



LEGENDA

	Binario di linea		Tralicci
	Banchina di fermata		Passi carrai
	Indicazioni fermata		Alberature allo stato di progetto
	Limite intervento tramvia		Superficie impermeabilizzata / asfaltata
	Area oggetto di intervento di compensazione idraulica		Cordonati rialzati
	Area di trasformazione secondo altri progetti		Cordonati a raso
	Area a parcheggio secondo piano del Comune di Campi		Cordonati rialzati (invariato)
	Strada sterrata		Cordonati a raso (invariato)
	Blu: senso di marcia esistente		Marcipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Rossa: nuovo senso di marcia		Marcipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Mancipiedi: pavimentazione in autobloccanti		Area verdi ed aiuole
	Area verdi e aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbita
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		

	Le Plage-Nave di Brozzi (B02)	Nave di Brozzi - Campania (B04)	Parcheggio Campania (B04)	Campania-Abruzzi (B06)	SSE Campania (B06)	Abruzzi-San Donnino (B08)	San Donnino - Pistoiese (B10)	Parcheggio Pistoiese (B10)
Sup. verdi	mq 640,0	2922,1	1413,7	2068,9	0,0	1813,0	2196,0	1333,3
Sup. Marci asf	mq 68,9	515,7	0,0	439,0	0,0	1000,9	1089,5	0,0
Sup. Marci auto	mq 0,0	0,0	210,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3
Sup. Strada bianca	mq 0,0	267,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	394,8
Cordolo Alto L25	ml 195,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Basso L25	ml -	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L15	ml 25,7	1462,3	1176,0	766,7	97,6	337,0	613,5	840,0
Cordolo Basso L15	ml 11,2	99,5	82,0	40,8	0,0	425,3	27,3	27,1
Sup. ciclabili	mq -	1203,0	0,0	804,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Sup. Strade asf	mq -	1514,0	2897,8	1112,8	0,0	938,8	0,0	2982,7
Sup. parcheggi auto	mq 0,0	0,0	2514,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2262,5
Segnaletica orizzontale zeb	mq 8,8	99,4	100,3	90,3	0,0	6,7	42,9	77,0
Segnaletica orizzontale strisce	ml 4,8	2459,7	3790,0	2799,8	0,0	729,0	630,3	515,7
Tornelli di accesso	cad 0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	7,0	0,0
Parapetto	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	569,4	0,0
Recinzione SSE	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	104,4	0,0	0,0	0,0
Sede - Pavimentazione								
Inerbata	mq 1496,0	3019,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autobloccanti	mq 166,0	591,2	0,0	1752,1	0,0	1752,1	4017,0	0,0
Pietra	mq -	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bituminoso	mq -	389,2	0,0	258,8	258,8	110,6	233,0	0,0
Sede - Cordolo								
Alto L25	0,0	635,2	0,0	486,6	486,6	916,4	1143,8	0,0
Basso L25	0,0	9,2	0,0	24,8	0,0	114,2	18,2	0,0
Alto L15	ml 459,3	508,0	0,0	397,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Basso L15	ml 14,1	78,0	0,0	18,9	18,9	5,3	51,2	0,0
Sede - Segnaletica orizzontale zeb	mq 6,0	18,1	0,0	11,9	0,0	8,8	13,5	0,0
Alberi e verde								
Arbusti	cad 122,0	133,0	0,0	32,0	0,0	0,0	2,0	0,0
Alberi	cad 0,0	24,0	72,0	43,0	8,0	0,0	0,0	85,0

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

SYSTRA **SYSTECN** **architectonica** **ambiente** **Aleph**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

PROGETTO FERROTRAMVIARIO
Inserimento Urbanistico
Planimetria di progetto Tav. 3

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL PROGETTO:
ING. CHIARA BERSANI

Gruppo di Progettazione:
Ing. A. Piana (Coordinatore Tecnico)
Dott. C. R. Pini (Progettazione Geologica)
Ing. A. Sestini (Progettazione Idraulica)
Dott. S. B. Sestini (Progettazione Ambientale)
Ing. F. Sacchi (Studio di Impatto Ambientale)
Ing. M. Angelini (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. G. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. A. Forzani (Progettazione Impianti Tecnologici)
Ing. F. Sestini (Progettazione Strada)
Ing. G. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. G. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. L. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. M. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. D. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. P. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. A. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. D. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. P. Carrara (Progettazione Strada)
Ing. A. Carrara (Progettazione Strada)

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO DEL PROGETTO:
ING. PAOLO MARCHETTI

18616

COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPONUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	42	SF	URB	PP/003	D	1:1.000	B382-4-2-SF-URB-PP003-D

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
2	Dic 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI CONFERENZA DEI SERVIZI	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
3	Novembre 2022	Aggiornamento per appalto integrato, ai sensi della L. n. 158 del 29 luglio 2021	TACCHI	FULCI	MARCHETTI