2 e 19.1.3 della Convenzione di Concessione ai principi di cui 6° Atto Aggiuntivo;
 - j. l'offerta dovrà contenere le seguenti indicazioni per l'attività di Gestione:
 - effettuazione della manutenzione secondo disposizioni normative tecniche in vigore e le previsioni dei PIANI DI MANUTENZIONE DI PROGETTO;
 - custodia gestione e manutenzione delle opere di progetto in analogia a quanto previsto nella Determinazione Dirigenziale n. 5543 del 4/8/2022 trasmessa con nota n. 269579 del 5/8/2022;
 - presentazione contestualmente all'offerta di un Programma pluriennale di gestione delle obsolescenze adeguatamente valorizzato. in linea con quanto contenuto nel documento FL32-PD-GEN-RL-008-0C ANALISI DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE o con tempistiche ridotte;
 - presentazione contestualmente all'offerta di un Programma di manutenzione dei beni mobili, immobili e veicoli adeguatamente valorizzato in ottemperanza alle disposizioni normative tecniche in vigore e di progetto;
 - l'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato in

funzione della periodicità originariamente prevista dell'attività manutentiva non effettuata, secondo i criteri mutuati dallo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, relativo al monitoraggio delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di TPL e regionale ad impianti fissi tramesso con nota 9133 del 12/12/2022;

- l'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato secondo i seguenti criteri:
 - Penali di cui alla Deliberazione di Giunta n. 824 del 4/8/2003 Allegato 8 n. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34 €/2003 attualizzate secondo contratto;
 - Penale per ogni passaggio di tram in corrispondenza delle curve affetto da squeel noise
- presentazione di un'offerta in ribasso rispetto al valore di 7,920541 €/km (2021) (6,160681 € /km (2003)) applicato all'intera rete di cui all'elaborato FL32-PD-GEN-RL-008-0C ANALISI DEI COSTI OPERATIVI E DI MANUTENZIONE, scaturente da un piano di ripartizione dei costi operativi lordi secondo le seguenti voci:
 - Personale di movimento
 - Manutenzione opere strutture e impianti
 - Manutenzione rotabili
 - Energia di trazione
 - Costi finanziari
 - Spese Generali
 - Manutenzione straordinaria e rinnovi

k. L'offerta dovrà tener conto di una disponibilità di fondi pubblici pari a 366.031.146,86 €.

8. di dare mandato al Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano a tramettere richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto formulata, tra l'altro, secondo i criteri indicati al punto che precede;
9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- All 2 Elaborati in approvazione GC.zip -

4a2fe80444f44bfa26ffbdceb78a6fd2bde79edd17c38d62ea8ed2974d06317a

- All 3 - B. Elenco elaborati economici prezzi 2021.pdf -

68ead9fcb4e03d7dea85973565ad48c9f5410b0f27342c8e7286188cc6959d01

- All 3 - C. Rapporto intermedio di verifica RC07.I-00.zip -

c798437ddd63d7f9e1813dd606de5e25337c64cbbea863ea4293fde591513003

- All 3 D. Rapporto conclusivo di verifica RC08.C-00.zip -

23180c621d6d7e1570121e8bd8b320056066af68cdca39e8fa9c42e5976a6824

- All 3 E. Autorizzazione paesaggistica n.2732_18.11.2022.zip -

a2f3919dfc98219acab3ee6ca664f12fed2abdc5eb098fa500fd65c851a4a6

- All 3 F_ VERBALE DI VALIDAZIONE PD.doc.p7m.p7m -

94b187a894416e7b67fa01e3c6c7a287bcd390dc1b255db18c03fa7fafad524b

- All 3-A. ELENCO COMPLETO ELABORATI.pdf -

bc8472c0b40a14fdec0f533bff74d39911ec65c451066578a2bc20652f5ecb00

- All 4 QUADRO TECNICO ECONOMICO_signed.pdf -

f5fd9ec782d38bf3e2a87f8b2617b0a2f9a04766a4697fefac5eaa4ed822744c

- All 5_ VERBALE DI VALIDAZIONE PD.doc.p7m.p7m -

94b187a894416e7b67fa01e3c6c7a287bcd390dc1b255db18c03fa7fafad524b

- All. 3 Relazione RUP_3.2.1._GIUNTA FINALE_DG_signed.pdf -

03ad6055658b35561928c86a6955388d12113a96c423343fa95310526c04e96b

- All.1 Elaborati economici prezzi 2021.zip -

d38593a8cfb9685030dbeabb8d0371b885ab557c7b1197723505080938bc8f73

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 15/12/2022	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. la regolarità contabile positive viene subordinata all'accertamento delle somme di cui ai codici opera 220454 220543 190061 210174 200078 210010 220159 190156 190099 220112 220248 200077	
Data 19/12/2022	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Andrea GIORGIO, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Vice Segretario Generale

Carla De Ponti

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.