

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 11/08/2022

DELIBERAZIONE N. DG/2022/00385 (PROPOSTA N.DG/2022/00432)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica
Linea 4.2 Le Piagge - Campi Bisenzio

La seduta ha luogo il giorno 11/08/2022 alle ore 15:45 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Vice Segretario Generale Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;
- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonché in base all'ulteriore Accordo in data 01 giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tramviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- era previsto, in base al suddetto Accordo del 01 giugno 2016, che il Comune di Firenze svolgesse il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale ha indetto una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") della citata estensione, in particolare nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- il servizio di cui sopra è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e che in data 06 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983;

Considerato che:

- in data 13 febbraio 2019 venivano avviate le attività previste nel contratto sopra richiamato;
- con nota prot. del Comune di Firenze n. 87034 del 13 marzo 2019, Systra S.A. consegnava al Comune di Firenze la *Fase A*, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico;
- con nota prot. del Comune di Firenze n. 152251 del 07 maggio 2019, Systra S.A. consegnava al Comune di Firenze la *Fase B* - Redazione del documento di fattibilità delle alternative ed aggiornamento dello studio di traffico, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico;
- con nota prot. n. 273022 del 19 agosto 2019 il Comune di Firenze dava mandato a Systra S.A. di avviare la *Fase C* - redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico.
- con nota prot. 73/2019 AP/gt del 09 dicembre 2019 (registrata dal Comune di Firenze al prot. n. 399893) Systra S.A. consegnava la prima versione del PFTE completo, a meno degli elaborati dello studio ambientale, che inviava con nota prot. 74/2019 AP/gt del 13 dicembre 2019 (registrata dal Comune di Firenze al prot. n. 406337), ultimando così il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio prevista per la *Fase C*;

Dato atto che:

- la Conferenza di Servizi, convocata con nota prot. 199824 del 31 luglio 2020 e conclusasi il 29 dicembre 2021 con nota n. 419402 del Responsabile Unico del Procedimento, stabiliva che tutti i pareri pervenuti e le intese raggiunte, nonché le prescrizioni, osservazioni ed indicazioni fornite dagli Enti partecipanti alla Conferenza di Servizi, sarebbero state attuate in fase di redazione del Progetto Definitivo, a valle del quale sarebbe stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/90.
- la verifica preventiva della progettazione per il PFTE della linea 4.2, affidata al R.T.I. Rina Check s.r.l. (capogruppo mandataria) e Conteco Check s.r.l., con contratto stipulato in data 16 ottobre 2019 (registrato con n. Rep. 65075), dava esito positivo, con prescrizioni vincolanti per la fase della progettazione definitiva, come

da Rapporto Finale di Controllo RC04-C-00 del 27 aprile 2022.

- in data 16 maggio 2022, con nota prot. n. 167413, veniva effettuata la consegna di tutti gli elaborati previsti all'art. 32 del Capitolato Tecnico del PFTE della Linea tranviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, aggiornati e revisionati a valle della Conferenza di Servizi e della verifica preventiva;

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. (**Allegato 1**) facente parte integrante del presente provvedimento;

Vista la Relazione descrittiva del Responsabile Unico del Procedimento, P.O. Gestione tramvia e future estensioni, allegata al Progetto PFTE, a cui si fa integrale rinvio, con la quale:

- è riepilogato l'iter tecnico e amministrativo del progetto;
- sono descritte in modo puntuale le caratteristiche del progetto;
- si evidenzia che a livello urbanistico la realizzazione del Progetto risulta coerente con gli sviluppi previsti dalla pianificazione di settore, ma non completamente conforme agli strumenti vigenti di pianificazione territoriale locale, e, pertanto, occorrerà predisporre un'apposita variante ai regolamenti urbanistici dei singoli comuni;
- si evidenzia che il Progetto, attraversando un Sito Natura 2000, deve essere sottoposto al procedimento di VIA, come indicato nella Determinazione Dirigenziale n°125 del 11/02/2021 del Comune di Campi Bisenzio;
- si rileva che la Soprintendenza ha approvato il progetto di archeologia preventiva sulla base del quale è stato sottoscritto, in data 16 ottobre 2020 tra Soprintendenza e Comune di Firenze, l'accordo relativo alle attività di verifica preventiva dell'interesse archeologico, che prevede l'effettuazione di 36 saggi, anche in estensione, di cui 21 posizionati lungo il tracciato, 11 nelle aree di compensazione idraulica e 4 nell'area del deposito;
- si riportano le prescrizioni, all'esito della Conferenza di Servizi, che dovranno essere valutate per modificare il PFTE e redigere i documenti da porre a base della successiva fase progettuale, in particolare in merito alle interferenze lungo il

tracciato tramviario;

