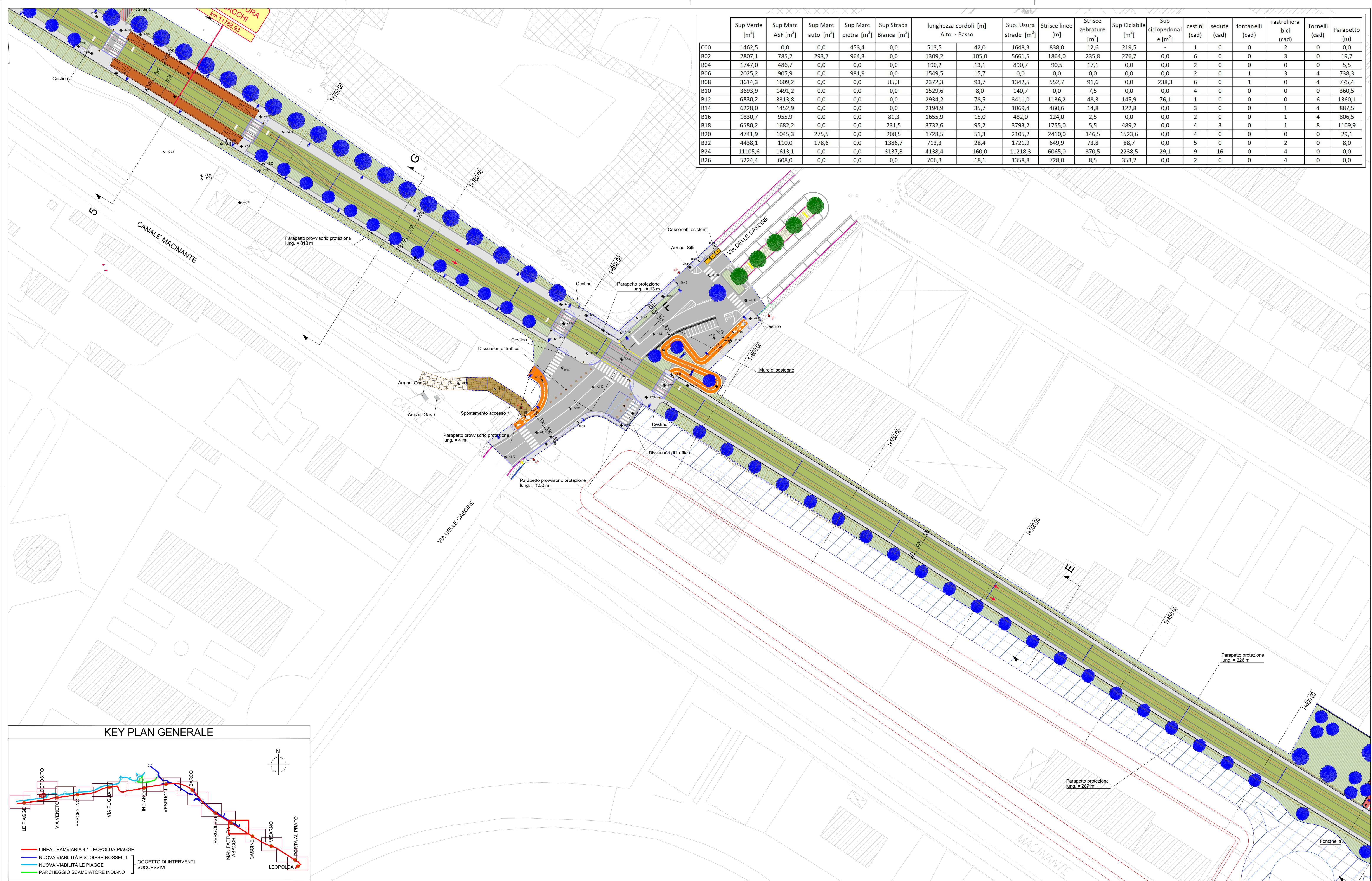
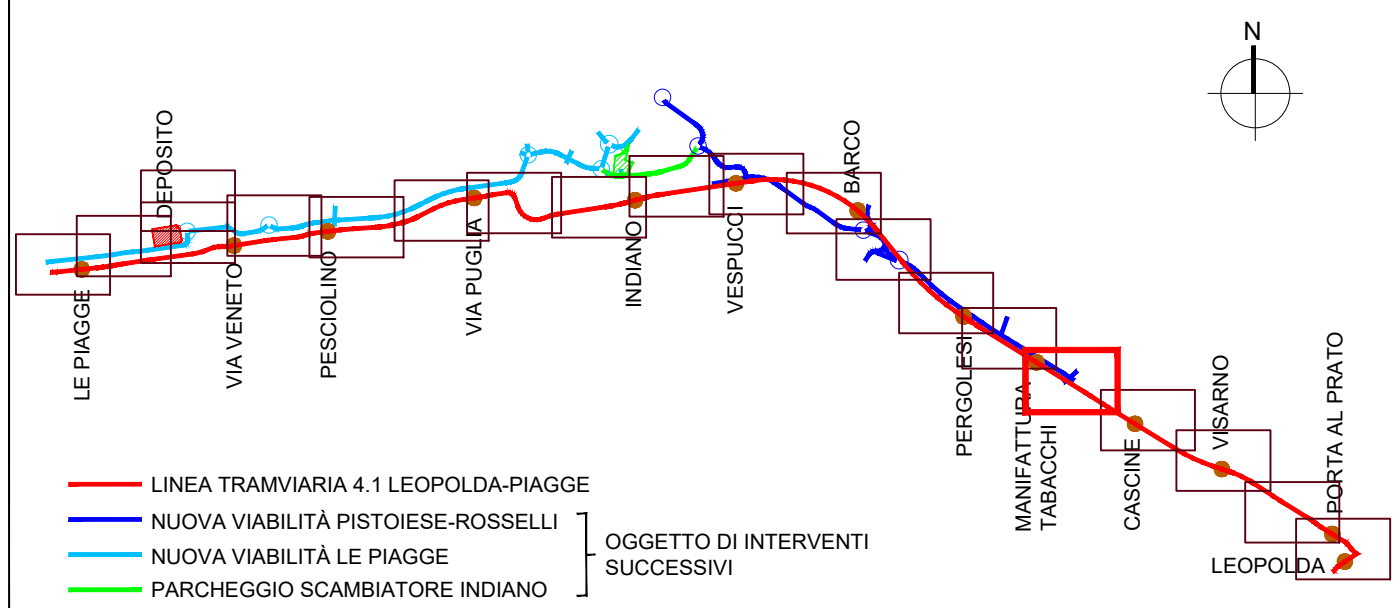


	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso		Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0



KEY PLAN GENERALE



LEGENDA

- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Banchina di fermata
- Banchina di fermata in pietra fiorentina
- Indicazioni fermata
- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Pali di trazione elettrica L1
- Indicazioni fermata
- Semafori
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate (verde)
- Alberature esistenti conservate (blu)
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi ed aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Ricorsi in pietra d'Ischia
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi ed aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Ricorsi in pietra d'Ischia
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Menghetti

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Comune di Firenze
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Polignolo
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **Aleph**, **ambiente**
 Scala: 1:500
 Data: 31/10/2023

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 5/20
TRATTA - DAL KM 1+400 AL KM 1+750

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	05	E