

**LEGENDA**

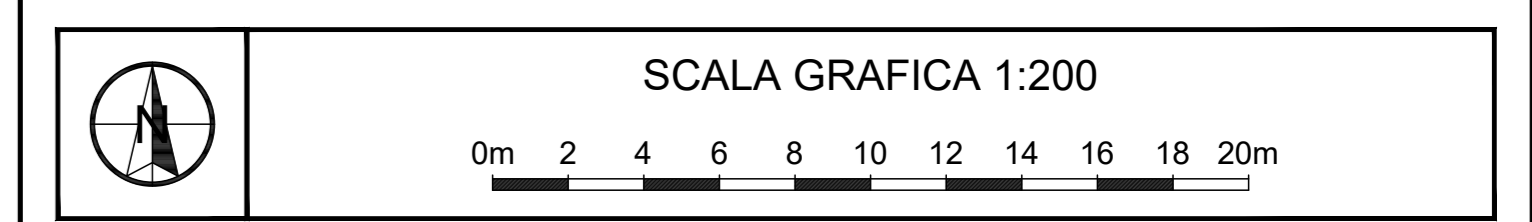
Asse del titolo e vano di percorrenza	Manicopoli pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manicopoli pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Pietrasanta con tessere superiori rigate e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm poco o senza cordolo e grande paronata
Corridoi di bordo della sede ferroviaria	Manicopoli pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Alberese (o Extra Dura) punzonata su 8 cm, tessera formata, con tessera tagliata 30x30 cm, larghezza e colore	Manicopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso (massivo)
Indicazione fermata	Manicopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con segnalazione bianca e segnale di bordo di ferro
Linee di intervento P.C. già realizzate nell'ambito della VACS Linea 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcestruzzo sp. 8 cm con tessere superiori punzonate apertochannel
Linee di intervento VACS Linea 2	Corridoi di pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcestruzzo, con tessere superiori punzonate, sporcificate di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stallo di sosta per disabili	Pavimentazione in cemento autobloccanti levati
Passe carrai	Area verde, vedi stato attuale di intervento
Alberature esistenti conservate	Area verde, vedi stato attuale di intervento
Nome alberature	Corridoi in grande paronata
Nome siepi	Corridoi in ci
Siepe esistente	Corridoi in ci a rete
Fari a led di progetto	Lampare in Corbin Street style
Fari a led esistenti	Zanella in calcestruzzo
Arredo semaforico PPS	Zanella in pietra
	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Parapetto di protezione della sede
Parapetto con canna di protezione della sede
Corridoi in pietra esistente
Corridoi in pietra a rete
Corridoi in ci
Corridoi in ci a rete

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimentazione in lastre di pietra extra dura 30x30 cm sp. 5-7 cm
Pavimentazione in Pietra Forte Alberese (o Extra Dura) punzonata, con tessera tagliata 30x30 cm, larghezza e colore
Pavimentazione in autobloccanti di cm 80 mm, decorati (spessore 10x10 cm, 10x15 cm, 10x20 cm, 10x30 cm, 10x40 cm, 10x50 cm, 10x60 cm, 10x70 cm, 10x80 cm, 10x90 cm, 10x100 cm)
Pavimentazione in lastre
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



Finanziato dall'Unione europea (Fondazione ERDF) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italiani domini FIRENZE

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

**cmb** **ALSTOM** **com.net**

**HITACHI** **mermecste** NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10273

PROGETTO: 3|2|1 IMPIANTO: 7|1|X PROGRESSIVO: 1|0|0|7|0 FORMATO: A|0 FASE: P|E TIPO: 1|2 O|C|1 A.C.

**PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI**  
Planimeria - Tratta: Viale A. Gramsci dal km 1+490 al km 1+620

PROF. INCARICATO: SDAprogetti PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.

NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visato
DA	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
DB	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA