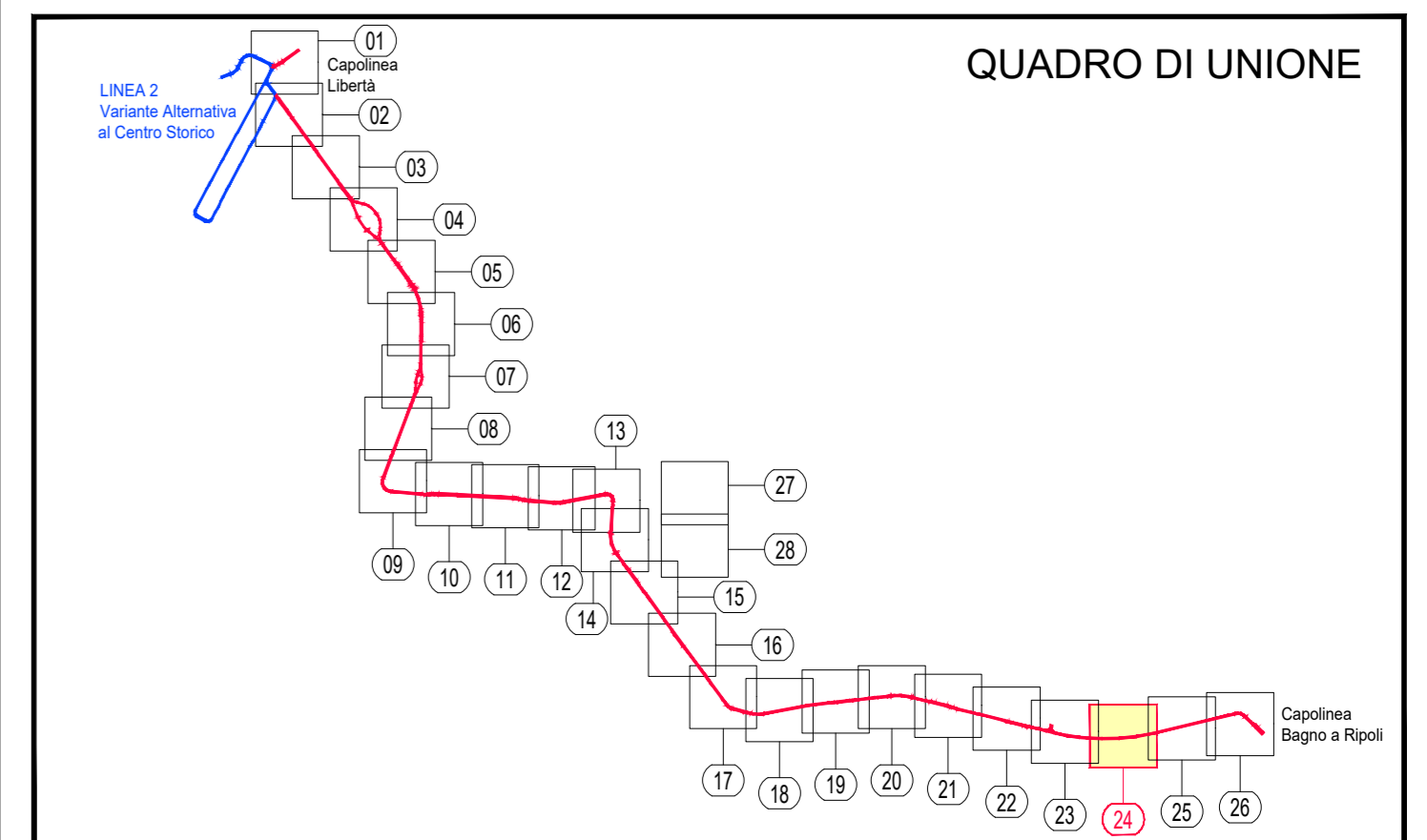


Il limite di intervento tiene conto della richiesta di modifica delle sistemazioni urbane formulata dal Comune di Bagno a Ripoli in sede di C.d.S. che sarà integrata successivamente

Il limite di intervento tiene conto della richiesta di modifica delle sistemazioni urbane formulata dal Comune di Bagno a Ripoli in sede di C.d.S. che sarà integrata successivamente



**LEGENDA**

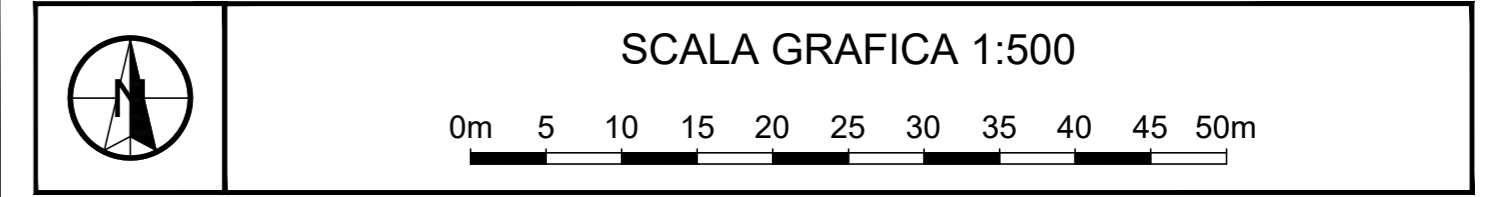
- Asso del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, (invarianti)
- Marcisipadi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)
- Marcisipadi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invarianti)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 8 cm in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carrai
- Corsoio in cls
- Corsoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invarianti)
- Area verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

**Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI**  
 Planimetria - Tratta: Via Pian di Ripoli dal km 6+300 al km 6+580

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. MICHELE PRIORE  
 IL PRESIDENTE: DOTT. FABRIZIO BARTALONI  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento: ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico: Aleph	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Archeologia: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA	Idraulica: HYDROGEO INGEGNERIA
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGISTRO	MATILDI PARTNERS	INGEGNERIA	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL024	0E	1:500	FL32-NU-PL024-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI