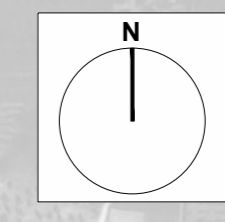


MESE 17
CANTIERI ATTIVI:
 B1 - FASE 5 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti cv. ovest)
 B2 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i cv.)
 D2 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud delle alberature)
 D3 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud alberature)
 E - FASE 1 (chiusura totale ponte da Verrazzano)
 G1 - FASE 3b (una corsia per senso di marcia, controviai percorribili)
 G2 - FASE 1b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H1 - FASE 3 (assetto viario definitivo, restringimento in corrispondenza ingresso deposito)

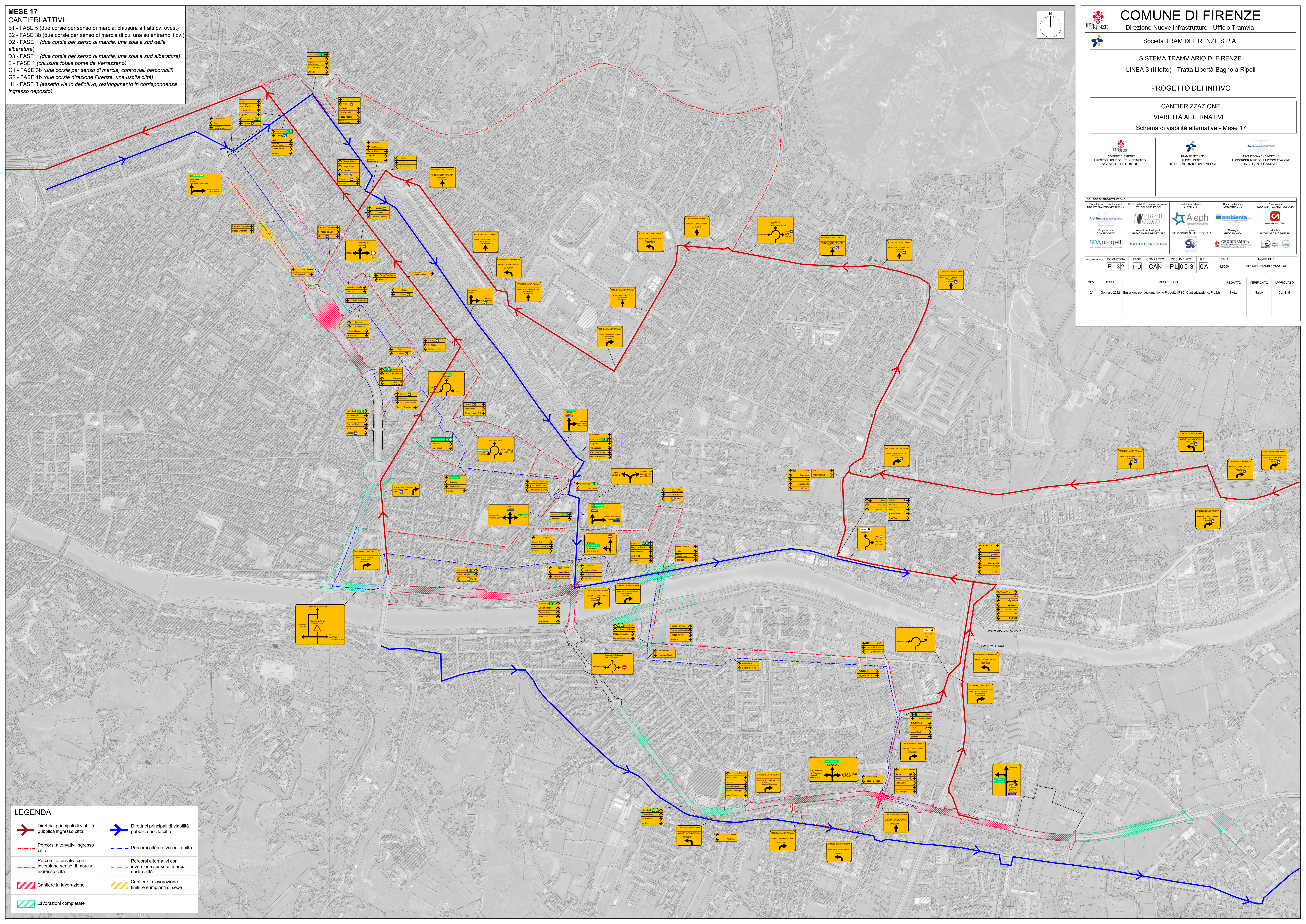


 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	---	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: APOLITON ENGINEERING s.r.l. 	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPOLI 	Studio ingegneristico: ALPHI s.r.l. 	Studio ambiente: AMBIENTE s.r.l. 	Assistenza: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione: SDAprogetti 	Aspetti strutturali e ponti: STUDIO MATTEI+PARTNERS 	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA 	Geologia: GEODINAMICA 	Stradica: HYDROTEC INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL053	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL053-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Notte	Salvo	Camilli



LEGENDA

	Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città		Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
	Percorsi alternativi ingresso città		Percorsi alternativi uscita città
	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città		Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
	Cantiere in lavorazione		Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
	Lavorazioni completate		