

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

“LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ E DELLA
STAZIONE ALTA VELOCITÀ DEL NODO DI FIRENZE”

REPORT n. 20 - AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI APRILE 2025

Sommario

1. DATI GENERALI1

2. SEZIONE CANTIERI1

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI1

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI.....2

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE2

2.4. AREA CAMPO DI MARTE.....3

2.5. AREA SANTA BARBARA3

3. MISURE DI SECURITY3

ALLEGATI

- ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO AL 30 APRILE 2025
- ALLEGATO 2 – PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

1. DATI GENERALI

Contratto: R910/A2023 del 13 luglio 2023

Oggetto Appalto: Realizzazione del Passante Ferroviario ad Alta Velocità e della Stazione Alta Velocità del Nodo di Firenze

Committente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

Direzione Lavori: Italferr (ITF) S.p.A.

Appaltatore: Consorzio Florentia

Data consegna Lavori: 26/01/2023

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto riguarda la realizzazione ed il completamento delle seguenti opere:

- Stazione AV Belfiore: completamento scavo Camerone, realizzazione aree commerciali, uffici e locali tecnici del piano terra, copertura e sistemazioni esterne;
- Passante AV: 2 gallerie naturali, da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM – Tunnel Boring Machine), a semplice binario dall'imbocco di Campo di Marte (sud) a quello di Rifredi (nord) con andamento altimetrico variabile (copertura variabile da un minimo di 7 m a un massimo di 26 m) per permettere di sottoattraversare le opere interferite;
- sistema opere in sotterraneo: completamento imbocchi Sud e Nord, collegamenti trasversali per la sicurezza dei passeggeri, Pozzo costruttivo e di ventilazione, pozzo di aggotamento;
- due tratti terminali in superficie: (i) a nord tra le stazioni di Firenze Castello e Firenze Rifredi e (ii) a sud nei pressi della stazione di Firenze Campo di Marte;
- Interventi di salvaguardia delle opere esistenti (consolidamento e compensation grouting);
- Armamento ferroviario;
- Trazione Elettrica, Impianti Meccanici e Impianti Linea Forza Motrice;
- Realizzazione della cosiddetta "Collina Schermo" nell'ex miniera di lignite di Santa Barbara (area Enel di Cavriglia (AR)) con le terre provenienti dallo scavo;
- Adeguamento tombino Fosso di Quarto;
- Bypass del torrente Mugnone.

2. SEZIONE CANTIERI

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI

- **Cantiere Area Stazione AV Belfiore:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Stazione nel mese di aprile sono proseguite lavorazioni relative all'esecuzione dei solai in cemento armato. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività.
- **Cantiere "Campo di Marte":** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, è proseguito lo scavo in configurazione definitiva con la TBM "Marika".
Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.
- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Santa Barbara si è verificata la saturazione delle piazzole di stoccaggio a causa di condizioni meteo particolarmente sfavorevoli e imprevedibili. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI

- **Cantiere Fortezza Area 1:** nel mese di aprile 2025 risultano concluse le attività di perforazione e le iniezioni di pretrattamento. In Area 1 estesa, risultano concluse le attività di realizzazione delle colonne di jet grouting in corrispondenza del binario pari;
- **Cantiere Fortezza Area 2:** nel mese di aprile 2025 risultano concluse le attività di perforazione e le iniezioni di pretrattamento;
- **Cantiere Fortezza Area 3:** nel mese di aprile 2025 risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Fortezza Area 4:** nel mese di aprile 2025 risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Via Cittadella:** nel mese di aprile 2025, risultano concluse le attività di perforazione e iniezione;
- **Cantiere Ottone Rosai:** risultano concluse le attività di perforazione e iniezione di prima fase. Al mese corrente sono in corso le attività di ripristino dell'area.
- **Cantiere Viale Redi Ed. 174:** al mese di riferimento sono in corso le attività di ripristino dell'area;
- **Cantiere Via Ghiacciaie Ed. 29-35:** concluse le attività di perforazione e iniezione; al mese corrente, sono in corso le attività di ripristino dell'area;
- **Campo di Marte, Pozzo 5:** nel mese di aprile 2025 sono iniziate le attività di tombamento/riempimento;
- **Area ex-Ataf, Pozzo 6:** nel mese di aprile 2025 sono iniziate le attività di tombamento/riempimento;
- **Area Scavalco:** tempistiche di intervento da concordare con il Comune di Firenze;
- **Cantiere By-Pass Mugnone:** nel corso del mese corrente proseguono le attività di scavo lato Belfiore, propedeutiche alla realizzazione delle opere idrauliche del by-pass sul torrente Mugnone e risulta avviata la cantierizzazione in corrispondenza del fascio binari.

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.04.2025

Al mese di aprile 2025, risultano conclusi i getti dei solai livello M0 e M2 in testata Nord, M2 testata sud e prosegue la realizzazione del livello M0 in testata Sud, delle travi cuscino, del mezzanino e delle passerelle.

Per quanto riguarda le carpenterie metalliche, si consuntiva il completamento dell'installazione delle strutture di sostegno per le passerelle n.11 e n.27, nonché la continuazione dell'installazione delle opere di sostegno provvisorio per il mezzanino (filo 15-23).

Nel mese di aprile, si consuntiva il completamento di tutte le attività relative alla posa e messa in tensione delle 6 coppie di puntoni di livello mezzanino.

Alla fine del mese corrente sono tutt'ora in corso i ripristini dei diaframmi (sigillatura giunti e ripristini dei copriferri): tali interventi possono considerarsi di "seconda fase", ovvero volti a sigillare le ulteriori venute d'acqua che si generano.

Parallelamente a tutti i lavori in corso (cementi armati, scavi e realizzazione carpenterie), si è proseguito in regime di continuità con le attività di monitoraggio geotecnico-strutturale della stazione AV, nonché del sistema di continuità della falda.

Alla data di riferimento del presente report, proseguono le attività di consolidamento propedeutiche ai congelamenti da effettuarsi dal Pozzo Nord e proseguono le attività di perforazione propedeutiche ai congelamenti nell'area del Pozzo Sud.

2.4. AREA CAMPO DI MARTE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.04.2025

Per quanto riguarda lo scavo del Binario Pari, si conferma il completamento della fase di scavo a dicembre 2024 e l'arresto della TBM "Iris" nel blocco consolidato del PZ06 per un totale di 1822 m scavati e 1218 anelli installati.

Alla data di riferimento del presente report, prosegue lo scavo della galleria dispari per un totale di 1075,5 m scavati e 717 anelli installati.

Presso lo stabilimento di Lucignano (AR), è continuata la produzione dei conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie di linea; al 30/04/25 risultano prodotti circa 25.000 conci. I conci prefabbricati sono stati trasportati via treno e successivamente stoccati presso il cantiere di Campo di Marte.

Oltre a quanto sopra, è attualmente in funzione e in continua implementazione la piattaforma di monitoraggio PMS. Sono stati installati gli strumenti di monitoraggio su tutti gli edifici fino alla pk 3+100 ca, funzionali anche al passaggio della TBM canna dispari; per tale motivo, le successive installazioni verranno pianificate in funzione dell'avanzamento dello scavo. Inoltre, sono state concluse le installazioni su Ponte al Pino e sui binari adiacenti (parte degli strumenti sono stati rimossi successivamente al passaggio anche della TBM canna dispari), le installazioni di prima fase sul complesso Fortezza da Basso, le installazioni sui fabbricati di Via Ghiacciaie e Via Cittadella interessati dagli interventi di consolidamento e le installazioni sull'infrastruttura tramviaria fino a Fortezza da Basso.

Nel corso del mese corrente proseguono regolarmente le attività di aggiornamento e completamento della campagna dei Testimoniali di Stato e degli Stati di Consistenza eseguita nel 2020-21. Sono state trasmesse le richieste di accesso ai proprietari e sono stati eseguiti i sopralluoghi presso gli edifici potenzialmente interferenti partendo dalla zona più prossima a Campo di Marte fino alla zona di Viale Spartaco Lavagnini/Fortezza.

2.5. AREA SANTA BARBARA

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.04.2025

Presso l'area in oggetto, si è venuta a creare una situazione di saturazione a causa del persistere di condizioni meteo particolarmente sfavorevoli e imprevedibili. Pertanto, attualmente, al fine di assicurare la continuità nella prosecuzione degli scavi meccanizzati, si è deciso di conferire parte del materiale di scavo direttamente presso discariche autorizzate, secondo quanto previsto dal PUT (Piano di Utilizzo Terre) e in coerenza con la comunicazione effettuata dal Proponente agli Enti in data 14 gennaio 2025. Nel mese di aprile, risultano trasportati n. 4 treni con materiale di scavo della Stazione tra l'area di Belfiore e Santa Barbara.

3. MISURE DI SECURITY

Alla data del presente report, risulta a regime il sistema di videosorveglianza e risultano concluse le attività inerenti all'implementazione delle misure di *security* tramite opere di difesa passiva nei vari siti.

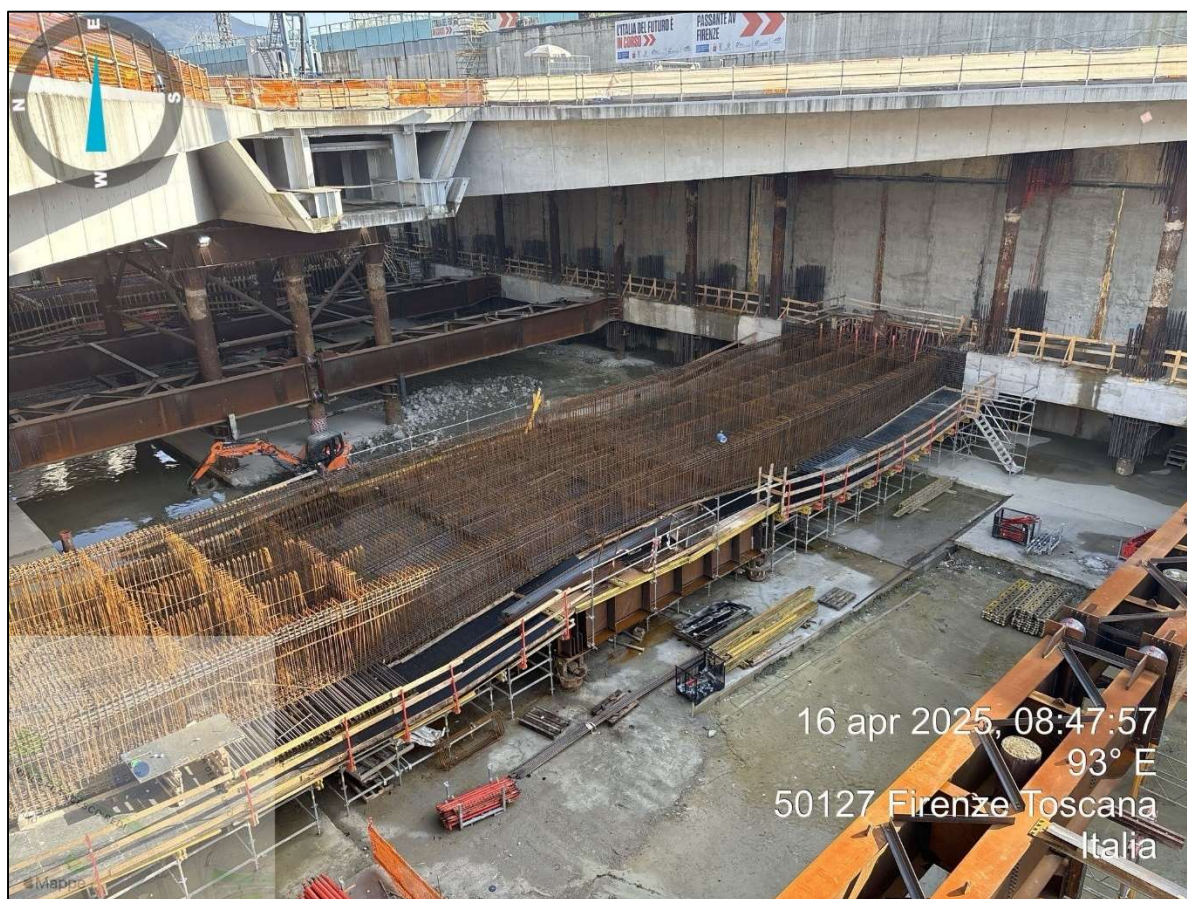


Figura 1 - Stazione AV

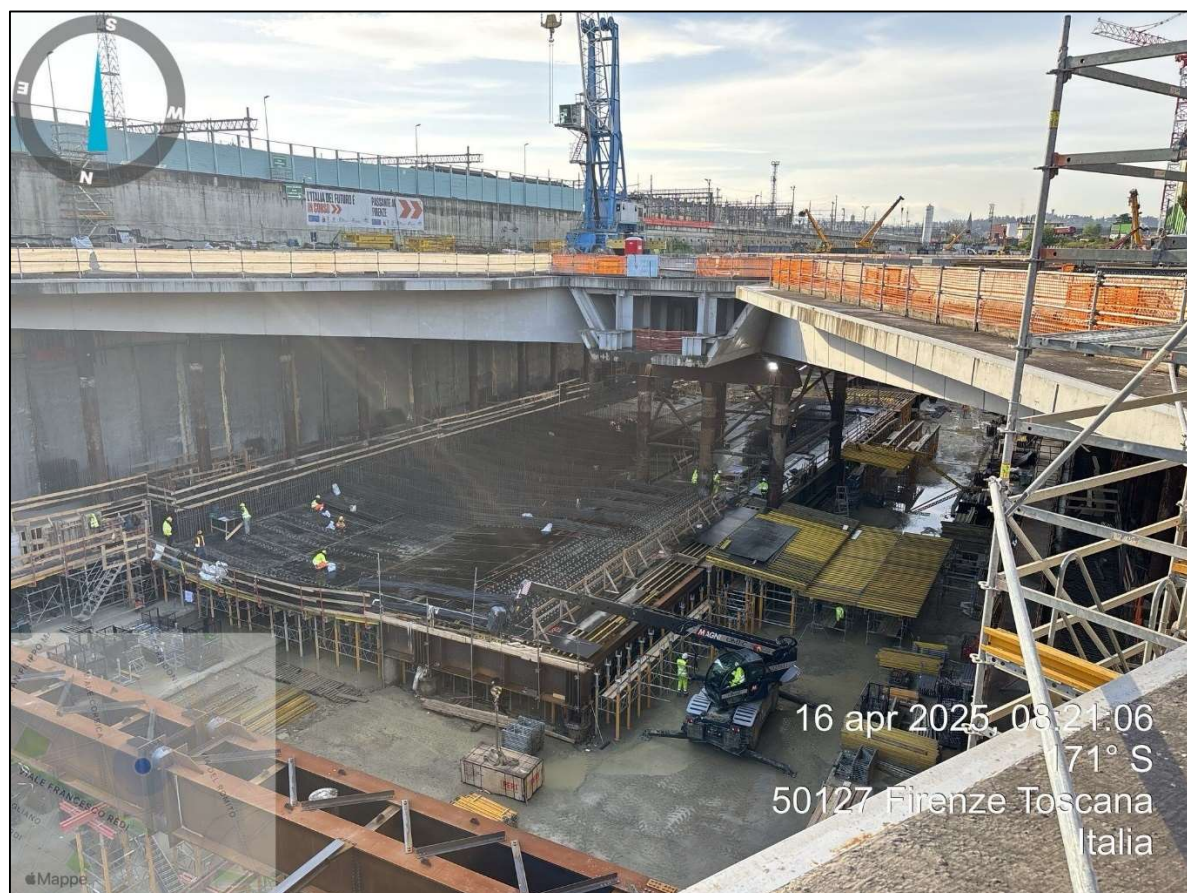


Figura 2 – Stazione AV

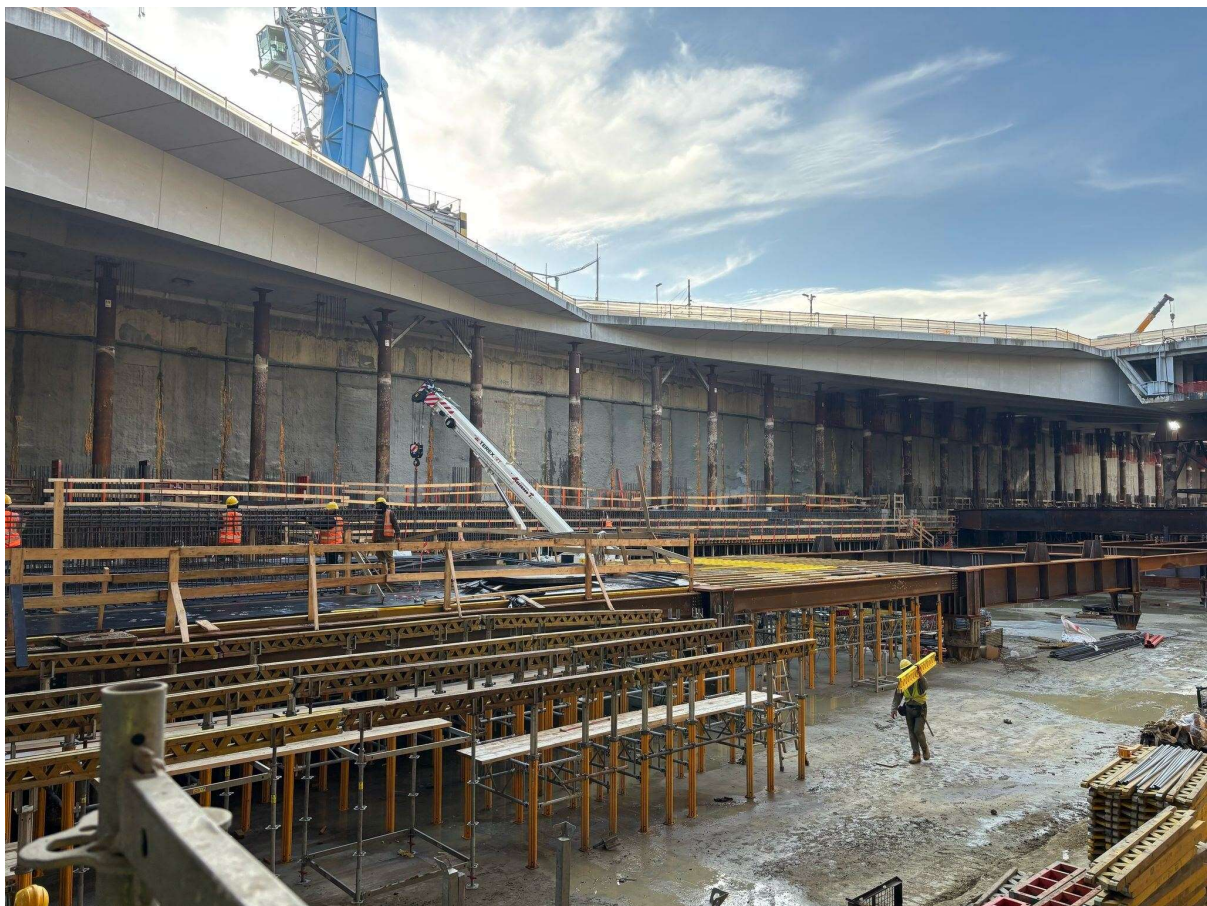


Figura 3 - Stazione AV

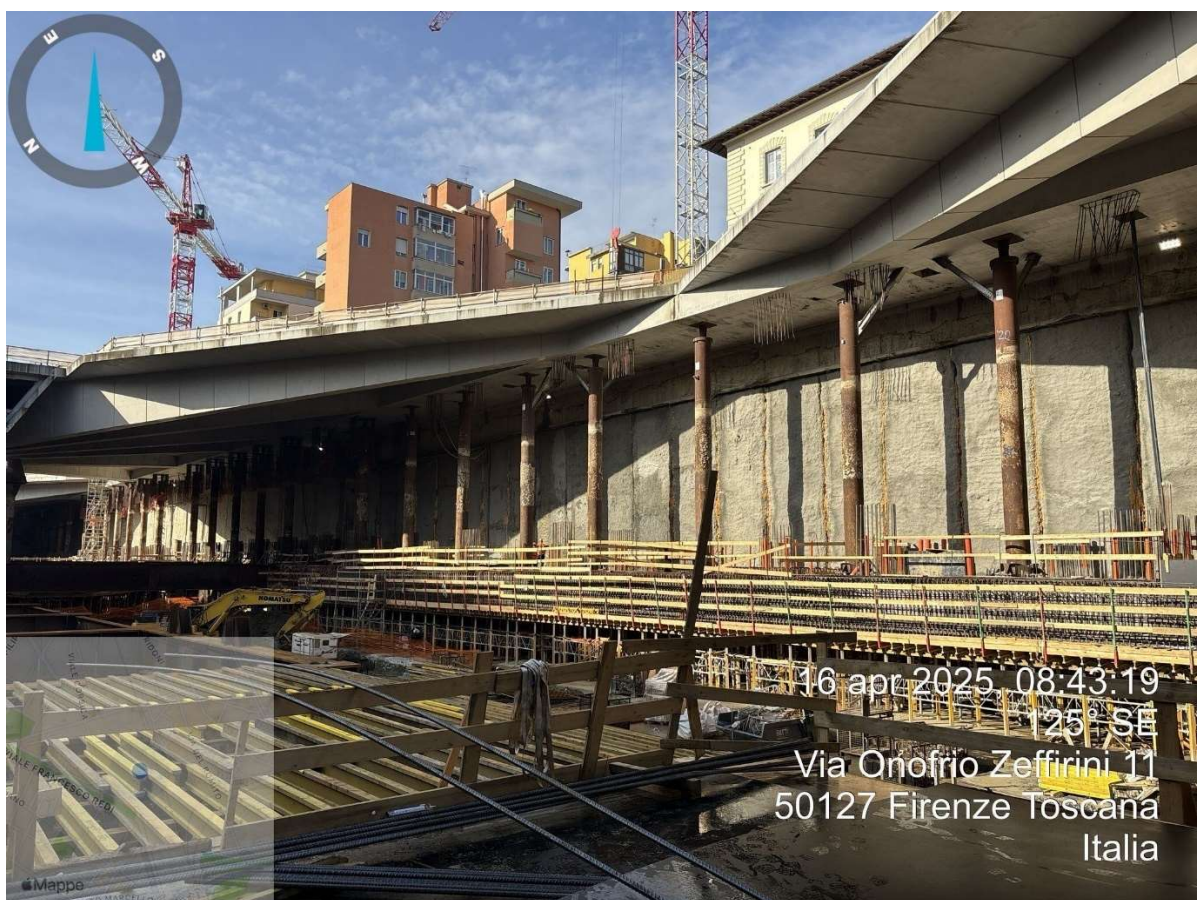


Figura 4 – Stazione AV

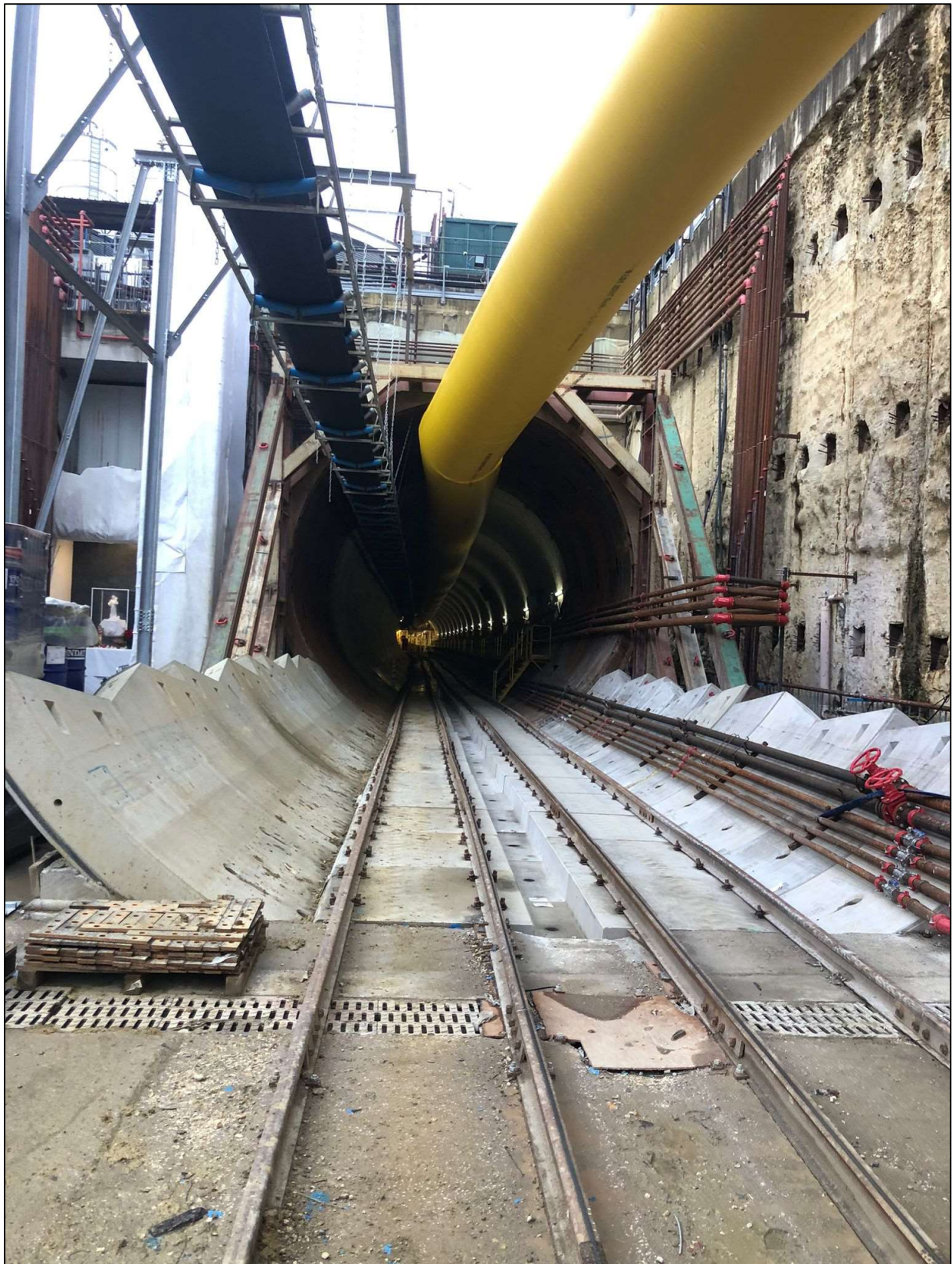


Figura 5 – Campo di Marte



Figura 6 – Campo di Marte



Figura 7 – Campo di Marte



Figura 8 – Santa Barbara



Figura 9 – Santa Barbara



Figura 10 – Santa Barbara



Figura 11 - Fortezza Area 1



Figura 12 - Fortezza Area 2



Figura 13 - Fortezza Area 3



Figura 14 - Fortezza Area 4



Figura 15 – Torrente Mugnone



Figura 16 – Via delle Ghiacciaie (Edificio 35)

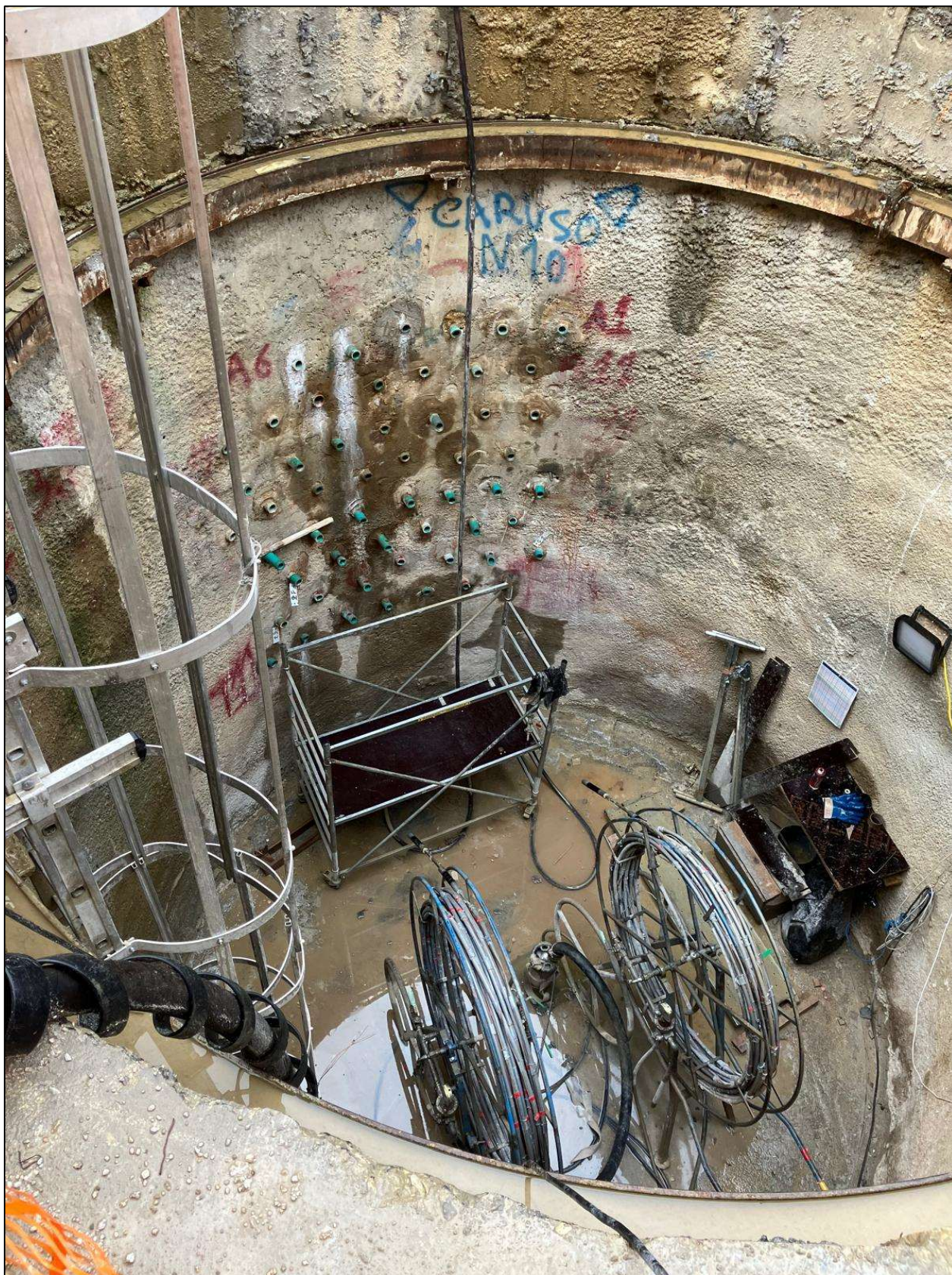


Figura 17 - Via Cittadella

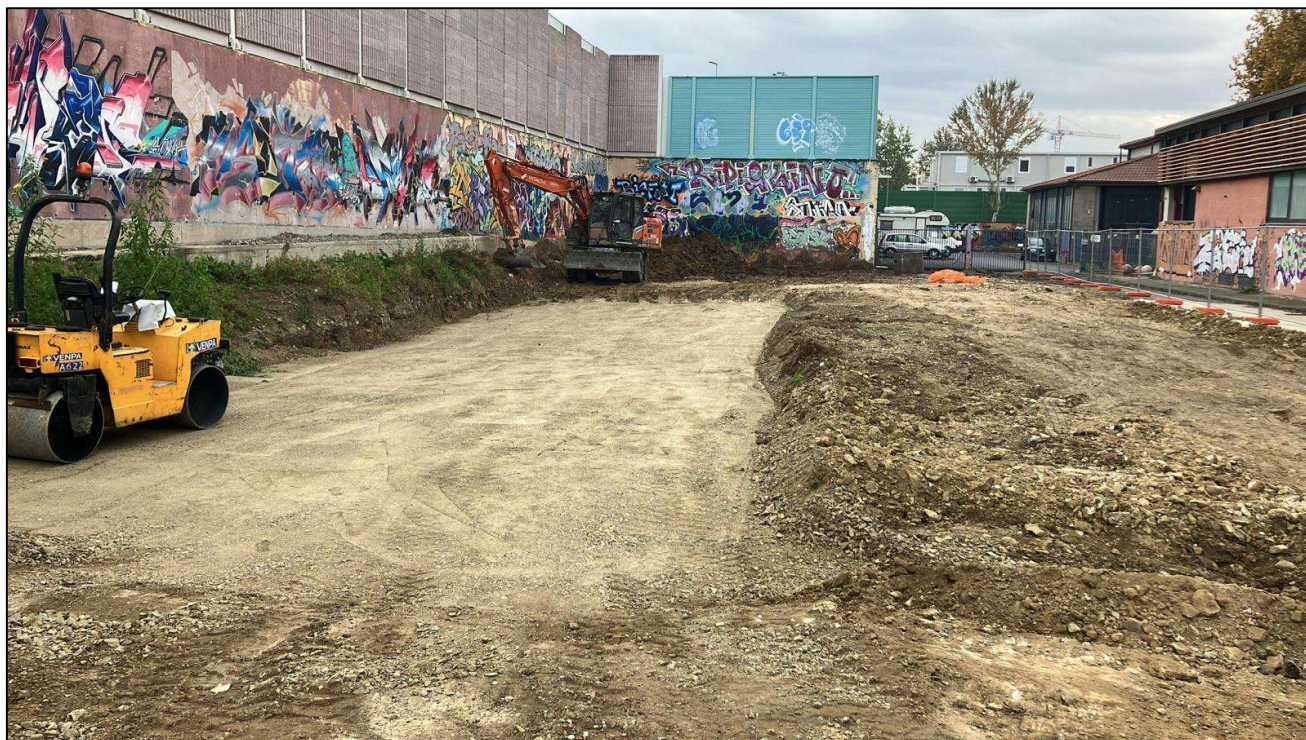


Figura 18 – Ottone Rosai



Figura 19 – Viale Redi

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

