

LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tramviaria
- Barriera di fermata: pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura liscia, coste trasverse 30x30-40 cm, larghezza a corone
- Indicazione fermata
- Sensò di marcia veicoli
- Limiti di intervento PE
- Limiti di intervento PE già realizzato nell'ambito della VACS Loto 2
- Stadi di sosta per disabili
- P.C.
- Passi carati
- Alterazioni esistenti conservate
- Nuove alterazioni
- Nuove sappe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Armadio semaforico PPR

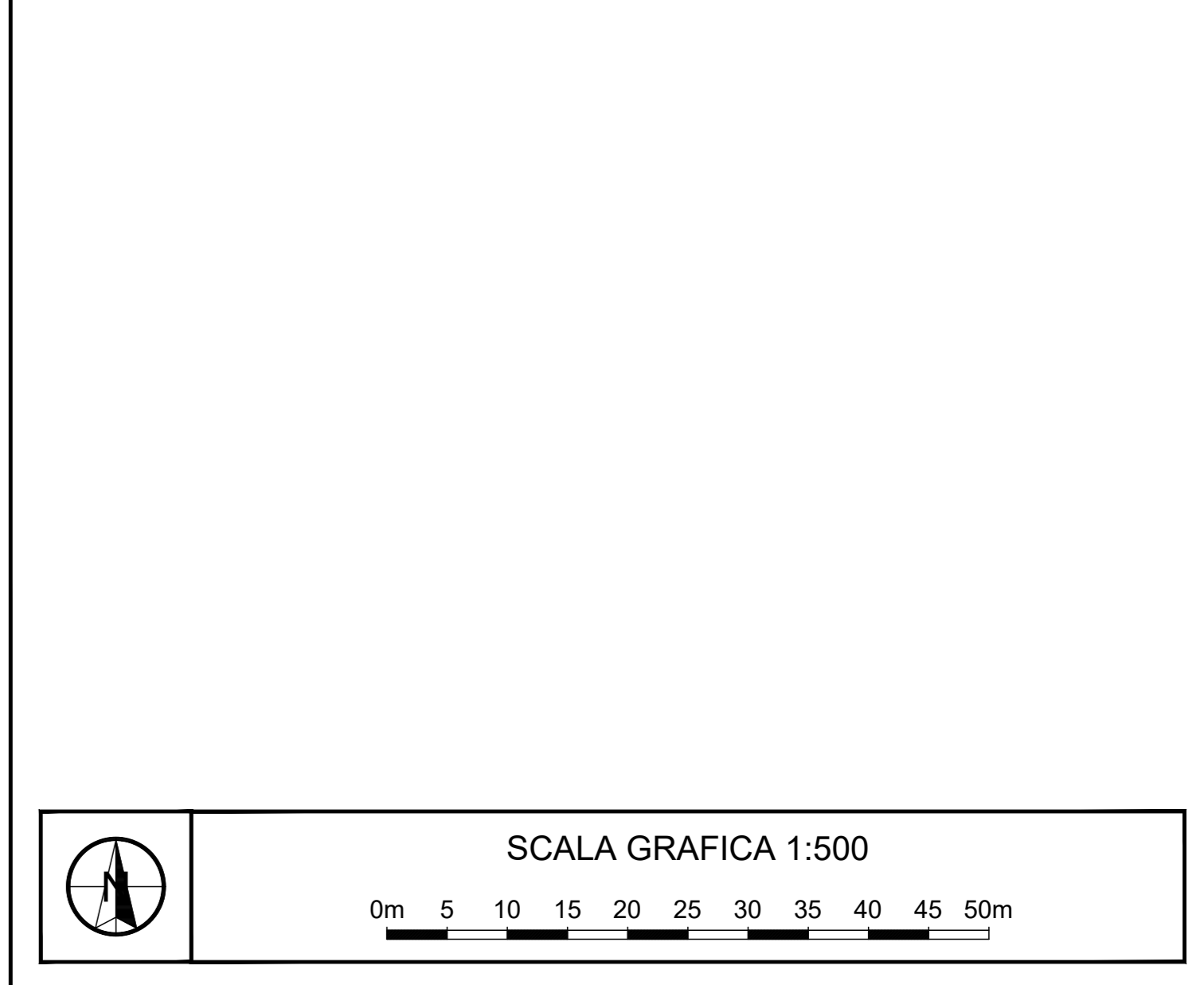
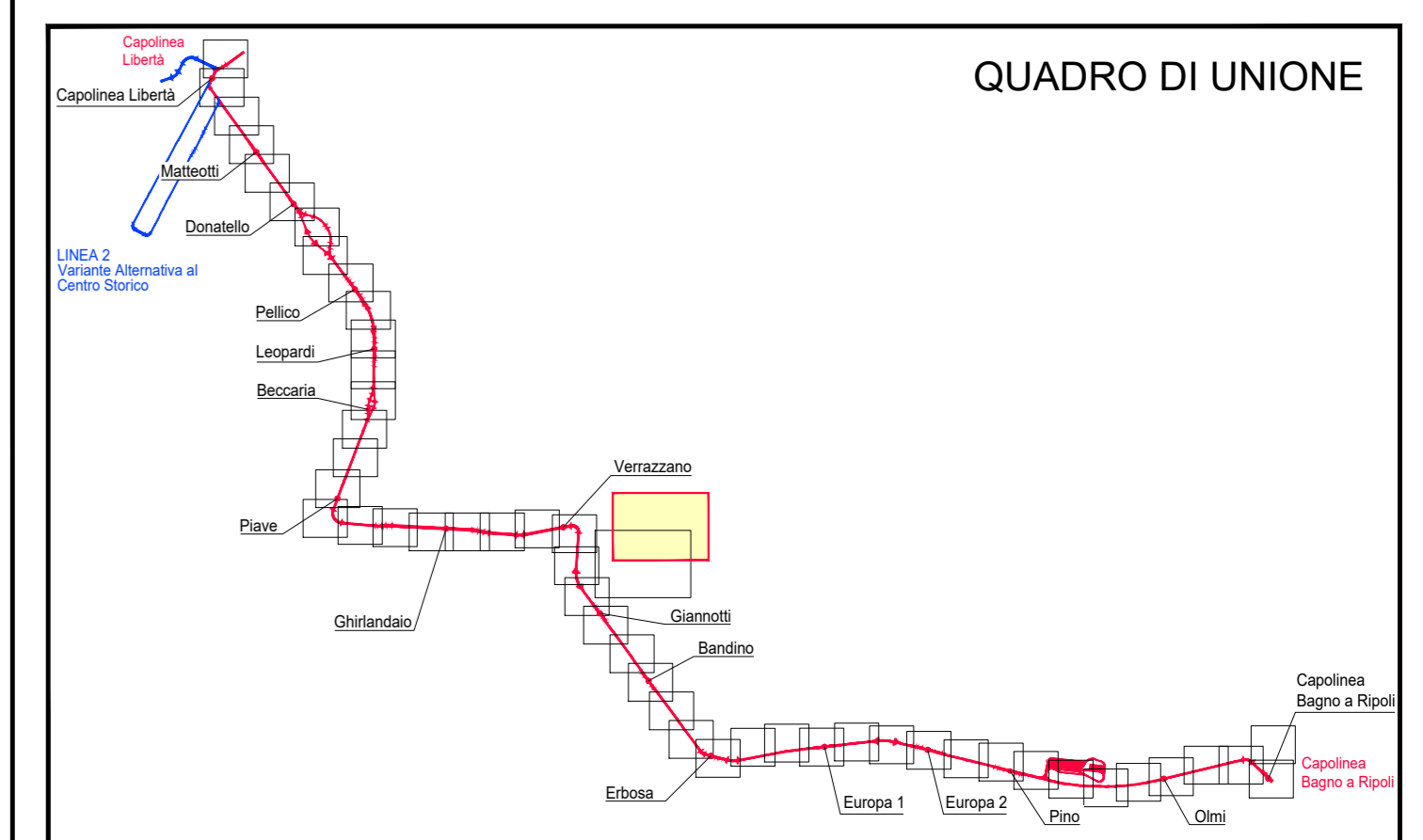
- Manciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
- Manciapiedi: pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Fiescozia con finitura superficiale rigata a spina con rastrello perimetrale sp. 8 cm posato a corone e cordoli in granito porfido
- Manciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Manciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Manciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e seggola di cassetto di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenale sp. 8 cm con costole trasversali superficie parzialmente spazzanevistica
- Cortovoli: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenale con scollature superficiali parzialmente spazzanevistica di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsabile
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Aree verdi ed aiuole oggetto di intervento
- Aree verdi ed aiuole invariate
- Cordoli in granito porfido
- Cordoli in granito porfido a raso
- Cordoli in c.d.s.
- Cordoli in c.d.s a raso
- Lattiere in Cortem bordo aiuole
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in portico
- Segregatoria orizzontale di progetto
- Segregatoria orizzontale di progetto per delimitazione sede tramviaria
- Segregatoria orizzontale esistente invariata

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Palchetto di protezione della sede
- Palchetti con catena di protezione della sede
- Cordonali in pietra rialzati
- Cordonali in pietra a raso
- Cordonali in c.d.s rialzati
- Cordonali in c.d.s a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Pavimentazione in traverti di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura liscia, coste trasverse 30x30-40 cm, larghezza a corone
- Pavimentazione in autoblocchi di c.d.s sp.60 mm, dimensioni 100x141x141/100x90 mm, tipo Videa, serie anticarrozzo (Pave) o similare Anselma 40 mm.
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

HITACHI Hitachi Rail STS | mermecste ANSEL COMPANY

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10312

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
3 2 1	7 1 X	1 0 1 0 9	A 1	PE	1 2	0 0 M

PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1
INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimeria - Zona nuovo ponte sull'Arno da Lungarno C. Colombo a Viale dell'Albereta

PROF. INCARICATO D.T. Ing. Filippo Busceti	PROGETTISTA COORDINATORE SDAprogetti Ing. Paolo Barghetti	TRAM DI FIRENZE	DL / R.U.P.
---	---	-----------------	-------------

NOME/ SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Viso
0A	02-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
0B	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
0C	09-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA