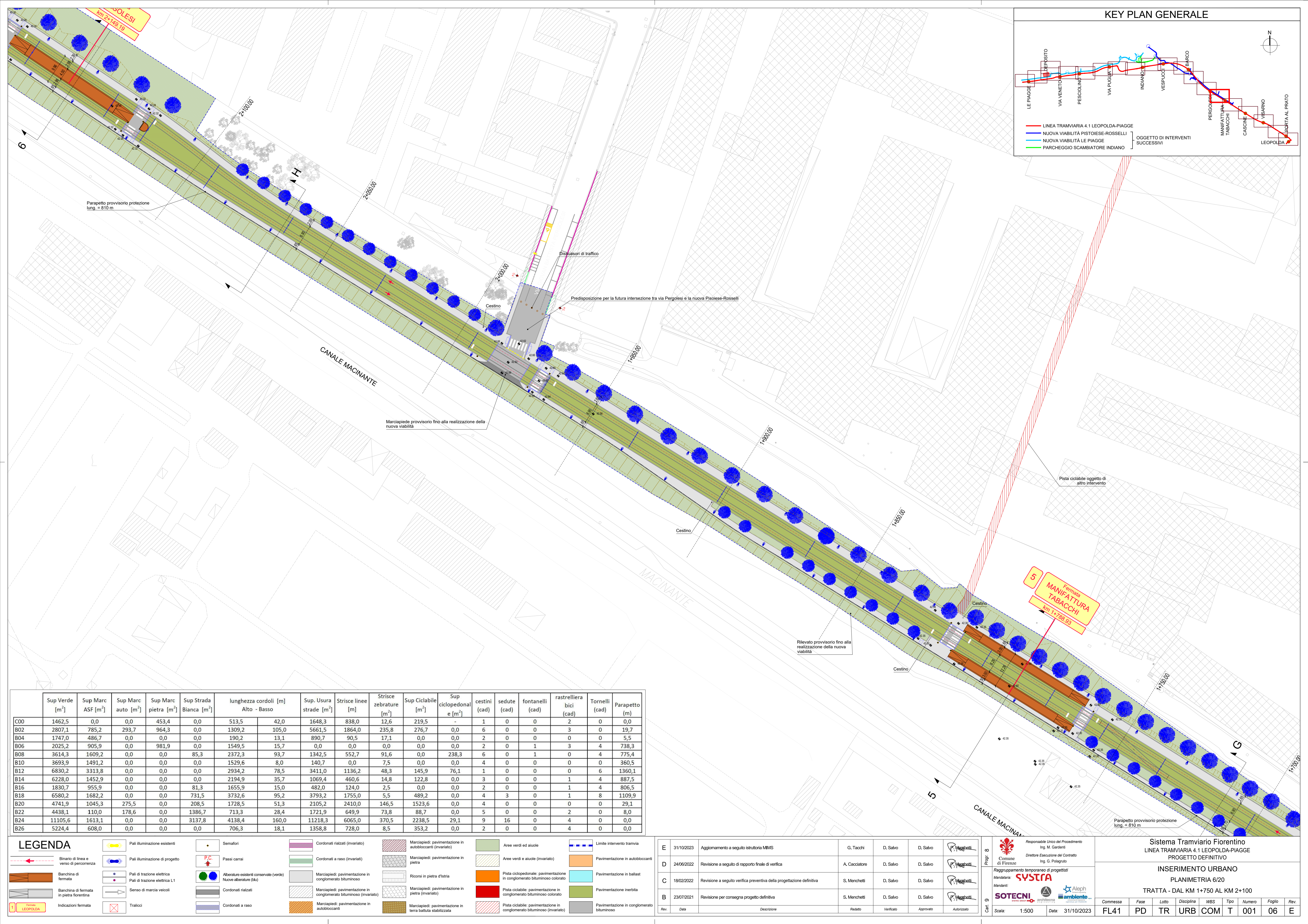
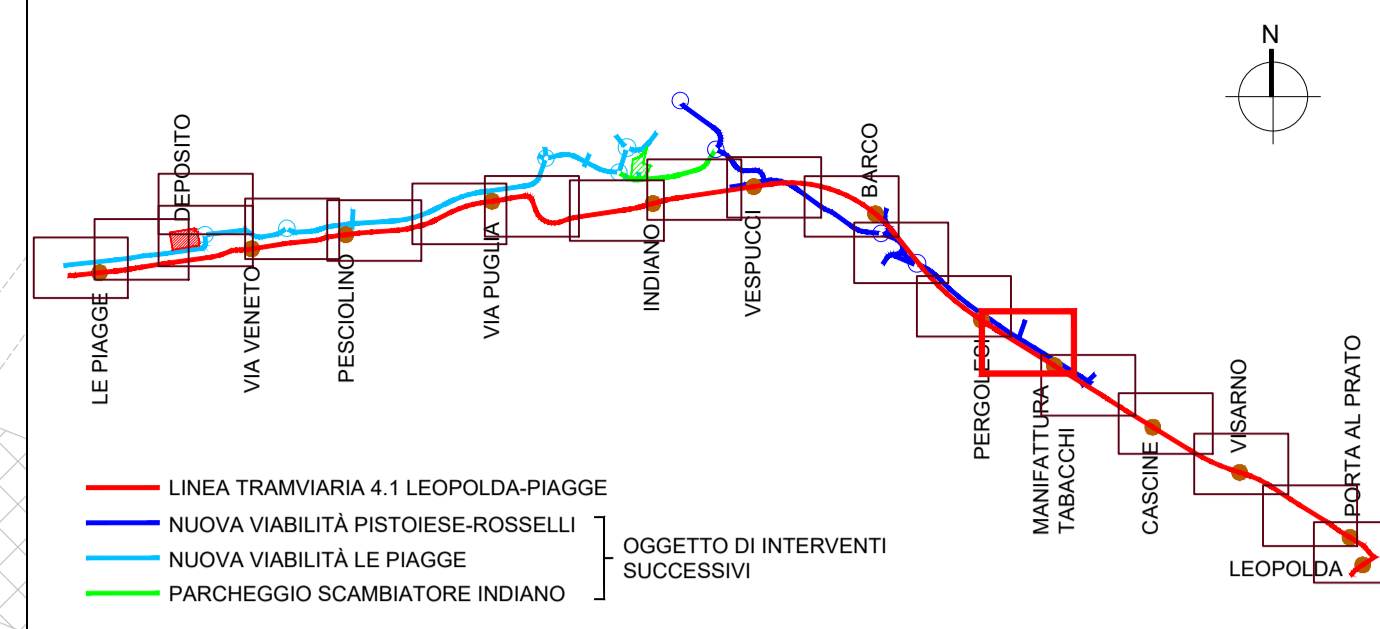


KEY PLAN GENERALE



Parapetto provvisorio protezione lung. = 810 m

Disassoni di traffico

Predisposizione per la futura intersezione tra via Pergolesi e la nuova Pistoiese-Rosselli

CANALE MACINANTE

Marciapiedi provvisorio fino alla realizzazione della nuova viabilità

Cestino

Rilevato provvisorio fino alla realizzazione della nuova viabilità

Cestino

Pista ciclabile oggetto di altro intervento

Parapetto provvisorio protezione lung. = 810 m

5
Fermata
MANIFATTURA
TABACCHI
km 1+768.93

	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m]		Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonal e [m ²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrigliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
						Alto	Basso											
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

LEGENDA

Pali illuminazione esistenti	Semalori	Cordoni rialzati (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)	Aree verdi ed aiuole	Limite intervento tramvia
Binario di linea e verso di percorrenza	Passi carrai	Cordoni a raso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra	Aree verdi e aiuole (invariato)	Pavimentazione in autobloccanti
Banchina di fermata	Alzature esistenti (conservate) (verde)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Ricorsi in pietra d'India	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione in ballast
Banchina di fermata in pietra fiorentina	Nuove alzature (Nu)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione inerbata
Indicazioni fermata	Cordoni rialzati	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pali illuminazione di progetto	Cordoni a raso				
Pali di trazione elettrica	Cordoni rialzati				
Pali di trazione elettrica L1	Cordoni a raso				
Senso di marcia veicoli					
Tralicci					

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. M. Gardelli
Direttore Esecuzione del Contratto
Ing. G. Pignatelli

Comune di Firenze

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandatario: **SYSTRA**
Mandatari: **SOTECNI**, **Aleph**, **ambiente**

Scala: 1:500
Data: 31/10/2023

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 6/20
TRATTA - DAL KM 1+750 AL KM 2+100

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	06	E