



Modello pubblicitario riposizionato

Armadio PPRI

Viale Malla

Via Ermolao Rubieri

Via del Campo di Marte

Via Pier Fortunato Calvi

Via Damiano Chiesa

Via Damiano Chiesa

Via P.F. Calvi

Via Pier Fortunato Calvi  
(tra via del Campo d'Arrigo e via del Campo di Marte)  
Rifacimento tappeto usura sede stradale (sp. 4 cm - sup. 1679.90 mq) e marciapiede (sp. 3 cm - sup. 415.00 mq), rifacimento segnaletica orizzontale e adeguamento segnaletica verticale

### QUADRO DI UNIONE

### LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Cordolo e zanella stradale		Aree verdi ed aiuole (invariate)
	Sede tranviaria		Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"		Cordolo a raso e zanella stradale		Aree verdi ed aiuole
	Banchina di fermata		Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)	<b>LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE</b>			
	Indicazione fermata		Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte		Parapetto di protezione della sede e/o pali con catena		
	Limiti di intervento		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Cordonati in pietra rialzati		
	Passi carrai		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Cordonati in pietra a raso		
	Alberature esistenti conservate		Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure	<b>LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA</b>			
	Nuove alberature		Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Dormo"		Pavimentazione in binderi di porfido		
	Pali trazione elettrica		Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in pietra forte		
	Pali illuminazione di progetto		Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato		
	Pali illuminazione esistenti riposizionati		Pista ciclabile (invariata)		Pavimentazione inerbata		
	Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante		Piattaforma pedonale (invariata)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso		
	Pali illuminazione esistenti		Piattaforma pedonale (invariata)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso		
	Lanterne semaforiche di progetto		Piattaforma pedonale (invariata)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso		
	Portabicicletta modello Firenze		Piattaforma pedonale (invariata)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso		

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

## COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI FIRENZE  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
IL PRESIDENTE  
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

ARCHITECTA ENGINEERING  
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. SANTI CAMINITI

**Prestazioni specialistiche**

Ing. Santi Caminiti Progetto ferroviario e Studi trasportistici

Ing. Angela Tortorella Progetto degli Impianti Tecnologici

Ing. Maurizio Falba Progetto delle Strutture

Arch. Sebastiano Fulci Progetto Architettonico-Panoramistico e Inserimento Urbano

Ing. Pietro Caminiti Progetto delle Opere Idrauliche

Dott. Geol. Roberto Chacucci Progetto Geologico

Dott.ssa Laura Pellegrinetti Indagini preliminari Archeologiche

Ing. Gabriele Bertolini Valutazione previsionale Impatto Acustico

Ing. Santi Caminiti Redazione della prima disposizione per la Sicurezza

Ing. Francesca Tamburini Redazione studi di carattere Ambientale

Ing. Andrea Spinoso Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti  
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGENNERI

ambiente...  
SOLUZIONI PER IL TERRITORIO

Tandem  
SUSTAINABILITY & TRANSPORT

ROSSIPRODI ASSOCIATI

GEODINAMICA  
SISTEMI INNOVATIVI PER IL TERRITORIO

J+S

Ing. Andrea Spinoso

ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	