

LEGENDA

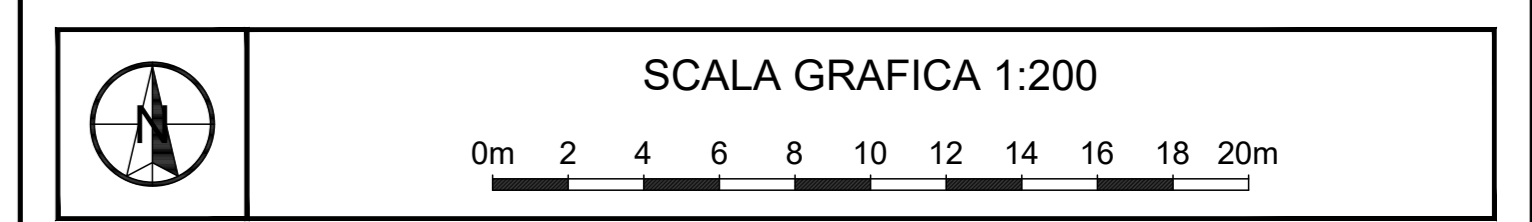
Asse del tracciato e verso di percorrenza	Manicoppio pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manicoppio pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante
Condotti di bordo della sede ferroviaria	Manicoppio pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante
Barriera di fermata: pavimentazione in Pista Pista Fioravanzo sp. 8 cm, lastra formata, con finitura superiore rigata 30x30x5 cm, larghezza e colore	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso (pralato)
Indicazione fermata	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Linee di intervento P.C. già realizzate nell'ambito della VACS Lotto 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastra di pietra Abbadesse Calanzone con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stati di suolo per stabili	Pavimentazione in cemento autobloccanti lastrati
Passe carrai	Area verde ed uscite segrete di manovra
Alberature esistenti conservate	Area verde ed uscite parzialmente e non
Nome alberature	Condotti in ghiaia
Nome siepi	Condotti in ghiaia
Siepe esistente	Condotti in ghiaia
Fili trazione elettrica	Condotti in ghiaia
Poli illuminazione di progetto	Condotti in ghiaia
Poli illuminazione esistenti	Condotti in ghiaia
Armadio semaforico P105	Condotti in ghiaia

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimento di protezione della sede	Segnaletica orizzontale di progetto
Pavimenti con canna di protezione della sede	Segnaletica orizzontale esistente
Condotti in pietra sabbia	
Condotti in pietra a raso	
Condotti in ghiaia	
Condotti in ghiaia	
Condotti in ghiaia	
Condotti in ghiaia	

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante	
Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante	
Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante	
Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con finitura superiore rigata e spina con centro perforante sp. 8 cm piccolo o con centro e grande perforante	



Finanziato dall'Unione europea		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		Italiadomani		FIRENZE	
CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE							
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.							
RCI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2							
cmb		ALSTOM		com.net		NUMERO PROGRESSIVO GENERALE	
HITACHI		mermecste		10306			
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.C.	
3 2 1	7 1 X	1 0 1 0 3	A 0	PE	12	0 H 2	
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimetria - Tratta: Via Pian di Ripoli dal km 6+450 al km 6+580							
PROF. INCARICATO		PROGETTISTA COORDINATORE		TRAM DI FIRENZE		DL / R.U.P.	
SDAprogetti		SDAprogetti					
NOME/ SOCIETÀ RAGGRUPPATAE							
CMB							
REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visto	
DA	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA	
DB	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA	