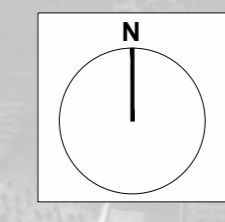


MESE 18
CANTIERI ATTIVI:
 B2 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i cv.)
 C1 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia)
 D2 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud delle alberature)
 D3 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud alberature)
 E - FASE 1 (chiusura totale ponte da Verrazzano)
 G1 - FASE 3b (una corsia per senso di marcia, controviai percorribili)
 G2 - FASE 1c (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H1 - FASE 3 (assetto viario definitivo)

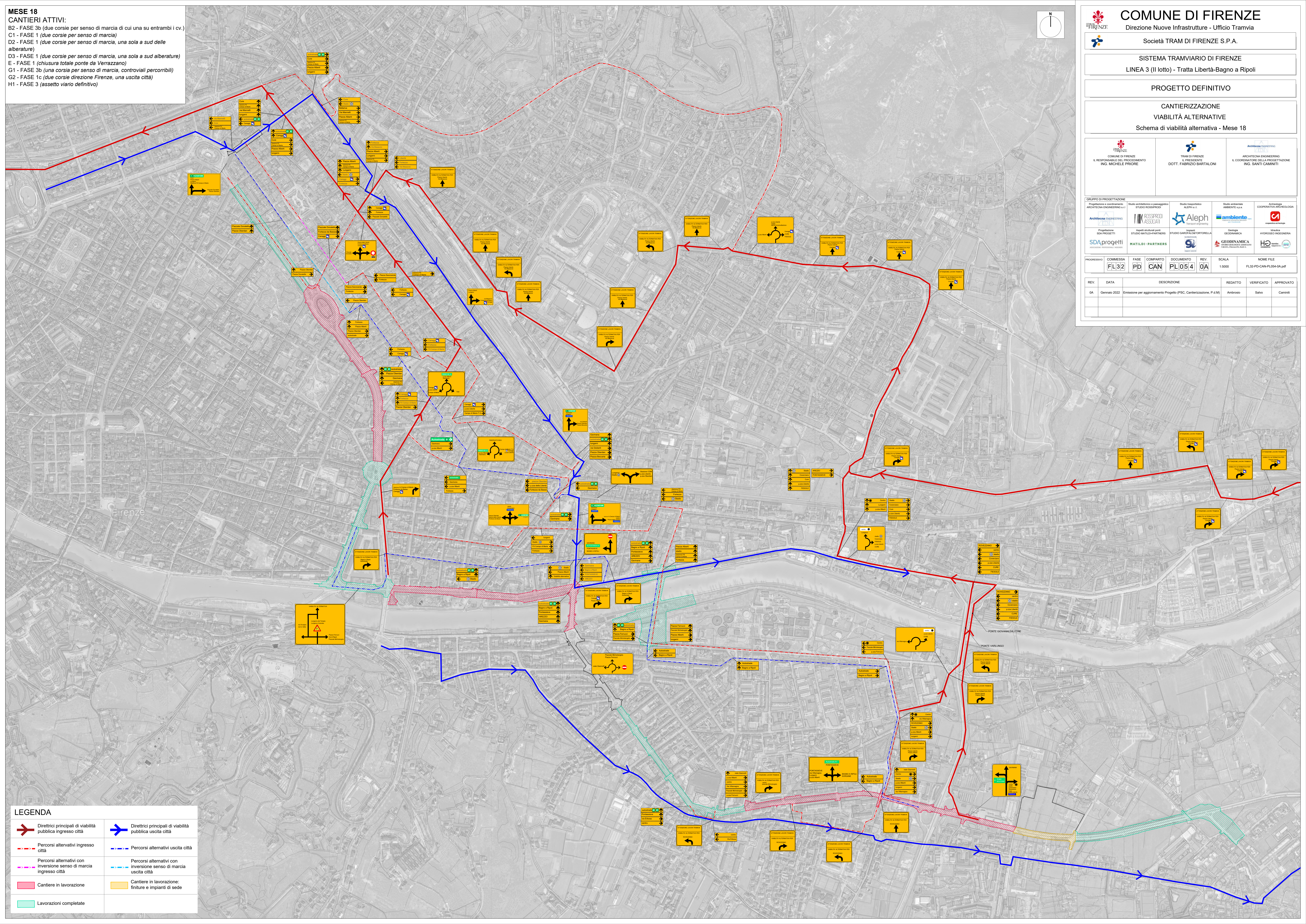


 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: ARCHITECTA ENGINEERING	Studio urbanistico e paesaggistico: ALPPI VIA	Studio urbanistico: ALPPI VIA	Studio ambientale: AMBIENTE 110	Architettura: COOPERATIVA ARCHITECTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATTEOLI+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEOINFORMATICA	Storica: HYDROGEO INGENIERIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL054	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL054-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Campiri



LEGENDA

	Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città		Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
	Percorsi alternativi ingresso città		Percorsi alternativi uscita città
	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città		Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
	Cantiere in lavorazione		Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
	Lavorazioni completate		