



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELABORATI GENERALI

Relazione Paesaggistica - Allegato B: Fotoinserimenti e rendering



COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE



TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO



ARCHITECTNA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche	
Ing. Santi Caminiti	Progetto ferrotramviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falzea	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Checucci	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrineschi	Indagini preliminari Archeologiche
Dott. Gabriele Bertelloni	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari

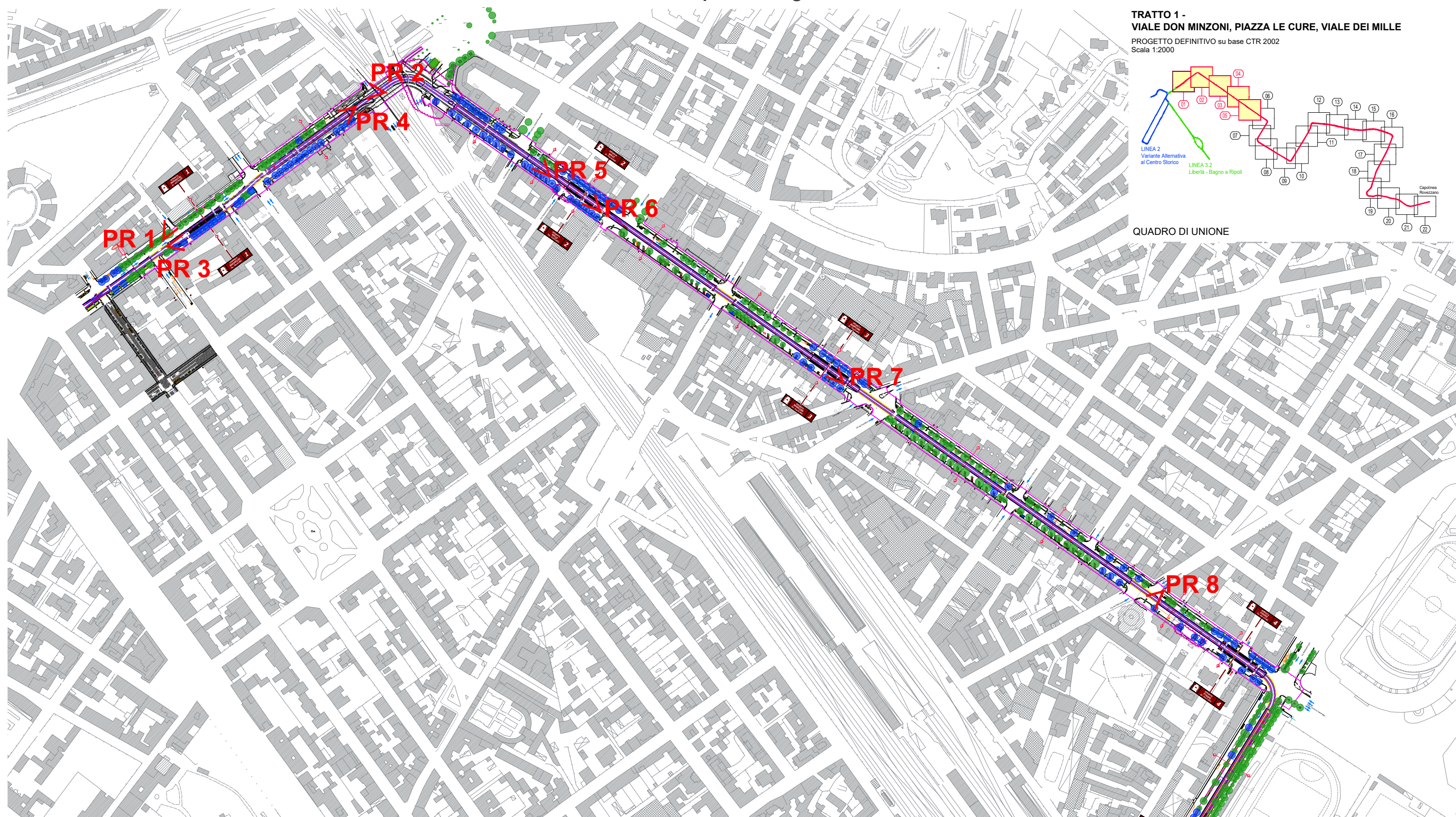
Consulenti



COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE	
FL322	PD	RPA	RL-001b	0B	-	FL322-PD-RPA-RL001b-0B.pdf	
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Giugno 2023	Prima emissione			L. Vallerini	Fulci	S. Caminiti
0B	Luglio 2023	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.			L. Vallerini	Fulci	S. Caminiti
0C							

Tratto 1 | Viale Don Minzoni , Piazza Le Cure, viale dei Mille

Punti di ripresa fotografici



1.1 Viale Don Minzoni



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 1. Chiesa della Beata Vergine del Buon Consiglio | Vincolo architettonico | (PR 1)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 2. Ex Cappella in viale Don Minzoni 59 | Vincolo architettonico | (PR 2)

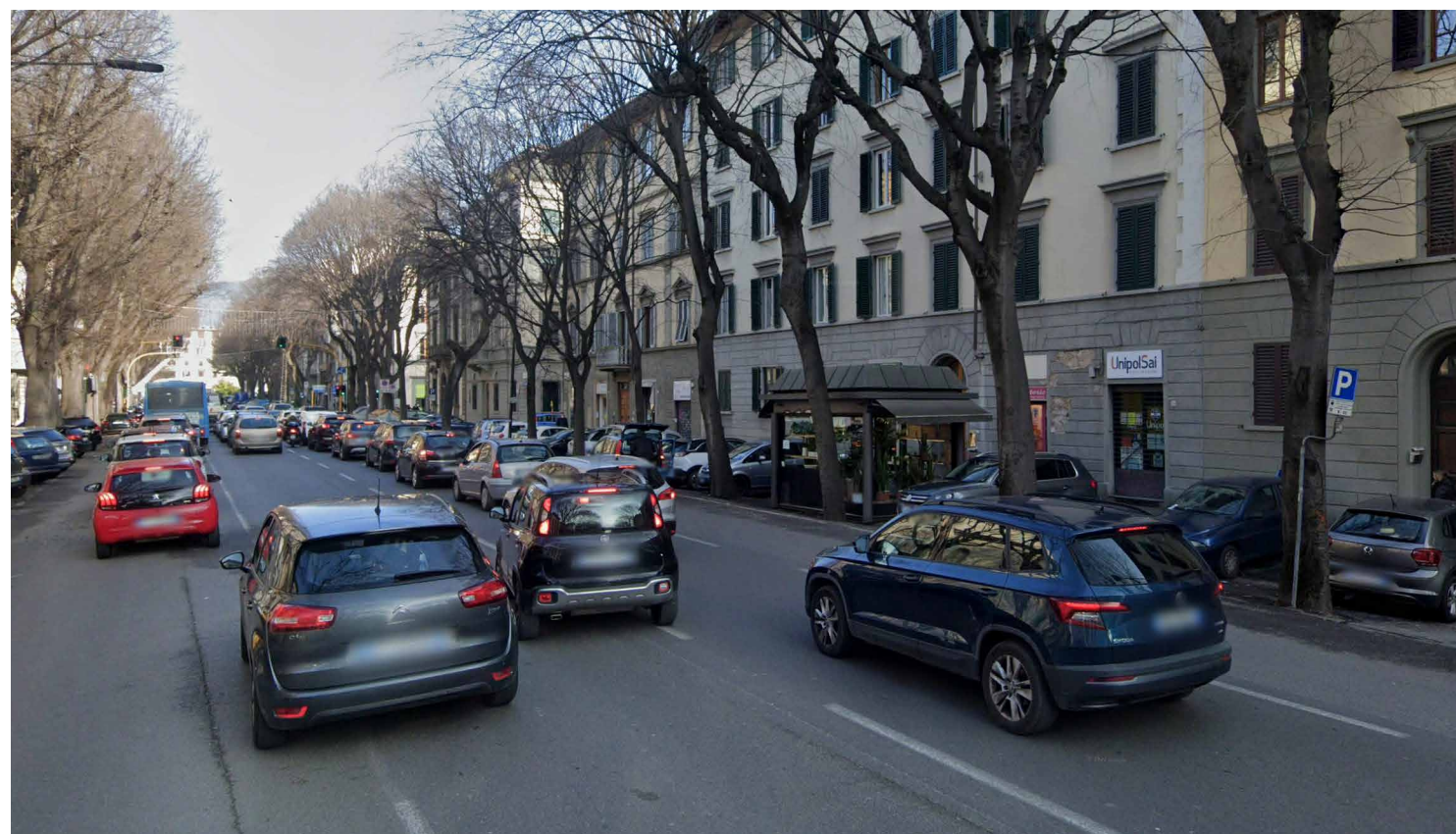


DOPO

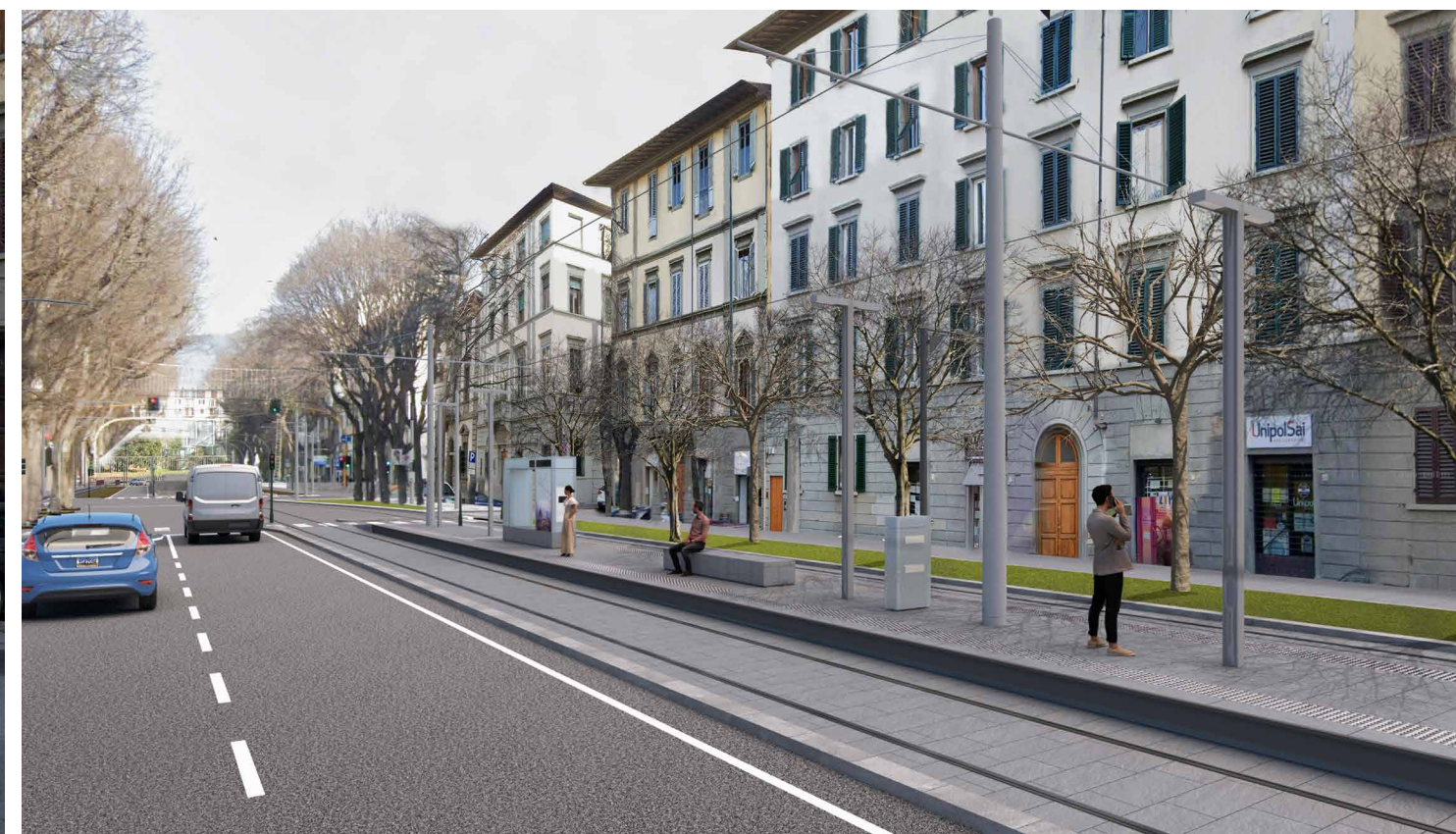
Per maggiori approfondimenti si vedano gli elaborati
sullo "Studio Architettonico" (FL322 PD STA)

FL322 PD RPA RL 001 b 0B Relazione Paesaggistica
Allegato B: Fotoinserimenti e rendering

1.1 Viale Don Minzoni



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 3. Fermata 1- Masaccio (PR 3)



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 4. Sottopasso ferroviario, Viale Don Minzoni (PR 4)

Per maggiori approfondimenti si vedano gli elaborati
sullo “Studio Architettonico” (FL322 PD STA)

FL322 PD RPA RL 001 b 0B Relazione Paesaggistica
Allegato B: Fotoinserimenti e rendering

1.2 Piazza Le Cure, Viale dei Mille

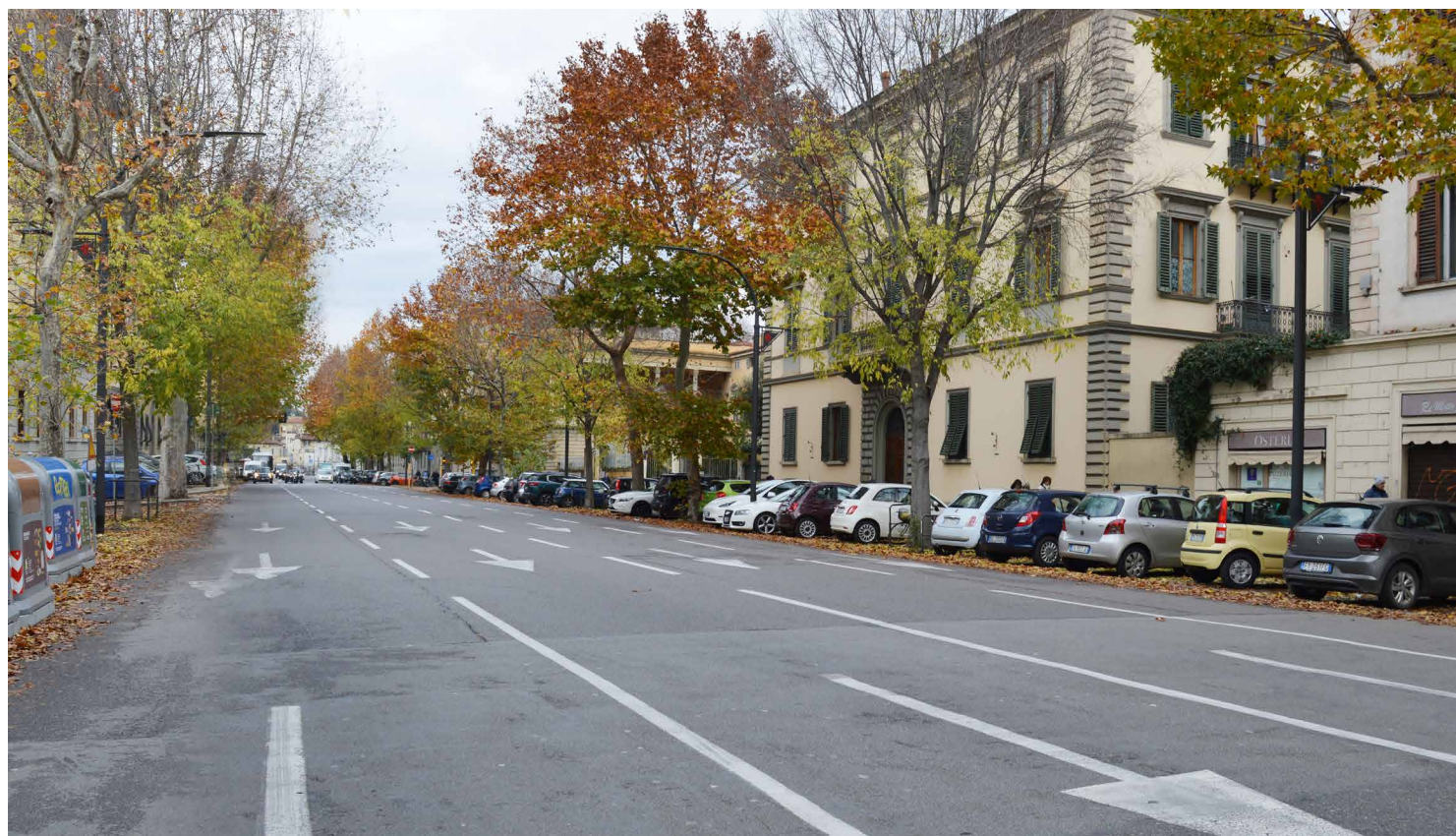


PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 5. Sottopasso ferroviario, Le Cure (PR 5)



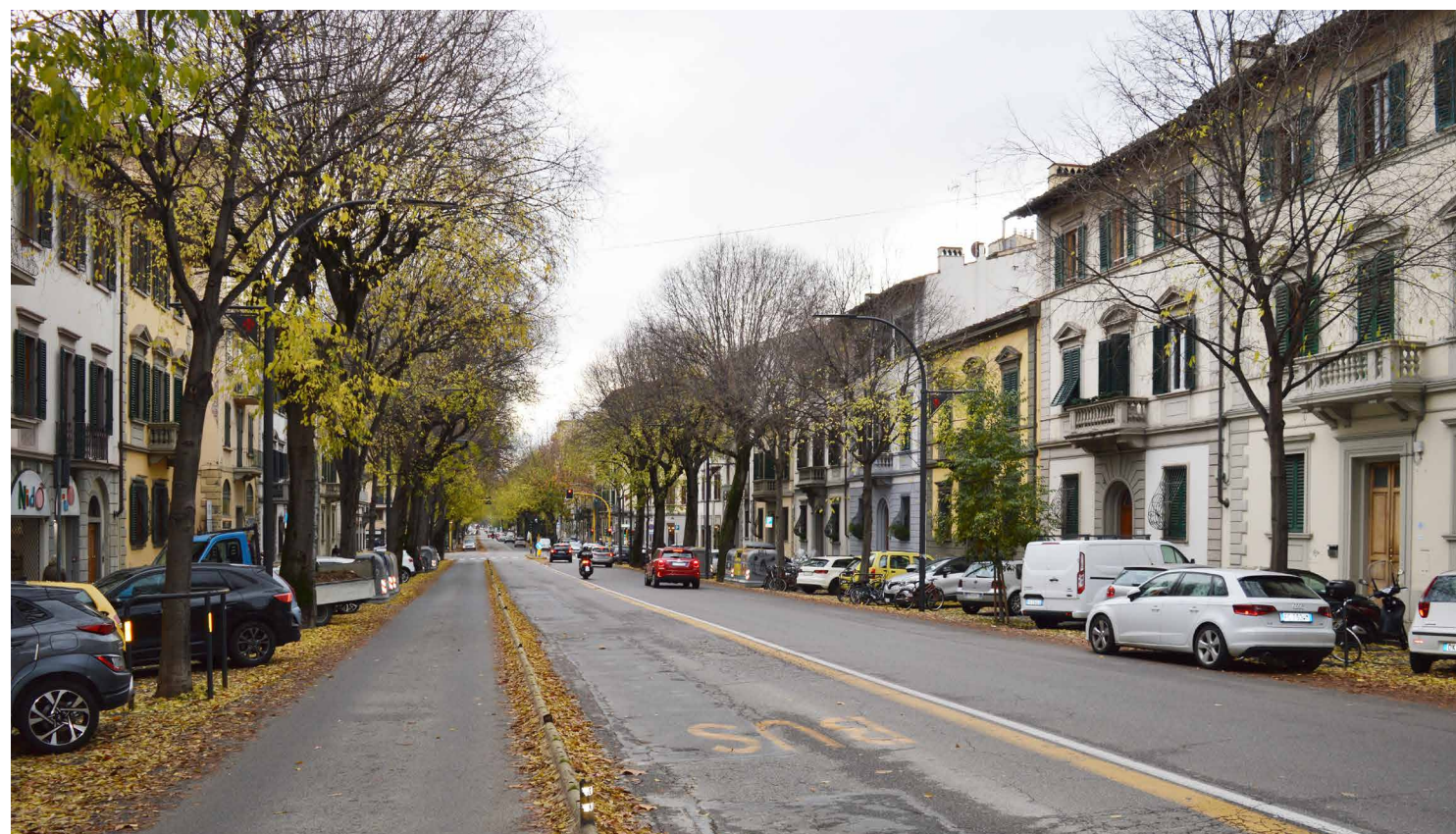
PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 6. Fermata 2 - Mille (PR 6)

1.2 Piazza Le Cure, Viale dei Mille



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 7. Fermata 3 - Marconi (PR 7)



PRIMA

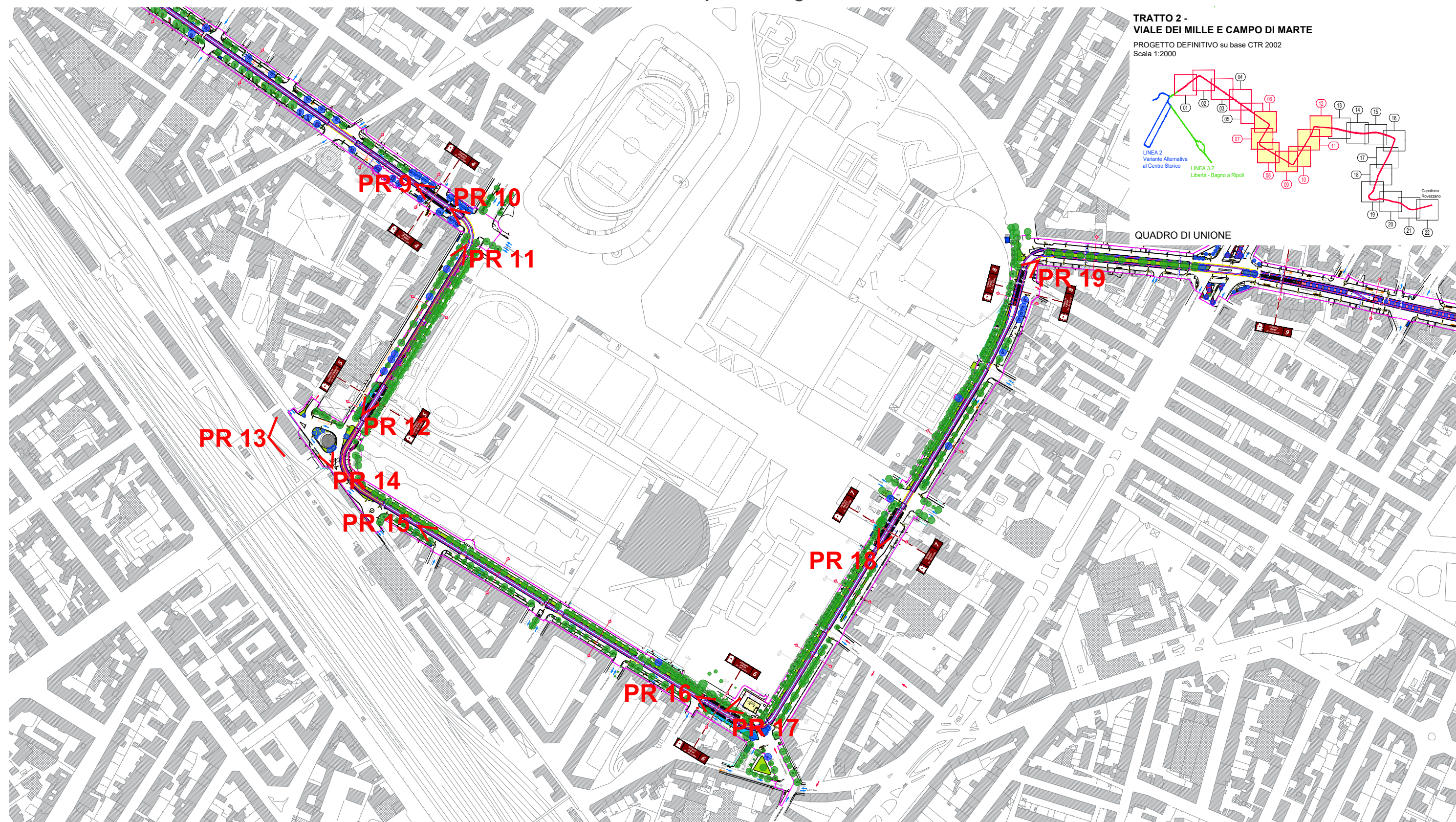


DOPO

FOTOINSERIMENTO 8. Chiesa dei Sette Santi Fondatori | Vincolo architettonico | (PR 8)

Tratto 2 | Viale dei Mille e Campo di Marte

Punti di ripresa fotografici



2.1 Viale dei Mille



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 9. Fermata 4 - Stadio (PR 9)



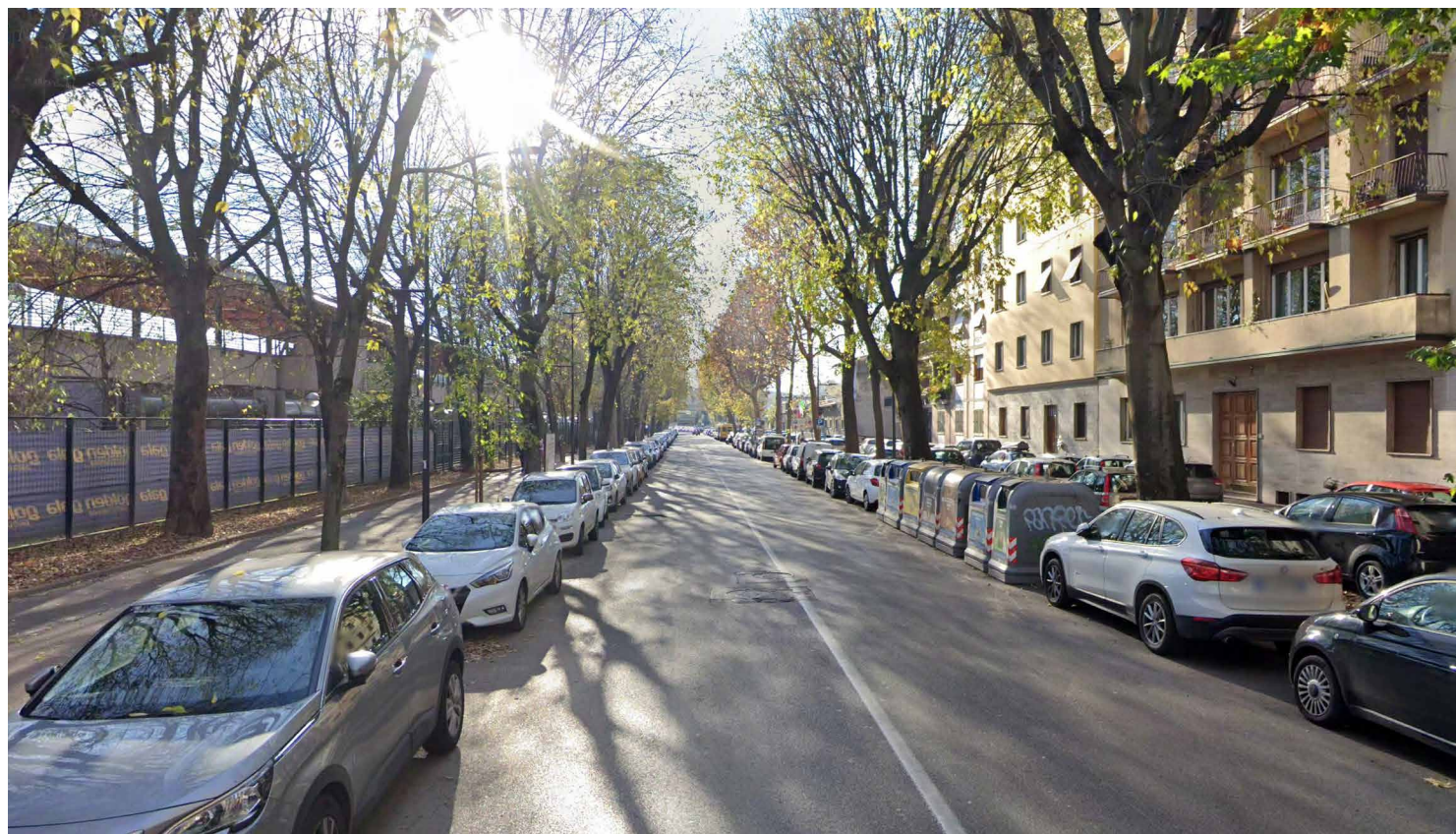
PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 10. Stadio Comunale Artemio Franchi | Vincolo architettonico | (PR 10)

2.2 Viale Fanti ovest



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 11. Viale Fanti verso Largo Gennarelli (PR 11)



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 12. Fermata 5 - Campo di Marte (PR 12)

2.3 Largo Gennarelli



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 13. Largo Gennarelli - volo di uccello (PR 13)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 14. Largo Gennarelli (PR 14)



DOPO

2.4 Viale Malta



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 15. Viale Malta incrocio Via Puccioni (PR 15)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 16. Fermata 6 - Calvi (PR 16)



DOPO

2.4 Viale Malta



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 17. Sottostazione elettrica Viale Malta (PR 17)

2.5 Viale Fanti est

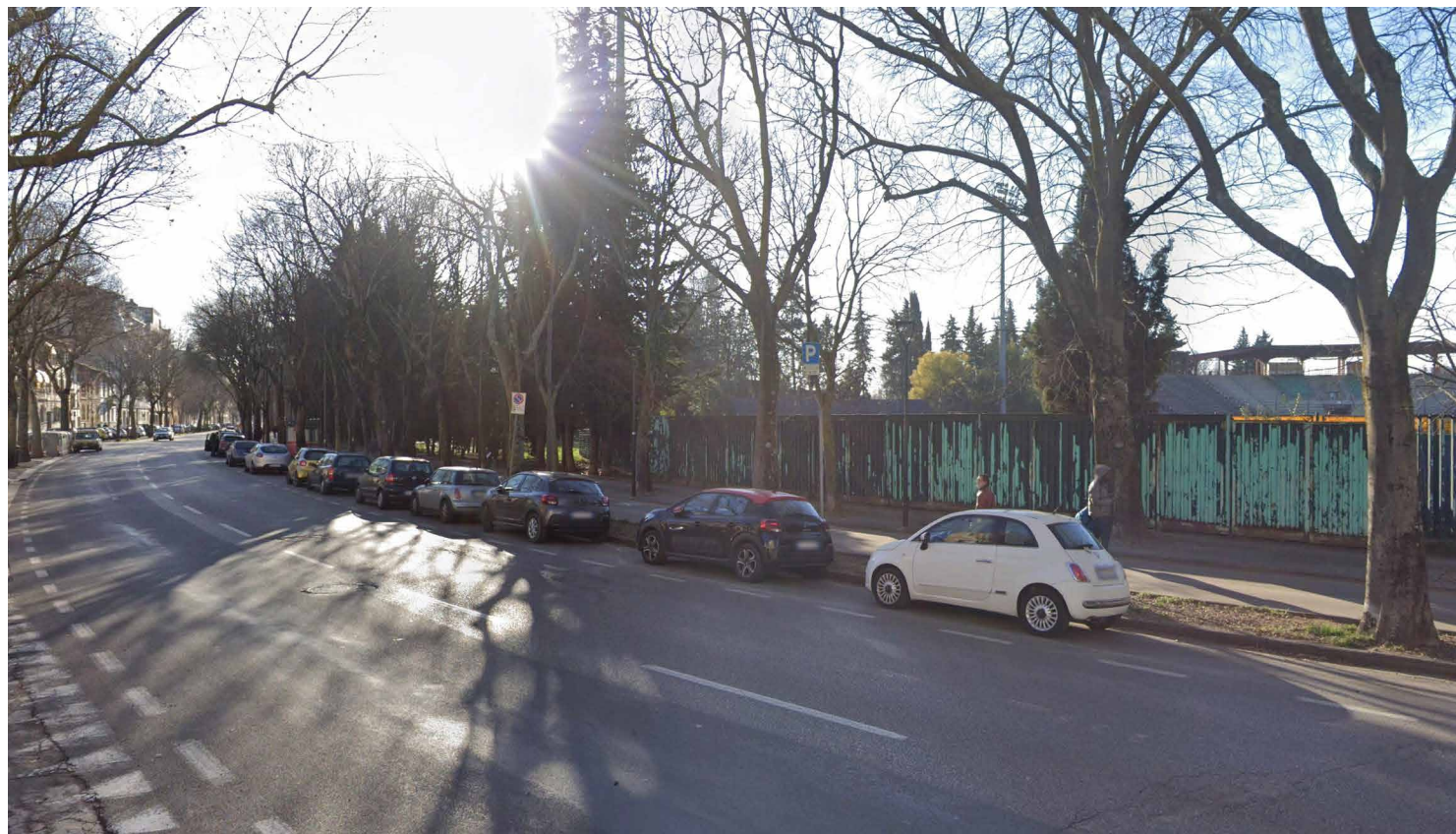


PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 18. Fermata 7 - Paoli (PR 18)



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 19. Fermata 8 - Fanti (PR 19)

Tratto 3 | Viale Mamiani-viale Duse-viale Verga

Punti di ripresa fotografici



3.1 Viale Mamiani, Viale Duse



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 20. Viale Mamiani (PR 20)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 21. Fermata 9 - Duse (PR 21)



DOPO

3.2 Viale Verga



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 22. Fermata 10 - Verga (PR 22)



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 23. Sottostazione elettrica Coverciano (PR 23)

3.2 Viale Verga



PRIMA

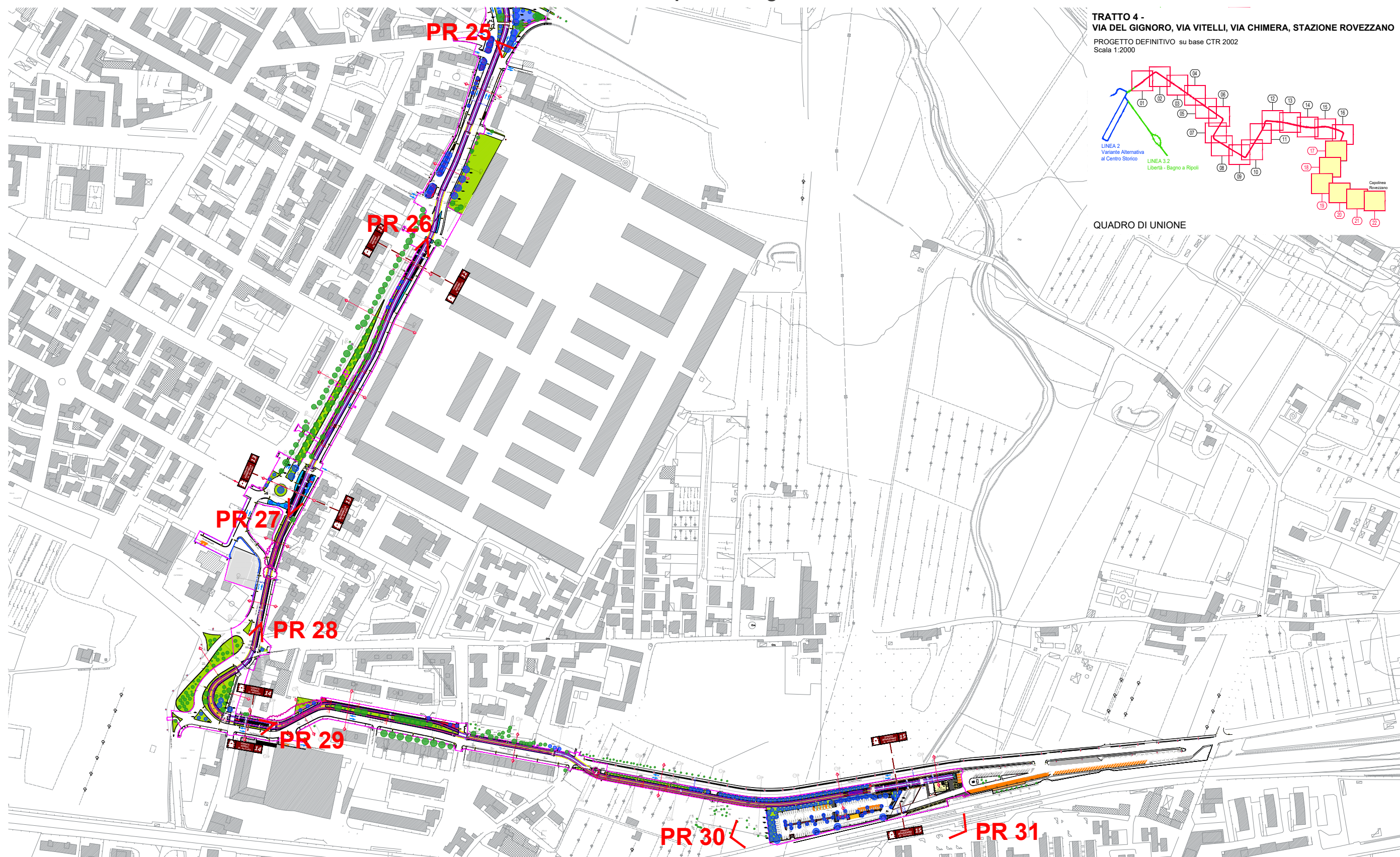
FOTOINSERIMENTO 24. Fermata 11 - Coverciano (PR 24)



DOPO

Tratto 4 | Via del Gignoro, via Vitelli, via Chimera, capolinea e parcheggio Rovezzano

Punti di ripresa fotografici



4.1 Via del Gignoro



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 25. Villa il Gignoro | Vincolo architettonico | (PR 25)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 26. Fermata 12 - Manni (PR 26)



DOPO

4.1 Via del Gignoro



PRIMA

FOTOINserIMENTO 27. Fermata 13 - Rondinella (PR 27)



DOPO



PRIMA

FOTOINserIMENTO 28. Ex ospedale psichiatrico di S. Salvi | Vincolo architettonico | (PR 28)



DOPO

4.2 Via Vitelli



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 29. Fermata 14 - Vitelli (PR 29)



DOPO

4.3 Via Chimera, capolinea e parcheggio Rovezzano



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 30. Via Chimera, capolinea, sottostazione elettrica e parcheggio Rovezzano - volo di uccello (PR 30)



DOPO



PRIMA

FOTOINSERIMENTO 31. Via Chimera, capolinea, sottostazione elettrica e parcheggio Rovezzano - volo di uccello (PR 31)



DOPO

5 | Bagno a Ripoli - Ampliamento deposito



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 32. Ampliamento deposito Bagno a Ripoli - volo di uccello



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 33. Vista deposito da Via Pian di Ripoli verso cimitero

5 | Bagno a Ripoli - Ampliamento deposito



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 34. Vista deposito da Via Pian di Ripoli verso Villa Olmi



PRIMA



DOPO

FOTOINSERIMENTO 35. Vista deposito da Via Pian di Ripoli verso cimitero