



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO ARCHITETTONICO

ELABORATI GENERALI

Allegato A: Catenaria Aerea - renderings



COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE



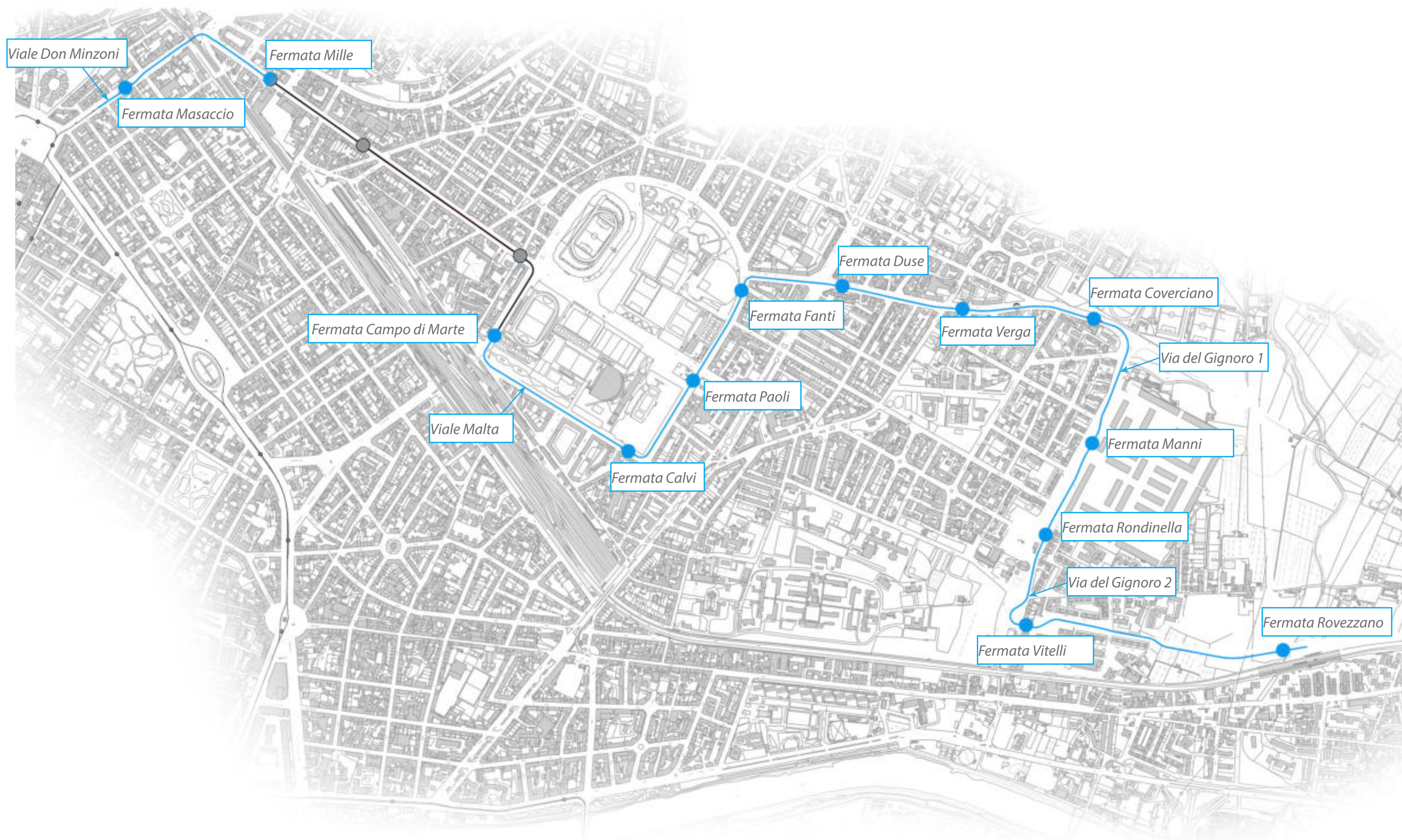
TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

 ARCHITECNA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI	Prestazioni specialistiche	
	Ing. Santi Caminiti	Progetto ferrotramviario e Studi trasportistici
	Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
	Ing. Maurizio Falzea	Progetto delle Strutture
	Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
	Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
	Dott. Geol. Roberto Checcucci	Progetto Geologico
	Dott.ssa Laura Pellegrineschi	Indagini preliminari Archeologiche
	Dott. Gabriele Bertelloni	Valutazione previsionale Impatto Acustico
	Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
	Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
	Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti						
						

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE		
FL322	PD	STA	RL-001a	0C	-	FL322-PD-STA-RL001a-0C.pdf		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Maggio 2023	Prima emissione				Giannoni	Fulci	S. Caminiti
0B	Luglio 2023	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.				Giannoni	Fulci	S. Caminiti
0C	Luglio 2024	Emissione a seguito di CDS				Giannoni	Fulci	S. Caminiti



Tratti del tracciato dotati di catenaria aerea



Fermata Masaccio | foto stato attuale



Fermata Masaccio | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Masaccio | fotoinserimento di progetto



Viale Don Minzoni | foto stato attuale





Viale Don Minzoni | Fotoinserimento stato di progetto



Fermata Mille | foto stato attuale





Fermata Mille | fotoinserimento di progetto



Fermata Campo di Marte | foto stato attuale



Fermata Campo di Marte | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Campo di Marte | fotoinserimento di progetto



Viale Malta | foto stato attuale



Viale Malta | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Viale Malta | fotoinserimento di progetto



Fermata Calvi | foto stato attuale



Fermata Calvi | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Calvi | fotoinserimento di progetto



Fermata Paoli | foto stato attuale



Fermata Paoli | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Paoli | fotoinserimento di progetto



Fermata Fanti | foto stato attuale

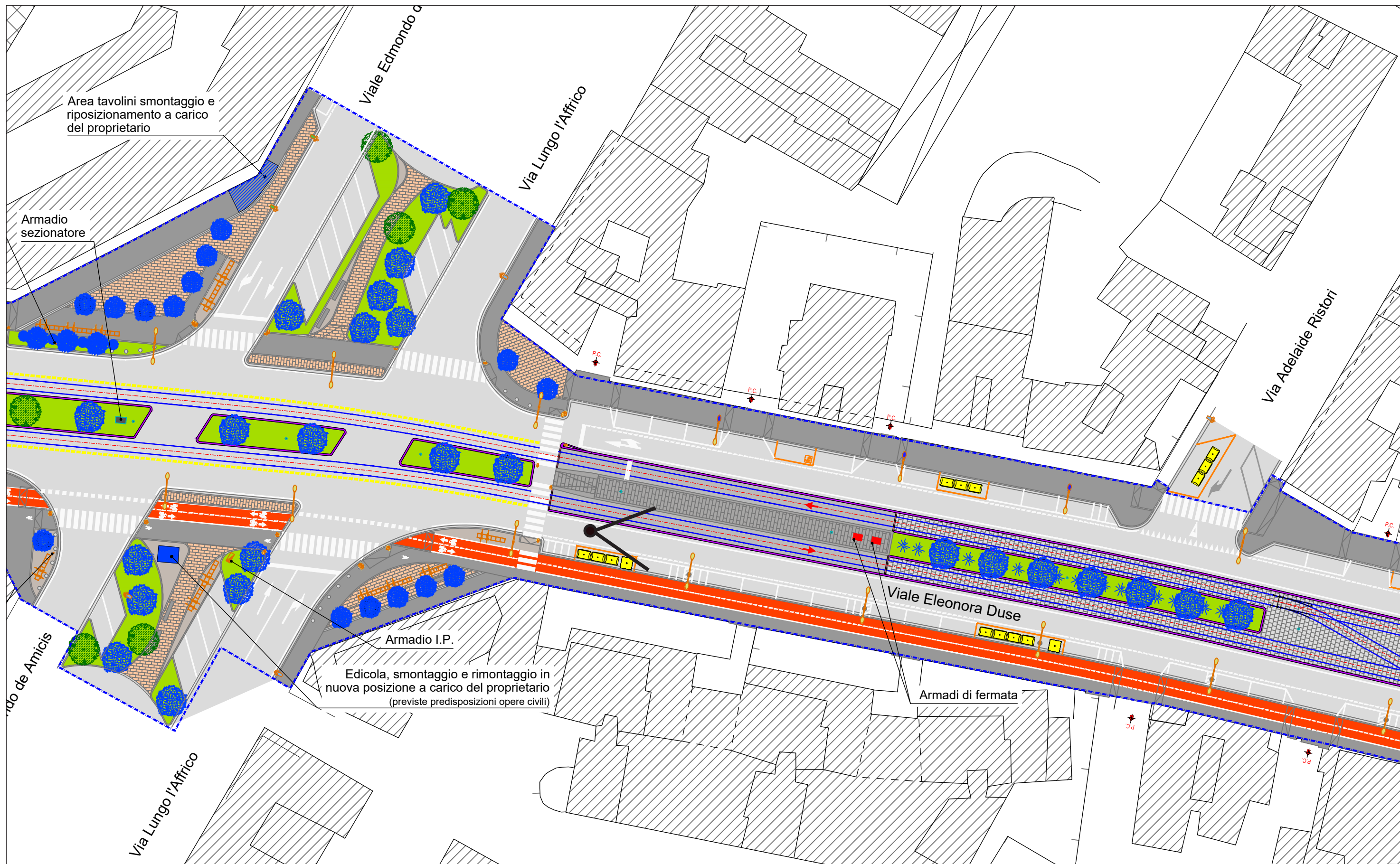




Fermata Fanti | fotoinserimento di progetto



Fermata Duse | foto stato attuale



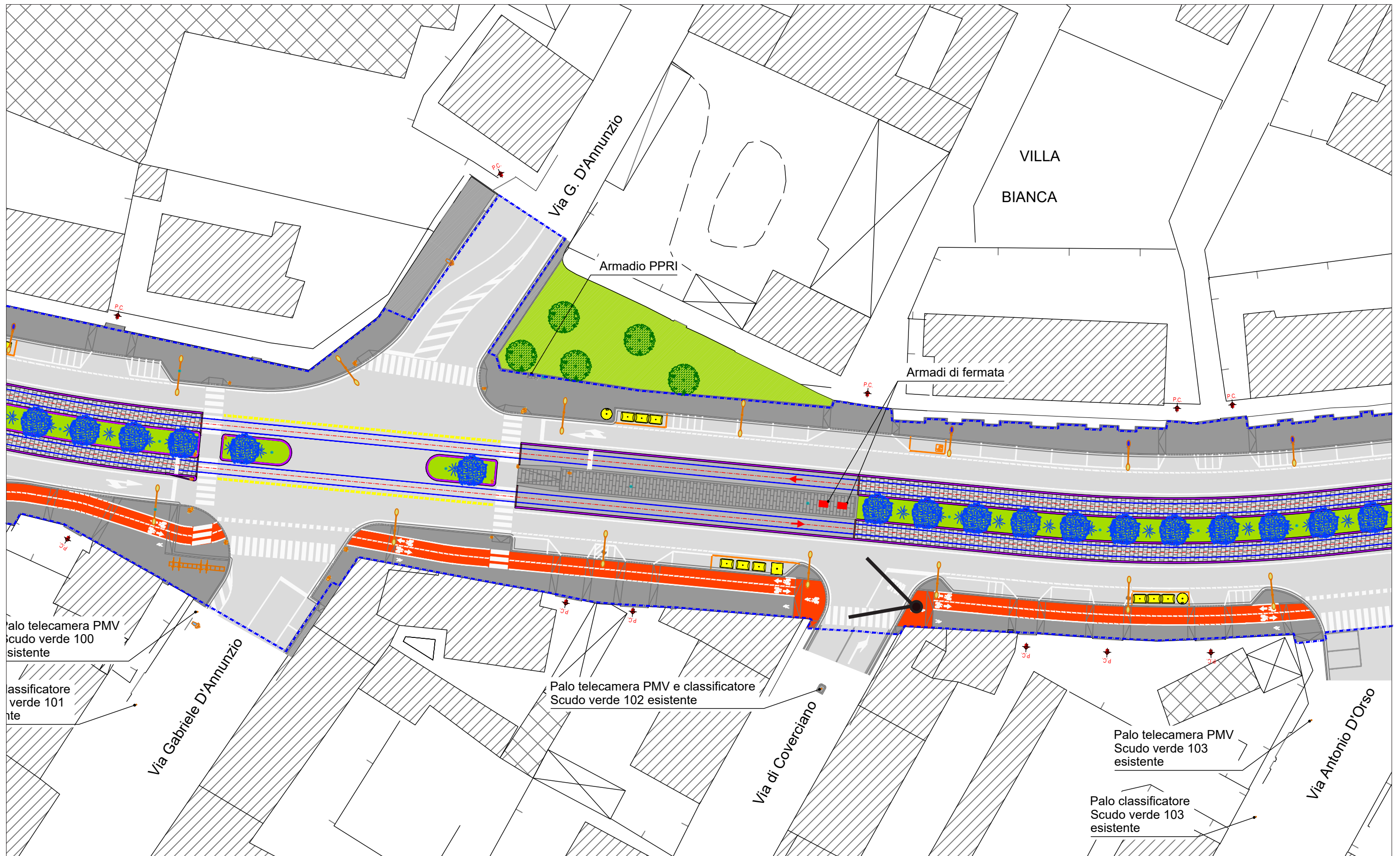
Fermata Duse | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Duse | fotoinserimento di progetto



Fermata Verga | foto stato attuale



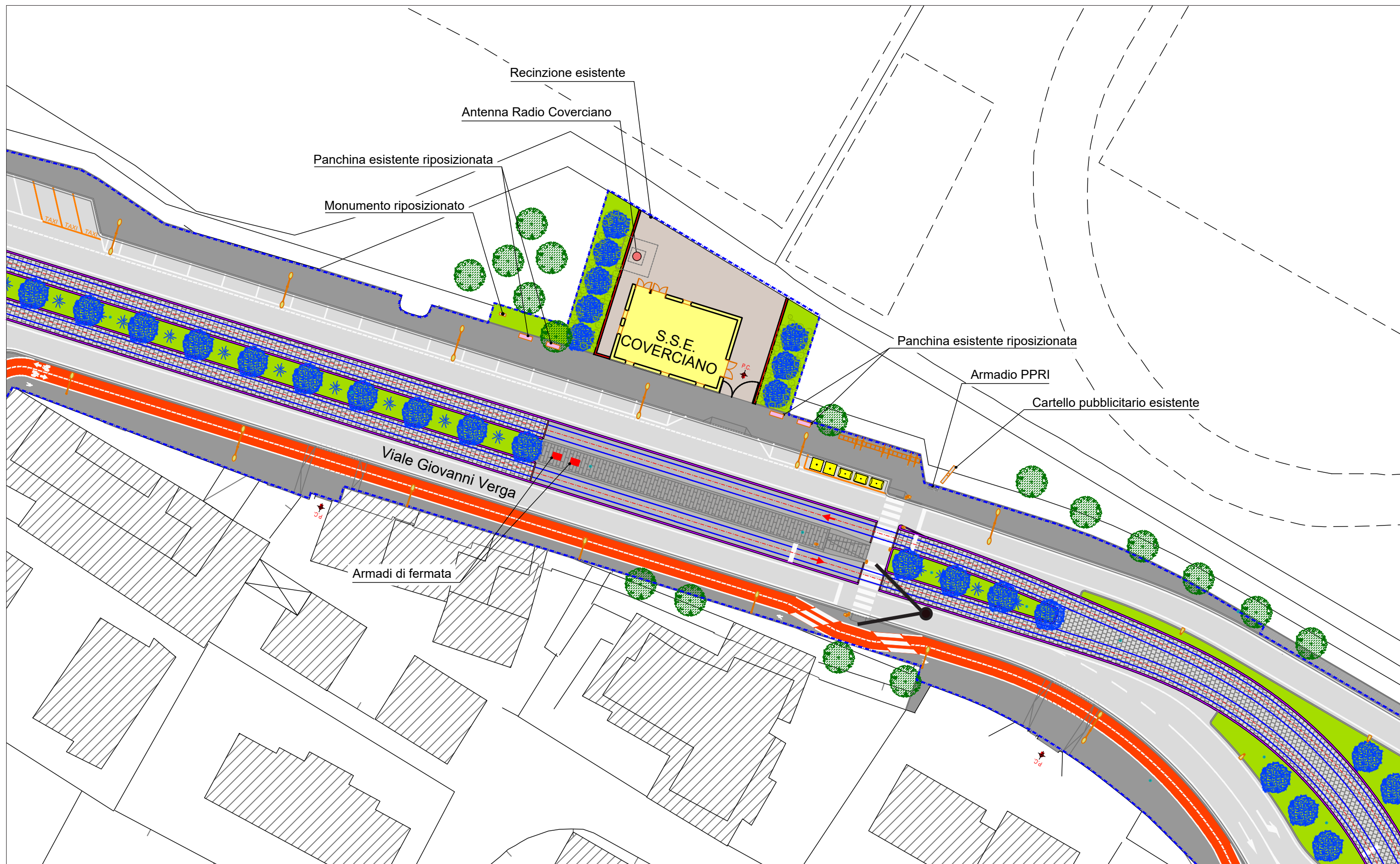
Fermata Verga | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Verga | fotoinserimento di progetto



Fermata Coverciano | foto stato attuale



Fermata Coverciano | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Coverciano | fotoinserimento di progetto



Via del Gignoro 1 | foto stato attuale





Via del Ginoro 1 | fotoinserimento di progetto



Fermata Manni | foto stato attuale





Fermata Manni | fotoinserimento di progetto



Fermata Rondinella | foto stato attuale





Fermata Rondinella | fotoinserimento di progetto



Via del Gignoro 2 | foto stato attuale





Via del Gignoro 2 | fotoinserimento stato di progetto



Fermata Vitelli | foto stato attuale



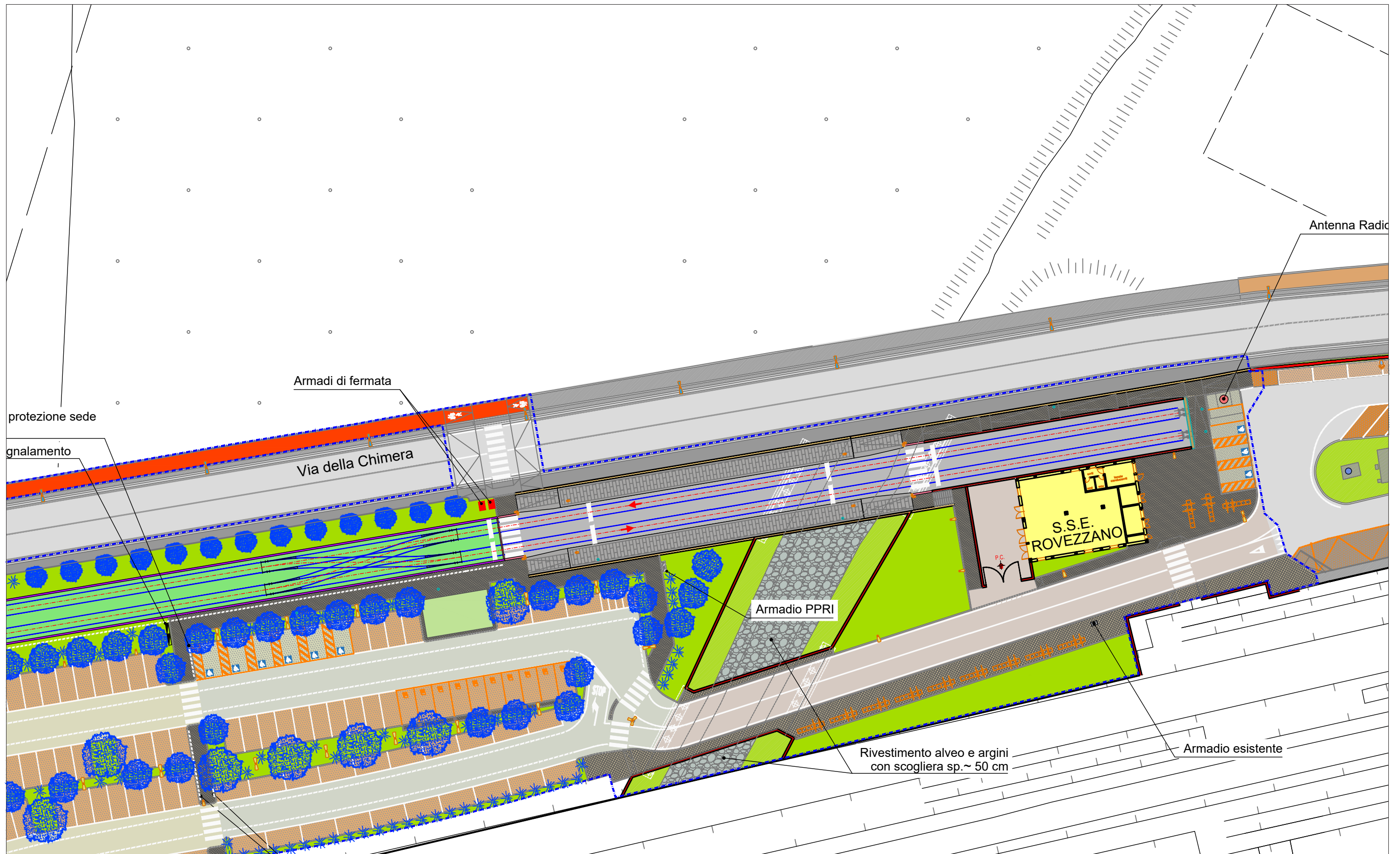
Fermata Vitelli | planimetria stato di progetto | scala 1:500



Fermata Vitelli | fotoinserimento di progetto



Capolinea Rovezzano | foto stato attuale





Capolinea Rovezzano | fotoinserimento di progetto