



LEGENDA

	Binario di linea		Tralci
	Banchina di fermata		Passi carrai
	Indicazioni fermata		Alberature allo stato di progetto
	Limite intervento tramvia		Superficie impermeabilizzata / asfaltata
	Area oggetto di intervento di compensazione idraulica		Cordolati rialzati
	Area di trasformazione secondo altri progetti		Cordolati a raso
	Area a parcheggio secondo piano del Comune di Campi		Cordolati rialzati (invariato)
	Strada sterrata		Cordolati a raso (invariato)
	Blu: senso di marcia esistente Rosso: nuovo senso di marcia		Marcipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Marcipiedi: pavimentazione in autobloccanti		Marcipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Area verdi e aiuole (invariato)		Area verdi ed aiuole
	Pista ciclopeditone: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in autobloccanti
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione inerbita
	Pista ciclopeditone: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso

	Pistoiese-Castagno (B12)	Parcheggio Castagno (B12)	Castagno-Repubblica (B14)	SSE Castagno (B14)	Repubblica-Racchio (B16)	Racchio - Palagetta (B18)	Palagetta-Giordano Bruno (B20)	SSE Palagetta (B20)	Giordano Bruno-Ruccellai (B22)
Sup. verdi	mq 20342,0	7272,9	11171,0	0,0	3855,0	5733,9	3673,0	0,0	3570,0
Sup. Marc. asf	mq 1180,0	0,0	2655,3	0,0	168,6	719,9	1171,9	0,0	1382,0
Sup. Marc. auto	mq 0,0	386,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sup. Strada bianca	mq 0,0	394,8	811,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Basso L25	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cordolo Alto L15	ml 666,7	3808,1	1334,7	0,0	1088,7	1345,5	1083,7	0,0	1480,0
Cordolo Basso L15	ml 1,0	12,0	11,7	0,0	4,7	37,9	18,9	0,0	249,1
Sup. ciclabili	mq 0,0	0,0	2362,6	0,0	1201,4	798,7	726,0	0,0	280,0
Sup. Strade asf	mq 0,0	2899,5	0,0	497,0	0,0	0,0	1951,0	358,0	0,0
Sup. parcheggi auto	mq 0,0	4564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Segnaletica orizzontale zeb	mq 0,0	147,0	51,5	0,0	17,6	25,2	20,4	0,0	74,8
Segnaletica orizzontale strisce	mq 0,0	2188,0	1384,0	0,0	219,9	1620,0	1508,0	0,0	732,2
Tornelli di accesso	cad 1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parapetto	ml 775,4	0,0	1014,0	0,0	0,0	0,0	11,0	99,0	0,0
Recinzione SSE	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Sede - Pavimentazione									
Inerbita	mq 0,0	0,0	4199,0	0,0	3005,0	1998,0	1904,0	0,0	906,0
Autobloccanti	mq 4135,0	0,0	345,5	0,0	327,3	176,0	707,0	0,0	850,0
Pietra	mq 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bituminoso	mq 233,0	0,0	149,0	0,0	0,0	488,3	91,3	0,0	1232,4
Sede - Cordolo									
Alto L25	ml 1204,0	0,0	1288,0	0,0	908,0	580,8	686,2	0,0	466,5
Basso L25	ml 0,0	0,0	29,5	0,0	13,2	16,3	32,1	0,0	21,1
Alto L15	ml 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Basso L15	ml 0,0	0,0	44,2	0,0	16,1	83,3	33,3	0,0	39,3
Sede - Segnaletica orizzontale zeb									
Alberi a verde	mq 0,0	0,0	9,3	0,0	8,6	9,5	8,8	0,0	6,3
Arbusti	cad 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0
Alberi	cad 52,0	166,0	1,0	0,0	49,0	16,0	66,0	0,0	87,0

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti: SYSTRA, SYSTRA SOTECNA, ambiente, Aleph

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BIENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BIENZIO

PROGETTO FERROTRAMVIARIO
Inserimento Urbanistico
Planimetria di progetto Tav. 4

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

RESPONSABILE DEL PROGETTO: ING. FILIPPO MARTINELLI

RESPONSABILE DELLA REDAZIONE DEL CONTRATTO: ING. CHIARA BERSIANI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
ING. A. NUNZI (Coordinatore Tecnico)
Dott. Carlo R. Pavi (Progettazione Geologica)
ING. A. LUCINI (Progetto Opere Idrauliche)
Dott. Luca B. Sassi (Disegni Preliminari Architettonici)
ING. F. TROTTA (Studio di Impatto Ambientale - Conoscenza)
ING. M. ANGELINI (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
ING. S. CANTINI (Progetto Preliminare Studi Topografici)
ING. A. FANTONI (Progetto Impianti Tramviari)
ING. F. DI MATA (Progetto Strutturale)
Aut. S. Falso (Progetto Arch. - Proseguimento inser. Urbanistico)
ING. F. COTTI (Incarico - Infrastruttura)
ING. A. SPINELLI (Imp. Elettronica e Informatica)
ING. G. COLETTI (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
ING. M. CAPPEL (Impianti Meccanici)
ING. D. PIGNATARI (Impianti Elettrici)
ING. D. STALE (Caratterizzazione)
ING. P. CANTINI (Cultura e Marketing)
Aut. A. Mosconi (PP.SS. Interventi)
ING. A. SACCHI (C.A.M.)
ING. D. PIZZO (Stm. Capisanti)
ING. PIZZO MONTANI (Opere di Manutenzione)

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO: ING. PAOLO MARCHETTI

COMMISSIONE: B382 LINEA: 4.2 FASE: S/F DISCIPLINA: URB TYPONUMERO: PP/004 REV. D SCALA: 1:1.000 NOME FILE: B382-4.2-SF-URB-PP004-D

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Giugno 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI ISTRUTTORIE	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
2	Dic. 2020	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI CONFERENZE DEI SERVIZI	TACCHI	SALVO	MARCHETTI
3	Novembre 2022	Aggiornamento per appalto integrato, ai sensi della L. n. 108 del 23 luglio 2021	TACCHI	FULCI	MARCHETTI