

LEGENDA

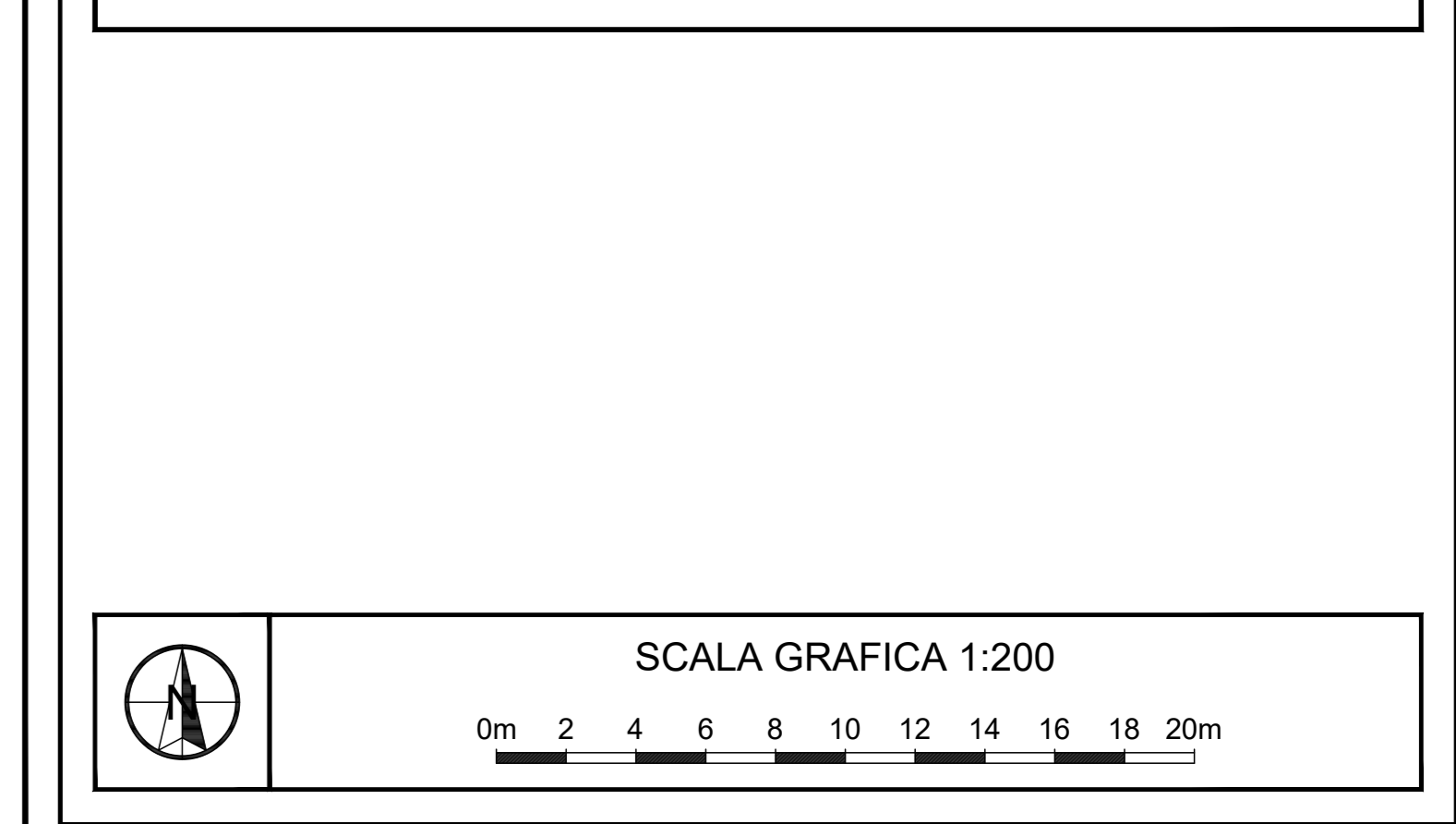
Asse del titolo e verso di percorrenza	Manicopi pavimentazione in pietra esistente
Strada di base	Manicopi pavimentazione in lastre di pietra forte dura di Fioranua con tessere superiori rigate e spina con nastro perforato sp. 8 cm poco o senza cordolo a grande portante
Condotti di bordo della sede ferroviaria	Manicopi pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriere di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Fioranua su 8 cm, tessera formata, con tessere larghezza 30-30 cm, lunghezza 40 cm	Manicopi pavimentazione in conglomerato bituminoso (massivo)
Indicazione fermata	Manicopi pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pav. esistente
Linee di intervento P.C.	Pav. esistente
Linee di intervento P.C. già realizzate nell'ambito della VACS Lato 2	Pav. esistente su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcinone, con tessere superiori rigate, portante, sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsia
Stati di suolo per stabili	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Passe carrai	Area verde ad asfalto rigato di drenaggio
Alberature esistenti conservate	Area verde ad asfalto drenante
Nuove alberature	Condotti in grande
Nome siepi	Condotti in piccolo
Siepe esistente	Condotti in via
Fai luce elettrica	Condotti in via a rete
Poli illuminazione di progetto	Lampione in Corten bruciato
Poli illuminazione esistenti	Zanella in calcestruzzo
Armato semafico P105	Zanella in pietra
	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione senza barriera
	Segnaletica orizzontale esistente invariata

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Condotti in pietra esistente
Condotti in pietra a rete
Condotti in via esistente
Condotti in via a rete

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastre di pietra forte Fioranua 30x30 cm su 5-7 cm di malta
Pavimentazione in Pietra Forte Fioranua su 8 cm. Tessere lavorate, con tessere larghezza 30-30 cm, lunghezza 40 cm
Pavimentazione in asfalti di sp. 8-10 cm, drenante (SMA) o di sp. 14 cm, drenante (SMA) con tessere larghezza 30-30 cm, lunghezza 40 cm
Pavimentazione esistente
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



Finanziato dall'Unione europea
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Italiadomani
 FIRENZE

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RCI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2
cmb **ALSTOM** **com.net**
HITACHI **mermecste**
 HITACHI Rail STS ANIBEL COMPANY
 NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10279

PROGETTO: 3|2|1 IMPianto: 7|1|X PROGRESSIVO: 1|0|0|7|6 FORMATO: A0 FASE: PE TIPO: 12 A.C.: 3|2|1

PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1
INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimeria - Tratta: Via della Giovane Italia - Piazza Piave - Lungarno G. P. Giraldi dal km 2+300 al km 2+410

PROF. INCARICATO: SDAprogetti
 PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti
 TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.

NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Yield
01	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
02	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA