SUDDIVISIONE DEI FLUSSI VEICOLARI PER TIPOLOGIA:

- FLUSSO VEICOLARE PRINCIPALE
- FLUSSO VEICOLARE LOCALE

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A11) : FIRENZE–PISA NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO FIRENZE – PISTOIA

PROGETTO DEFINITIVO

S0 – ADEGUAMENTO NODO URBANO DI PERETOLA

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA
STATO ATTUALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE DISCIPLINA STD	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 CAPO PROGETTO	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE		NOVEMBRE 2007	n.	data
—	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo		2	NOVEMBRE 2010
—	111107	02	STD	2001–3	SCALA: 1:1000	3	LUGLIO 2016

spea ENGINEERING gruppo Atlantia		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
	CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE DIVISIONE	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola O.I. Milano N. 26796

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade || per l'italia R.U.P. – Ing. Giovanni Scotto Lavina	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.