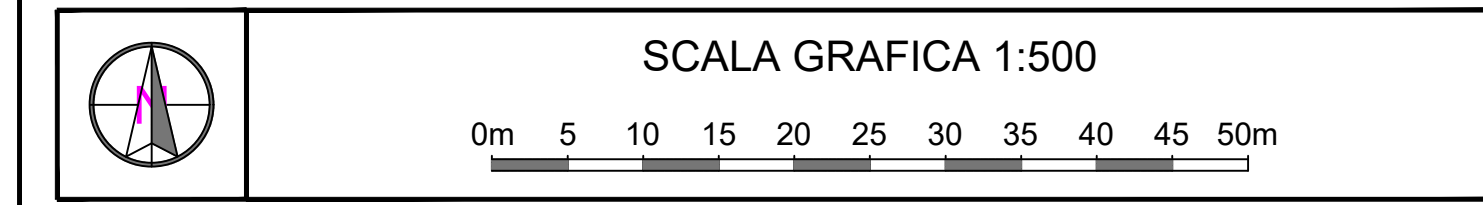


**LEGENDA**

- Gancio
- Polo PAX-Y (X = n. palo ; Y = tipo palo)
- Polo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Polo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Trasversale in Paraflex
- Filo di contatto
- Ormeccio fisso LdC
- Ormeccio Regolato LdC
- Catenaria rigida per zona ricarica
- Isolatore di sezione
- Indicatore di alimentazione
- Sezionatore di linea telecomandato
- Collegamento feeder - L. d. C.
- Scaricatore per linea tramviaria
- Armadio Sezionatore di linea

**TIPO DI SOSTEGNO**

- A = P28 H=7,7 m T=690 daN
- B = P29 H=7,7 m T=976 daN
- C = P30 H=7,7 m T=1618 daN
- D = P32 H=7,7 m T=2150 daN
- E = P30 H=9,0 m T=1380 daN
- G = P32 H=9,0 m T=1860 daN
- H = P32RA H=7,7 m T=2300 daN
- I = P32S H=7,7 m T=3170 daN



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2  
 Tratta Lavagnini - San Marco

**PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO**  
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019  
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

**SISTEMA LINEA DI CONTATTO**  
 Piano di elettrificazione  
 tratta: Viale Strozzi - Viale Lavagnini dal km 0+000 al km 0+330

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

PROGETTAZIONE  
 Progettazione e coordinamento  
 ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FLV2	PDR	LDC	PL001	00	00	1:500	FLV2-PDR-LDC-PL-001-0C.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Maggio 2020	EMISSIONE PER SABAP	Bobice	Salvo	Caminiti
0B	Giugno 2020	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti
0C	Luglio 2020	AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti