

**COMUNE DI FIRENZE**Ordinanza n. 4623**IL SINDACO****CONSIDERATO:**

- che in data 24 aprile 1997 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Vaglia, Ministero dei Trasporti, F.S. S.p.A. e T.A.V. S.p.A. per la definizione del tracciato della tratta terminale A.V. Bologna-Firenze dal Km. 71+500 all'innesto del Nodo di Firenze, del tracciato del passante del Nodo A.V. di Firenze e della localizzazione della Stazione A.V., con annesse opere di viabilità funzionali al miglioramento dei collegamenti in ambito cittadino, interventi di attrezzaggio metropolitano delle linee ferroviarie del Nodo (fermate), progettazione e realizzazione di un sistema di tramvie ed altri interventi inerenti all'assetto dei trasporti pubblici nell'Area metropolitana fiorentina;
- che in ambito di detto protocollo, fra l'altro, all'art. 6.2 ciascun Ente sottoscrittore si impegnava ad attivare permanentemente il coordinamento ed ad istituire uno sportello unico per gli adempimenti e le problematiche connesse agli interventi indicati;
- che con accordo procedimentale del 3 marzo 1999 tra F.S., T.A.V. Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, quest'ultimo si è impegnato alla costituzione di un Ufficio Nodo per il coordinamento e la programmazione degli interventi sul nodo ferroviario fiorentino in relazione alla linea A.V. e relativa stazione, nonché agli interventi ad esso collegati;
- che con Delibera n. 46/23 del 8 febbraio 1999 l'Amministrazione comunale approvava la convenzione con Soc. Autostrade S.p.A. per la realizzazione di interventi di assetto viario urbano connessi alla terza corsia autostradale;

VISTO che in sede di riassetto organizzativo dell'ente (delibera G.C. n.226 del 25/02/00) sono state previste le relative strutture organizzative rispettivamente a livello di Servizio nell'ambito della Direzione Nuove Infrastrutture (Servizio Controllo attuazione accordi di programma con T.A.V., Soc. Autostrade S.p.A. e tramvie) ed a livello di struttura compresa nel Servizio Pianificazione grandi progetti (U.O. Verifica e Programmazione urbanistica Nodo A.V.) nell'ambito della Direzione Urbanistica,

PRESO ATTO che in concomitanza con i compiti connessi agli interventi previsti nell'accordo procedimentale del 3 marzo 1999, sopra citato, si rende necessario coordinare anche le opere connesse agli accordi con Autostrade S.p.A. per l'ampliamento della terza corsia autostradale, come da convenzione approvata, con Delibera 46/23 dell'8 febbraio 1999, comprese le conferenze dei servizi per acquisire nulla osta, pareri ed assenzi;

ATTESO che occorre pertanto procedere ad indicare i nominativi dei referenti responsabili per l'attuazione dei compiti previsti dai suddetti Accordi e Convenzioni;

ORDINA

1. di nominare l'Arch. Riccardo Pepi quale responsabile tecnico per la gestione e il coordinamento degli adempimenti connessi con gli interventi relativi all'Accordo Procedimentale con T.A.V. ed alla Convenzione con Autostrade S.p.A.
2. di nominare l'Arch. Marcello Cocchi quale responsabile della programmazione urbanistica;
3. di stabilire che la struttura dell'Arch. Pepi funge da sportello unico nei riguardi delle pratiche di cui alla presente ordinanza. L'Arch. Pepi, in qualità di responsabile dello sportello, coordina e sovrintende, altresì, l'attività di competenza delle altre strutture coinvolte (Mobilità, Ambiente, Acquedotto e Fognature, Polizia Municipale, Patrimonio Immobiliare) che sono tenute, con i relativi responsabili, all'esplicazione delle attività stesse secondo le indicazioni del citato responsabile dello sportello;
4. di stabilire che, riguardo alle funzioni di indirizzo, i compiti suddetti sono coordinati dall'Assessore Gianni Biagi.

IL SINDACO

Carlo Biagi