

**LEGENDA**

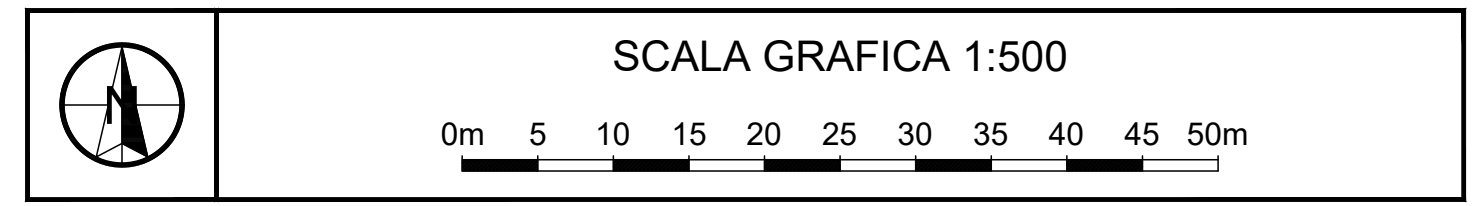
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riproponibili
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Dorus"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Piata ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Tratta: Viale dei Mille - Via M. Fanti dal km 1+450 al km 1+700

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

**architecna engineering**  
 ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

**Prestazioni specialistiche**

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falzea	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Chacoud	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinelli	Indagini preliminari Archeologiche
Ing. Gabriele Berteloni	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinoso	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti | ambiente... | Tandem | ROSSIPRODI ASSOCIATI | GEODINAMICA | J+S | Ing. Andrea Spinoso | ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL006	0B	1:500	FL322-PD-INU-PL006-0B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti