



Verbale sopralluogo

<u>Cantiere Via Cosseria – By-Pass Mugnone</u>

Data 29/09/2025

Soggetti presenti

Comune: Gardenti, Valisano

• Committente – RFI: Del Bimbo, Gimignani

• Direzione Lavori - Italferr: Gambino

Ordinanze e concessioni

Mobilità: 4504/2025 10/07/2025

o Inizio <u>14/07/2025</u>

o Fine <u>07/10/2025</u>

Acustica: DD/2025/03701

o Inizio 20/05/2025

o Fine 15/01/2026

Descrizione del cantiere:

La cantierizzazione dell'area si sviluppa tra le due sponde del torrente Mugnone lato via Cosseria e lato viale Rivoluzione Ungherese e ha come obbiettivo la realizzazione, nell'ambito dell'intervento del passante Alta Velocità, del bypass del Mugnone; è prevista la realizzazione di un manufatto scatolare a due luci che affiancherà i tre fornici attuali e che sotto attraverserà la rete ferroviaria per collegarsi all'alveo del torrente lato viale Redi. A tal fine, si renderà necessaria la modellazione dell'alveo con l'allargamento e la realizzazione di una palificata su lato via Cosseria che costituirà il nuovo muro d'argine, oltre alla realizzazione di un nuovo assetto di accesso alle proprietà di RFI su viale della Rivoluzione Ungherese.

Al fine di realizzare la palificata lato via Cosseria è stata attuata una modifica temporanea della viabilità, come da ordinanza di mobilità sopra citata.

I lavori sono eseguiti in fasi come previsto in progetto; sul sito comunale sono riportati i principali elaborati consegnati da RFI (elaborati di PE posti a base gara).

Al termine dei lavori saranno ripristinate le aree di sosta lungo strada e posto in opera nuovo verde con la piantagione di alberature.





Lavori effettuati e attività in corso:

I lavori sono iniziati il 14 luglio 2025 con la cantierizzazione dell'area come da progetto (fase 1); sono state installate recinzioni di delimitazione ed eseguita la segnaletica stradale e di preavviso; previa installazione di teli a protezione dell'asfalto, è stata realizzata una pista di cantiere, oltre ad una rampa di accesso all'alveo. Nei primi giorni di settembre sono stati avviati i lavori per la realizzazione dei pali lungo l'argine per la realizzazione del muro di contenimento come da progetto. I pali inizialmente previsti erano pari a nº 123 con una dimensione di ø 1200 e un'altezza di 18 m; alla data del sopralluogo ne sono stati posizionati circa 30 pali. Rispetto al progetto, è in corso di approfondimento una modifica della dimensione e del numero dei pali nelle zone di collegamento al Ponte degli Alpini e al fascio binari. Al momento la previsione del completamento dei lavori di perforazione, nell'area in cui è presente un allargamento dell'argine, è fissata a fine ottobre 2025; a seguire nei mesi successivi le attività riguarderanno la rimozione dei blocchi in CLS all'interno dell'alveo del torrente Mugnone, la rimozione dell'allargamento dell'argine in terra e a seguire il completamento dei pali e dei micropali. Nel mese di dicembre 2025 si prevede l'avvio della seconda fase di cantierizzazione (fase 2) (tale data secondo ultime note riportate dalla Direzione Lavori è stata posticipata a gennaio 2026); in tale fase è previsto l'allargamento della corsia di via Cosseria aperta al transito (mantenendo l'attuale senso unico) con ripristino del marciapiede lato edifici e garantendo ai cittadini la sosta lungo su un lato. Tra il periodo di gennaio e marzo 2026 all'interno del cantiere proseguiranno i lavori per la realizzazione del cordolo di testa dei pali.

Successivamente è prevista l'esecuzione dei rimanenti lavori in alveo, previo concordamento delle attività con il competente Genio Civile idraulico. La piantumazione dei nuovi alberi è attualmente prevista da RFI dopo il completamento della fase 2 e dei rivestimenti in alveo della paratia con realizzazione del parapetto presumibilmente in estate 2026 (la Direzione Lavori prevede lo slittamento di tale periodo ad autunno 2026/inverno 2027).

Si precisa che la programmazione finale delle lavorazioni può essere suscettibile di modifica a seconda delle indicazioni fornite da parte del Genio Civile di Regione Toscana.



Ufficio Nodo

Cronoprogramma

Mese	settembre 2025				ottobre 2025				novembre 2025				dicembre 2025			
Settimana	1 ^a	2 a	3 a	4 a	1 ^a	2 a	3 a	4 a	1 ^a	2 a	3 a	4 a	1 ^a	2 a	3 a	4 a
Perforazioni area con argine allargato																
Smontaggio blocchi cls e rimozione argine																
Completamento pali e micropali lato via Cosseria																
Realizzazione cordolo di testa																
Sistemazione profilo alveo																
Realizzazione parapetto e spalle alveo																

Annotazioni monitoraggio ambientale
Annotazioni sulle lavorazioni Con riferimento alla fase 2, da parte dei tecnici comunali viene chiesto riscontro in merito alla possibilità di ridurre ulteriormente, rispetto alle previsioni attuali, l'ampiezza del cantiere in maniera da allargare la sezione stradale aperta a transito/sosta lungo via Cosseria, nell'ottica di ridurre l'impatto della cantierizzazione. La Direzione Lavori si riserva di effettuare un approfondimento in merito, pur evidenziando che le lavorazioni da effettuarsi nella fase 2 richiedono lo spazio attualmente indicato per l'accesso e la movimentazione dei mezzi di cantiere
Annotazioni divulgazione La DL fa presente che sono state fornite risposte puntuali a richieste specifiche portate dai frontisti tramite la casella postale dell'Infopoint.

Note aggiuntive

Non si riscontrano variazioni di cantierizzazioni rispetto a quanto autorizzato.

Con ordinanza n° 6266/2025 è stata richiesta una proroga da parte del Consorzio Florentia fino al 31/1/2026



Vista area di cantiere d'alveo del Mugnone



Macchina perforatrice







Palo in cls armato Ø 1200mm



Gabbie armate