

LEGENDA

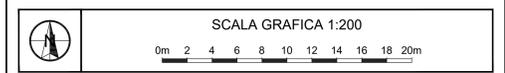
Asse del titolo e verso di percorrenza	Manicopio pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manicopio pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Pietrasanta con tessere superiori rigate e spile con nastro perimetrale sp. 8 cm poco o niente e cordolo a grande pendenza
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manicopio pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Fiorantina di 10 cm, lastre formate, con tessere larghezza 30-35 cm, lunghezza e colore	Manicopio pavimentazione in conglomerato bituminoso (massivo)
Indicazione fermata	Manicopio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento VAC	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appropiati colori e segnale di bordo di ferro
Linee di intervento VACS (già realizzato nell'ambito della VACS Linea 2)	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcestruzzo con smaltatura, segnale perimetrale, sporcificatore di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stati di suolo per stabili	Pavimentazione in cemento autobloccanti lastrati
Passe carrai	Area verde, vedi stato segnale di marcia
Alberature esistenti conservate	Area verde in grande parzialmente a raso
Nome alberature	Cordoli in c.a.
Nome siepi	Cordoli in c.a. a rete
Siepe esistente	Lettere in Corian bordi esute
Poli illuminazione di progetto	Zanella in calcestruzzo
Poli illuminazione esistenti	Zanella in parkol
Arredo semaforico FFB	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Parati con canna di protezione della sede
Cordoli in pietra natural
Cordoli in pietra a raso
Cordoli in c.a. radiali
Cordoli in c.a. a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastre di pietra extra dura 30x30 cm 5-7 cm
Pavimentazione in Pietra Forte Fiorantina di 10 cm, lastre formate, con tessere larghezza 30-35 cm, lunghezza e colore
Pavimentazione in autobloccanti di c.a. 80 mm, dimensioni 10x10 cm (14x14 cm, 10x10 cm) con anello
Pavimentazione in lastre
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



Finanziato dall'Unione europea (Fondazione ERDF) | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Italiadomani | FIRENZE

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb | **ALSTOM** | **com.net**

HITACHI | **mermecste** | NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10273

PROGETTO: 3|2|1 | IMPIANTO: 7|1|X | PROGRESSIVO: 1|0|0|7|0 | FORMATO: A | FASE: PE | TIPO: 12 | A.C.: 0|C|1

PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
Planimeria - Tratta: Viale A. Gramsci dal km 1+490 al km 1+620

PROF. INCARICATO: SDAprogetti | PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti | TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.

NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visato
DA	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
DB	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA