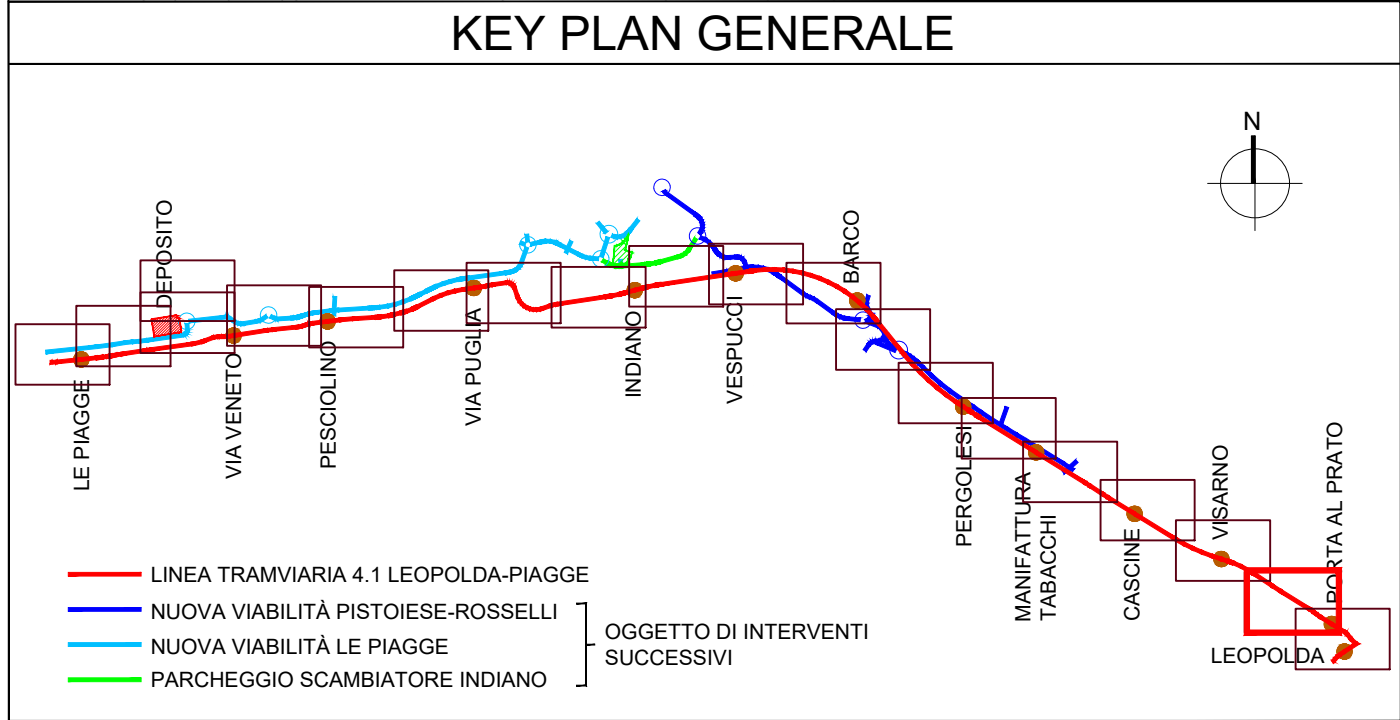
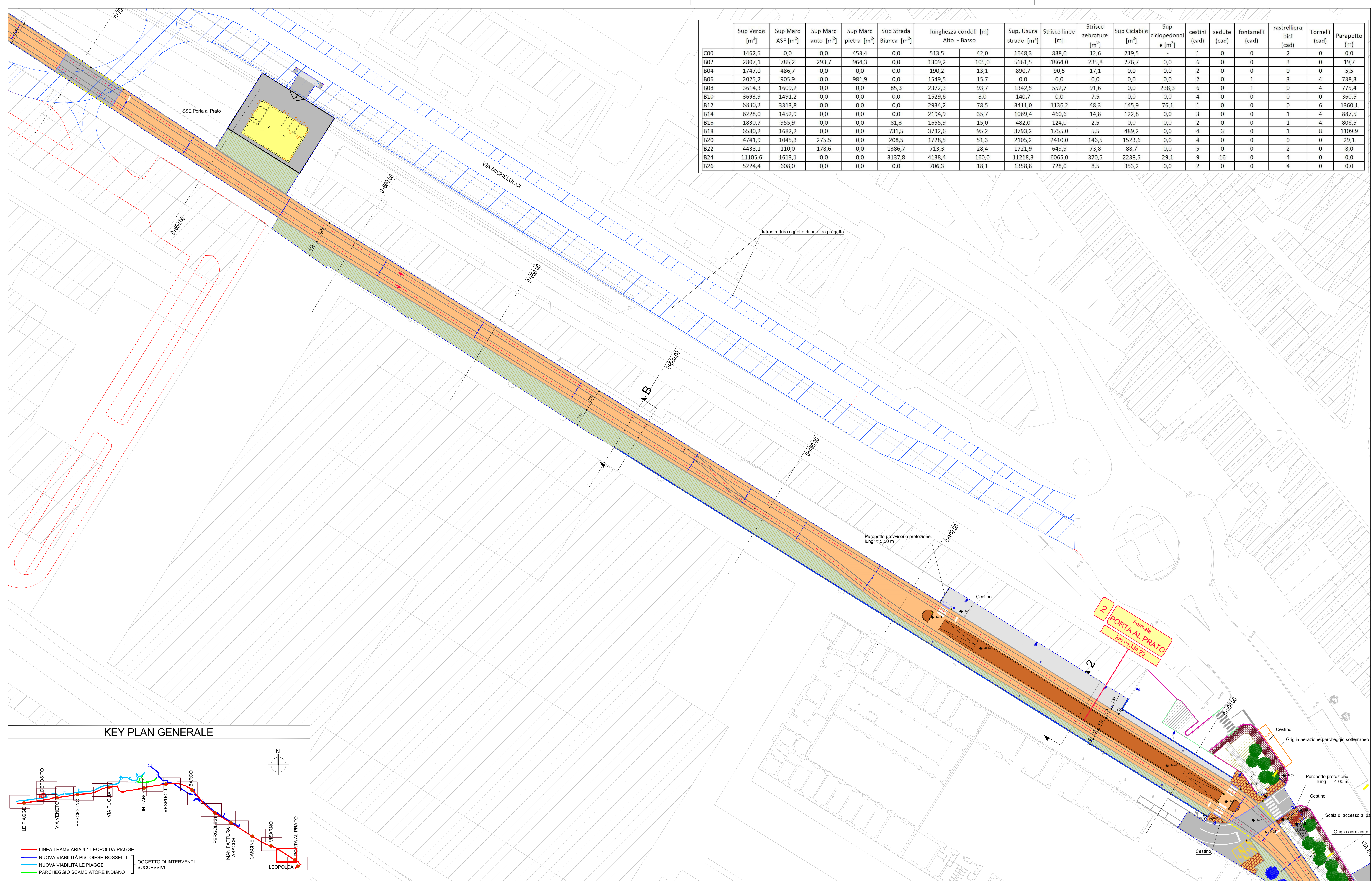


	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso		Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebraure [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0



LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati rialzati (invariato)		Marciaipi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati a raso (invariato)		Marciaipi: pavimentazione in pietra		Aree verdi ed aiuole (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti
	Pali di trazione elettrica		Alberature esistenti conservate (verde)		Marciaipi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Ricorsi in pietra d'Ischia		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in ballast
	Pali di trazione elettrica L1		Alberature esistenti (nuove)		Marciaipi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Marciaipi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbata
	Senso di marcia veicoli		Cordonati rialzati		Marciaipi: pavimentazione in autobloccanti		Marciaipi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Tralicci		Cordonati a raso								

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Polignato
 Comune di Firenze

Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **Alphambiente**

Sistema Tramviario Fiorentino
 LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
 PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIA 2/20
 TRATTA - DAL KM 0+350 AL KM 0+650

Commessa: FL41 | Fase: PD | Lotto: TR | Disciplina: URB | WBS: COM | Tipo: T | Numero: 001 | Foglio: 02 | Rev.: E

Scala: 1:500 | Data: 31/10/2023