- si dà atto del nuovo quadro economico dell'opera, che in attuazione del Documento di Sintesi approvato con Deliberazione di Giunta n. 294/2021, comporta un incremento del costo dell'opera progettata per effetto della realizzazione del deposito, delle sistemazioni urbane e dei parcheggi scambiatori, dello spostamento dei sottoservizi e delle bonifiche delle terre inquinate;
- si definisce una stima dei costi annuali di gestione;
- si attesta che il costo dell'opera è ritenuto sostanzialmente congruo;
- si elencano gli elaborati di progetto;
- in conclusione, si propone l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;

Visto il certificato di verifica di conformità, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs n. 50/2016, sottoscritto in data 22 giugno 2022 (**Allegato 3** al presente provvedimento, del quale costituiscono parte integrante e sostanziale);

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica, redatto ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. n. 50/2016, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'**Allegato 1** al presente provvedimento, del quale costituiscono parte integrante e sostanziale;

Preso atto che l'intervento è previsto negli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente, al Codice Opera 220262, denominato "*Linea tramviaria 4.2. Le Piagge - Campi Bisenzio (quota a carico dello stato fondi PNRR) Anno 2022*", per un importo di € 22.248.583,86 finanziato con PNRR 2022, e al Codice Opera 220263 denominato "*Linea tramviaria 4.2. Le Piagge - Campi Bisenzio (quota a carico dello stato fondi PNRR) Anno 2023*", per un importo di € 200.237.254,74 finanziato con PNRR 2023;

Ritenuto di approvare il Quadro Economico come venutosi a determinare per effetto delle modifiche apportate, **Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, che ammonta a complessivi € 222.485.838,60;

Visto il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1,

comma 1, Legge n. 91 del 15 luglio 2022;

Considerato che:

- l'art. 26 del sopra richiamato D.L. 50/2022 disciplina la materia degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori;
- con nota prot. 405 del 16 giugno 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, con riferimento all'art. 26, comma 6 e 7, ha chiesto una prima quantificazione dei potenziali fabbisogni che dovrebbero coprire le procedure di affidamento dei lavori delle opere inserite nel PNRR-Misura M2CE, Investimento 4.2;
- con messaggio PEC n. 215810 del 22 giugno 2022 è stato, tra l'altro, trasmesso al Ministero la scheda con gli elementi informativi della Linea 4.2. Le Piagge - Campi Bisenzio, con la quale viene stimato un incremento dei prezzi in misura di circa il 30% del costo dell'opera, vale a dire € 60.000.000,00;
- pertanto, nelle successive fasi di progettazione, il costo dell'opera dovrà essere adeguato alla disciplina del sopra richiamato D.L. 50/2022;

Tenuto conto che i costi annuali di gestione e manutenzione dell'opera stimati dal RUP, saranno successivamente definiti dall'Ufficio competente che provvederà altresì all'inserimento delle risorse necessarie negli strumenti finanziari dell'Ente;

Visto l'art. 48 D. Lgs. 267/2000 relativo all'Ordinamento degli Enti Locali;

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.;

Ritenuto di adottare un provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm., al fine di procedere alla predisposizione del Progetto Definitivo;

D E L I B E R A

per i motivi espressi in narrativa:

1. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica per la realizzazione della “Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio”, costituito dai documenti e dagli elaborati di cui all’**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il nuovo Quadro Economico **Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, che ammonta a complessivi € 222.485.838,60;
3. di dare atto che l’intervento è previsto negli strumenti di programmazione finanziaria dell’Ente al Codice Opera 220262, denominato “*Linea tramviaria 4.2. Le Piagge - Campi Bisenzio (quota a carico dello stato fondi PNRR) Anno 2022*”, per un importo di € 22.248.583,86 finanziato con PNRR 2022, e al Codice Opera 220263 denominato “*Linea tramviaria 4.2. Le Piagge - Campi Bisenzio (quota a carico dello stato fondi PNRR) Anno 2023*”, per un importo di € 200.237.254,74 finanziato con PNRR 2023;
4. di dare atto che, per effetto del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, Legge n. 91 del 15 luglio 2022, e delle schede informative trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, viene stimato un incremento dei prezzi del costo dell'opera è stimato nella misura di circa il 30%, pari a € 60.000.000,00 e, pertanto, nelle successive fasi di progettazione, il costo dell'opera dovrà essere adeguato alla disciplina del sopra richiamato D.L 50/2022;
5. di dare atto che il RUP dell’intervento è l’Ing. Filippo Martinelli;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- ALL 3 Verifica di Conformità progetto_prot. 214963 - 2022.pdf -
ec43e2c1ace096d07db41889aa9f4a9b41711d5ad15e4bad4843a24406ed5081
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05B_Studio ambientale.zip -
b082adcbdbb049e5b628c723e2d6d9bbff756b08bbb53e12e79e7115e7a1e115
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05F_Studio ambientale.zip -
a2904a05fdf7ae84ca053019536cb9825864d33b1966912fd2fac6165e941c5e
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05G_Studio ambientale.zip -
7d2b91cb0c9cab11e0a7450d5aa4ccc4f1b13cd8370d16d40bdb3be9ae1c6bf0
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05H_Studio ambientale.zip -
6a143b954c10371573a4277c7b8924e5343b8fdb7d1bd0aa84c33d099d2ac15b
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05I_Studio ambientale.zip -
c6309a1b03ae69c6681cde514aefe49e4523ca3af633db8b6d0dace7a343e8a5
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05J_Studio ambientale.zip -
cee885ba1cb44924cc0dc844d83f6bc798134ec9bfa883a6a1f852d3ba10890f
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05K_Studio ambientale.zip -
dc1e7098e3a952067e6a5a1b7acd63a85879420ed7e980c037cee5262cd828e1
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05L_Studio ambientale.zip -
3d86a0bd7b1525c29b9bbbf0480e837295f44b98742ff7d74380042eb7bbc70
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05M_Studio ambientale.zip -
6151f8bdae33066c84602c130ad9a713170b5b2dbb5275437aa3cf53b9172072
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 06-07A-07B-08.zip -
729fd5c448dbc740764be550db8549b27d5b1ed142f08f54461c97a757c9f3ec
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 09A_Studio trasportistico.zip -
5d3708d7f0a9b02799340bd3b2de63d8b89ef419c8caa9cb982c83c1d54cc57e
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 09B_Studio trasportistico.zip -
e832066e0d9e59bb6c7af799ed5a587d334bc513830f5fab86092a93dbebe3e5
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 09C_Studio trasportistico.zip -
35b2c535df0facc7345dc7972e3f440e6655bb48e28c3771b425eb0658a49d33
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 09D-10_Espropri.zip -
8b01adeb5cdb666b9c88da11965ea296a4f9eff66d96c40184c1dea0b380a813
- Allegato 1 - PROGETTO - 02_PROGETTO FERROTRANVIARIO - 01-02.zip -
cd4746583a54463dd9b79607480504dd92b6f54868ffa62c3919b50c41008025
- Allegato 1 - PROGETTO - 02_PROGETTO FERROTRANVIARIO - 03-04-05-06-07-08.zip -
af9a996a996b9cc3d4e91085ada6e33f844a7a41332530c70291060c5c502dee
- Allegato 1 - PROGETTO - 03_ARMAMENTO - 04_ACQUE METEORICHE - 05_OPERE ARTE - 06_DEPOSITO.zip -
27c4b93f0dcb05ee898d31e4e0cf0b3403b183de9576e4ba01c0525baadb9f52
- Allegato 1 - PROGETTO - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13.zip -
d7a486aa4af7e4df24fdee132e6e7f7fb3dbe67a633364ba534a17a395fc6203
- Allegato 1 - PROGETTO - 00_PARTE GENERALE.zip -
5a09f2af675db9b77ecebb2862c59f416b83a2964536ec6d8e8b50b0e4b84e44
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 01_Rilievo topografico.zip -

bd9451864097bde9bfda635c0ed293cd7e7d234b1ba6f47d533436382ed2588d
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 02_Geologia e geotecnica Indagini geognostiche.zip -
b4ebb2cc37c986ccaad794e3a6ac76514411466a2748cb4321f774d7467ab268
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 03_Idrologia - 04_Monit amb.zip -
8be8fa611371e03050bfd6402b9b53d884a81167d3030768bd79ed535ad2d987
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05A_Studio ambientale.zip -
41069fa30119e48e06f9b7777683c03ad282f5d607e7feb4457722566af95cf3
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05C_Studio ambientale.zip -
01b7786db7857a7660f2317bd93f5c43b1039f3778bcf711c8cc8c78708ac479
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05D_Studio ambientale.zip -
dbfb817d34c9b9514f000039f14470827e4ea2997a2b2182145983988845920a
- Allegato 1 - PROGETTO - 01_INDAG PREL - 05E_Studio ambientale.zip -
2f5f42fe6be53f6dda1923866a053a85bf21cbc1dacf6f1c900fefbd2293d5f6
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - AAllegato 1.1_Pareri_seconda fase.zip -
c50978171af5233b1833aa21793cecf90ac36e997dce7a2ce7f3a577cf7e86b2
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - ALL. 2_ARPAT.zip -
57b0e1483f02c6ff3385efed2d6518391a400dd58c0d06dfb656fd7f8a3a45cf
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - ALL. 3_ARCHEOLOGIA.zip -
e624f250e56b96aaba13fdca9cfcf97bf17209c91479e00303a0e2ca679ed90a
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - ALL. 4_RINA.zip -
29aa94be70105312bbffba96ba4f900faf1f81295089c8be1d5fc406cad1b0f5
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - ALL. 5_VIA.zip -
ff043830dba91f7d26e9809230b13bf77aaef30a892f796bfc3cc8abb60ba2ff
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - ALL. 6_ALIA.zip -
674969c523c6c1bca5a8091f5588a269d4470f64a91fad7c0947838f6bc1a394
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1.1_Pareri_prima fase.zip -
32f9f4397813da6b2a777e641bc1b0334b10d45acd5aa3aeef4cb2588ec6dc36
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1.2_Verbale Videoconferenza.pdf -
fc98cd61a702ce21a54b9b27f134966847e40e2f59634cb27213c8a7cc449c55
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1.3_Verbale Giunta Comunale.zip -
443765eaaeb0c2886166cb55351836c7b6d27fff866fdb20c4635f2d23e9b9e
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1.4_Verbale Seduta Sincrona.zip -
0ede5eab2cd41b8114686ad48c1ae271d94b67e4cfe0ff219534734ce65c1958
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1_Documento conclusivo CDS.pdf -
861445c129205fc5643fc33f5eaa8b8e1733cd9971c43d6c254315a9aa6bf22f
- Allegato 1 - PROGETTO - ALLEGATI Relaz. RUP - Allegato 1.1_Pareri_terza fase.zip -
9bf06a5a94d6ab7ebbc0e0db03242042ddc266f0962c3c0c1bbc2dd95fe255fa
- Allegato 1 - PROGETTO - Relazione RUP_signed.pdf -
3872ff040828802a5f3796a7106312ed7f3d53fb85be89753181dd5949ddcf65
- Allegato 2 - QUADRO ECONOMICO - B382-4.2-SF-CST-RL001-E.pdf.p7m -
82b419a5fd066a7062fe5954d64e9330369e3e4b93926de3bf84b02d9e812eb7

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 01/08/2022	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. la regolarità contabile positiva è correlata all'accertamento delle entrate di cui ai codici opera indicati in parte dispositva	
Data 01/08/2022	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Sara FUNARO, Federico GIANASSI, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Andrea GIORGIO, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Vice Segretario Generale

Carla De Ponti

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.