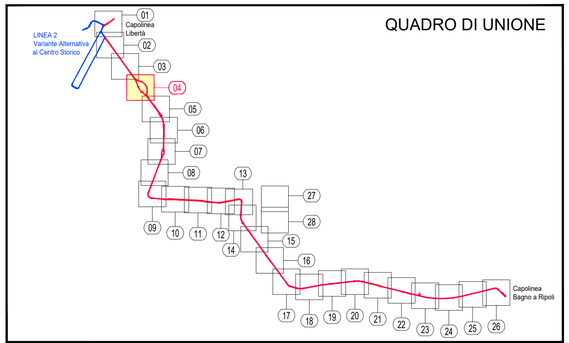

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata (Fermata MATTEOTTI, km 0+571.65)
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Passi carrai (P.C.)
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calotte in acciaio inox
- Controviali: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata di sp.8 cm in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carrabile
- Cordolo in cls
- Cordolo in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria - Tratta: Viale G. Matteotti - Viale A. Gramsci
dal km 0+850 al km 1+150

COMUNE DI FIRENZE	TRAM DI FIRENZE	ARCHITECNA ENGINEERING
COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECNA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento	Studio architettonico e paesaggistico	Studio trasportistico	Studio ambientale	Archeologia
ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l.	STUDIO ROSSIPRODI	ALEPH s.r.l.	AMBIENTE s.p.a.	COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architecna ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph Transport engineering	ambiente s.p.a.	cooperativa archeologia
Progettazione	**Aspetti strutturali ponti**	**Impianti**	**Geologia**	**Idraulica**
SDA PROGETTI	STUDIO MATILDI+PARTNERS	STUDIO GAROFALO&TORTORELLA	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA
SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI	MATILDI+PARTNERS	Garofalo&Tortorella ingegneri associati	GEODINAMICA STUDIO GEOLOGICO ASSOCIATO Caiti J.G., Checcucci R., Scotti A.	HydroGeo Ingegneria S.r.l.

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL004	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL004-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI