

**LEGENDA**

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

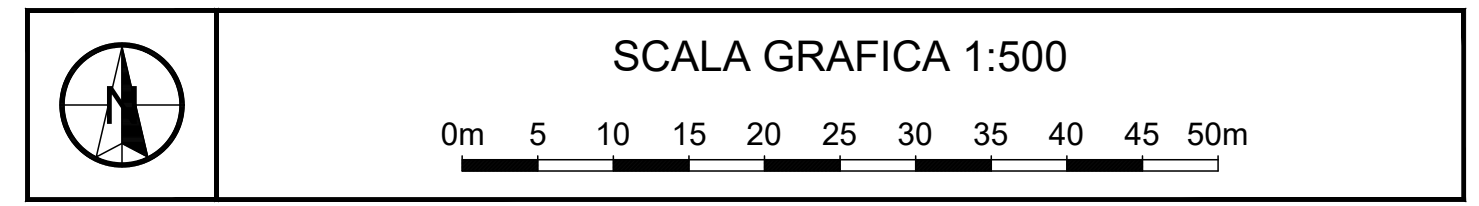
- Parapetto di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in binder di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

**LEGENDA MATERIALI**

- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Controviali: pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Planimetria - Tratta: Viale G. Verga  
 dal km 3+850 al km 4+100

**BOZZA**

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
						1:500	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO