



Via Frusa
Rifacimento tappeto usura sede stradale (sp. 4 cm - sup. 2045.10 mq) e marciapiede (sp. 3 cm - sup. 557.80 mq), rifacimento segnaletica orizzontale e adeguamento segnaletica verticale

Rifacimento tappeto d'usura pista ciclabile e zona pedonale

5
FERMATA
CAMPO DI MARTE
Dx - Km 1+830

5
FERMATA
CAMPO DI MARTE
Sx - Km 1+839

Nuovo HUB biciclette

Proiezione passerella pedonale

Largo A. Genarelli

Paletti con catena
L=19.80 m

Pannello pubblicitario
riposizionato

Armadio PPRI

Armadio I.P.

Parapetto protezione sede
L=49.50 m

Ampliamento passo carraio

Armadio PPRI

Armadi di fermata

Pannello pubblicitario
riposizionato

Viale Malta

QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riposizionati
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze

- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Dorma"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI

Tratta: Via M. Fanti - Viale Malta dal km 1+700 al km 1+950

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

ARCHITECTNA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

- Ing. Santi Caminiti: Progetto ferroviario e Studi trasportistici
- Ing. Angela Tortorella: Progetto degli Impianti Tecnologici
- Ing. Maurizio Falba: Progetto delle Strutture
- Arch. Sebastiano Fulci: Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
- Ing. Pietro Caminiti: Progetto delle Opere Idrauliche
- Dott. Geol. Roberto Chacucci: Progetto Geologico
- Dott.ssa Laura Pellegrinelli: Indagini preliminari Archeologiche
- Ing. Gabriele Bertelloni: Valutazione previsionale Impatto Acustico
- Ing. Santi Caminiti: Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
- Ing. Francesca Tamburini: Redazione studi di carattere Ambientale
- Ing. Andrea Spinoso: Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI

ARCHITETTI E TRANSPORTISTI

ARCHITETTI

INGEGNERI

INGEGNERI

INGEGNERI

INGEGNERE

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL007	OB	1:500	FL322-PD-INU-PL007-OB.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	