

Cantiere B1 - Fase 3b
 Modifiche principali alla viabilità:
Due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali.

Cantiere C2 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere C3 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viario definitivo

Cantiere D1 - Fase 2
 Modifiche principali alla viabilità:
Lungarno della Zecca con tre corsie

Cantiere M - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere F3 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere F4 - Fase 4
 Modifiche principali alla viabilità:
Aspetto viabilità definitivo

Cantiere G1 - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
*Rimozione corsia preferenziale viale Europa
 Una corsia per senso di marcia, controviali entrambi percorribili*

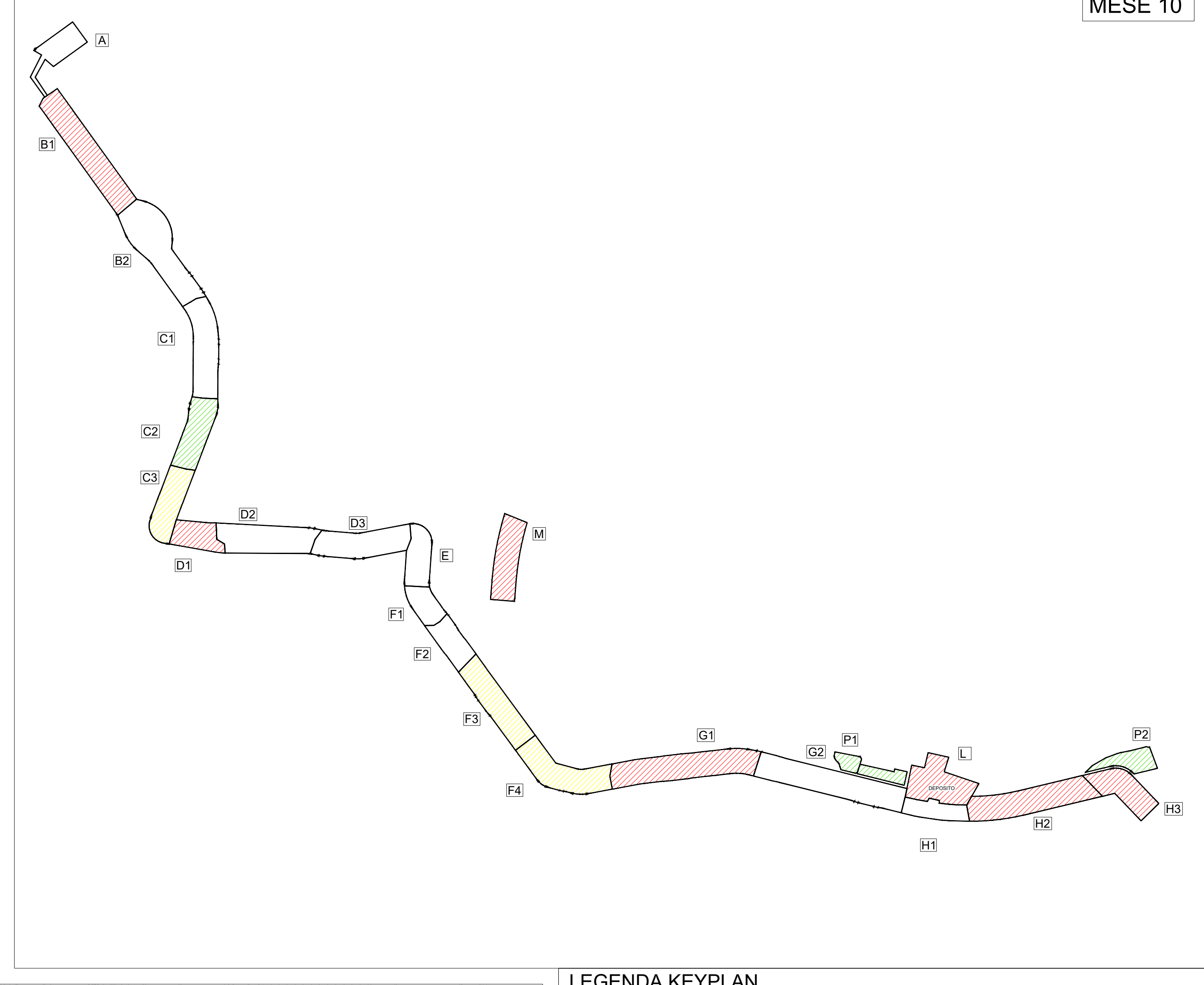
Cantiere L - Fase 1
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere P1 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere P2 - Lavorazioni completate
 Modifiche principali alla viabilità:
Nessun impatto sulla viabilità

Cantiere H2 - Fase 3
 Modifiche principali alla viabilità:
*via Pian di Ripoli due corsie in direzione Firenze
 una corsia in direzione uscita città*

Cantiere H3 - Fase 2
 Modifiche principali alla viabilità:
Due corsie direzione Firenze, una uscita città



LEGENDA KEYPLAN

	Cantiere non iniziato
	Cantiere con lavorazioni invasive
	Cantiere con lavorazioni di finitura
	Lavorazioni ultimate

LEGENDA PLANIMETRIA

	Aree cantierizzate
	Viabilità durante le fasi di cantiere
	Cantiere - Fase Indicazione su viabilità Etichetta per cantieri con lavorazioni attive
	Cantiere - Fase Indicazione su viabilità Etichetta per cantieri in attesa di preaccensione
	Avanzamento sede realizzata

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
CONTEMPORANEITÀ DI CANTIERE
 Sequenza degli interventi - Contemporaneità Mese 10

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

Architettura INGENIERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento: ARCHITECTONICA ENGINEERING	Studio architettonico e paesaggio: STUDIO ROSSIPRODI	Studio topografico: ALEPH s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTICA
Architettura: ARCHITECTONICA ENGINEERING	Progettazione: SDA PROJECTS	Aspetti strutturali e ponti: STUDIO MATILDI-PARTNERS	Geologia: GEOINAMICA	Idraulica: IDROLOGIA ROSSIPRODI
SDAprogetti	MATILDI - PARTNERS	9	GEOINAMICA	HO

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NUMERO FILE
	FL32	PD	CAN	PL016	0B	1:5.000	FL32-PD-CAN-PL016-0B.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.d.M)	Tacchi	Salvo	Camini
0B	Febbraio 2022	Emissione per correzione refusi	Tacchi	Salvo	Camini