

ARTICOLO 5

Osservatorio

1. Per la verifica del corretto adempimento degli obblighi previsti all'art. 2, commi 1, 2, 6 e 7 del presente accordo è istituito presso il Ministero dell'Ambiente - Servizio Valutazione dell'impatto ambientale, informazione ai cittadini e per la relazione sullo stato dell'ambiente, l'Osservatorio Ambientale Nodo di Firenze.
2. L'Osservatorio, istituito per tutta la durata dei lavori e sino al termine previsto per la fase di monitoraggio, esplica le proprie attività a Firenze e svolge i seguenti compiti, nel rispetto di quanto stabilito all'art. 2, comma 7:
 - a) sovrintende all'attuazione del presente Accordo, alle verifiche sull'attuazione del progetto definitivo approvato dalla Conferenza di Servizi con riguardo alla sua corretta esecuzione sotto il profilo ambientale ed adotta ogni iniziativa utile a favorire la realizzazione dei lavori, nei tempi indicati dall'allegato 1, secondo il progetto definitivo approvato e le condizioni e prescrizioni di cui agli allegati 2 e 3;
 - b) esamina gli elaborati di cui all'allegato 2 del presente accordo esprimendo ogni indicazione ritenuta utile;
 - c) esprime parere sulle eventuali varianti al progetto predisposte in sede di realizzazione delle opere ed interventi;
 - d) approva il programma di monitoraggio ambientale di cui all'allegato 3, esamina gli esiti delle misure e prescrive gli interventi che si rendessero necessari;
 - e) esprime al Ministero dell'Ambiente il proprio benestare allo svincolo delle garanzie prestate;
 - f) valuta il programma di manutenzione di cui al precedente art. 2, comma 2.

3. L'Osservatorio è costituito da sette membri così designati:
 - uno dal Ministro dell'Ambiente;
 - uno dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione;
 - uno dalla FS S.p.A.;
 - uno dalla TAV S.p.A.;
 - uno dalla Regione Toscana;
 - uno dalla Provincia di Firenze;
 - uno dal Comune di Firenze.
4. L'Osservatorio è presieduto dal membro designato dal Comune di Firenze.
5. Il Presidente dell'Osservatorio provvede ad organizzare i lavori onde agevolare l'informazione e la consultazione volta a garantire, nel rispetto dei tempi indicati all'allegato 1, la partecipazione degli altri Enti locali interessati all'attività dell'Osservatorio.
6. I membri dell'Osservatorio sono nominati con decreto del Ministro dell'Ambiente, con il quale viene fissato anche il relativo compenso a carico della TAV S.p.A. . Il limite di spesa per il funzionamento dell'Osservatorio è fissato in Lit. 2.000.000.000 (duemiliardi) comprensivo di ogni esigenza necessaria per il suo funzionamento.
7. I componenti dell'Osservatorio non possono stabilire rapporti economici e giuridici con società od imprese coinvolte e/o interessate alla realizzazione delle opere relative al sistema alta velocità, ed a tal fine provvedono a rilasciare apposita dichiarazione di impegno all'atto di accettazione dell'incarico.
8. Ciascun membro dell'Osservatorio potrà essere sostituito con provvedimento del Ministro dell'Ambiente su indicazione del soggetto che lo ha designato.
9. Per questioni specifiche l'Osservatorio potrà consultare strutture specializzate, esperti, amministratori ed enti pubblici.

10. Le deliberazioni dell'Osservatorio sono assunte all'unanimità dei presenti con l'intervento di almeno 4 membri. Nel caso non si raggiunga l'unanimità, e ciò possa recare pregiudizio al rispetto dei tempi indicati nell'allegato 1, ovvero su richiesta del rappresentante del Ministero dell'Ambiente, della Regione Toscana, della Provincia di Firenze o del Comune di Firenze, il Presidente dell'Osservatorio rimette entro 30 giorni la questione al Ministro dell'Ambiente per la sua risoluzione entro i successivi 30 giorni. Le riunioni devono essere convocate con almeno 10 giorni di anticipo.
11. Qualora siano necessarie approvazioni o nulla osta ai sensi delle norme vigenti l'Osservatorio può collaborare con la TAV S.p.A. nei rapporti con gli enti competenti.
12. Fermo restando quanto previsto al successivo art. 7, la TAV S.p.A. provvede, tramite la Società Italferr S.p.A., a fornire ogni assistenza per garantire l'operatività dell'Osservatorio. Tale assistenza include le attività di segreteria, riproduzione di atti e documenti, archivio, nonché la disponibilità a Firenze di locali adeguati per le riunioni dell'Osservatorio.

ARTICOLO 6

Informazione e partecipazione degli enti locali

Il Presidente dell'Osservatorio Ambientale informa gli altri Enti locali territorialmente interessati sull'attività dell'Osservatorio stesso ed assicura la disponibilità e l'accessibilità della documentazione in proprio possesso.

ARTICOLO 7

Supporto tecnico

1. Il Ministero dell'Ambiente, tramite apposite convenzioni con l'ANPA e con ARPA della Toscana, provvede alla costituzione di un'apposita struttura con funzioni di supporto e di segreteria tecnica dell'Osservatorio di cui al precedente articolo 5.
2. Restano fermi i compiti di istituto assegnati all'ANPA e all'ARPA della Toscana rispettivamente dalla legge 21 gennaio 1994, n. 61 e dalla legge regionale 19 aprile 1995, n. 44.
3. Tale struttura segue direttamente l'avanzamento dei lavori per la realizzazione del Nodo ferroviario di Firenze ed interventi connessi, secondo le direttive ed il programma di attività approvato dall'Osservatorio riferendo allo stesso e, per il suo tramite, al Ministro dell'Ambiente sulla conformità dei lavori stessi al progetto approvato e a quanto determinato in attuazione del presente accordo.
4. Per l'espletamento del programma di cui al precedente comma 3, la TAV S.p.A. si impegna a concorrere nei modi di cui al precedente comma 1 o secondo quanto disposto dal Ministero dell'Ambiente fino alla somma di Lit. 4.000.000.000 (quattromiliardi);
5. Restando ferme le responsabilità di Italferr S.p.A. in ordine al ruolo, affidatogli da TAV S.p.A. di Alta Sorveglianza della fase realizzativa, FS S.p.A. e TAV S.p.A. si impegnano fin d'ora ad assicurare l'accesso ai cantieri secondo il programma di attività come sopra stabilito e comunque ogni volta che vi sia richiesta in tal senso da parte del Ministero dell'Ambiente, della Regione Toscana e del Comune di Firenze.