



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Fermata MATTEOTTI
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcia-piedi: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcia-piedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcia-piedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonate con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonate di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carrai
- Corsoio in cls
- Corsoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Via Pian di Ripoli dal km 6+580 al km 6+850

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. MICHELE PRIORE
 IL PRESIDENTE: DOTT. FABRIZIO BARTALONI
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento: ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico: ALEPH s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Archeologia: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architettura: ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	ING. ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph s.r.l.	ambiente s.p.a.	cooperativa archeologia
Progettazione SOA PROGETTI: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA	Idraulica: HYDROGEO INGEGNERIA
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGOLATA	MATILDI PARTNERS	ING. TORTORELLA	GEODINAMICA s.r.l.	HYDROGEO s.r.l.

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL025	0D	1:500	FL32-PD-INU-PL025-0D.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0B	Settembre 2019	Emissione a seguito di Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0C	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI