QUADRO D'UNIONE

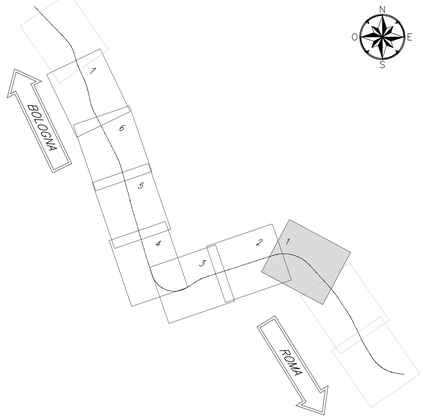

TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI		
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.		
CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε lim) (%)
0	Negligible	0 – 0.05
1	Very Slight	0.05 – 0.075t
2	Slight	0.075 – 0.15
3	Moderate	0.15 – 0.3
4	Severe to Very Severe	> 0.3

LEGENDA	
Livello massimo di danno per Vp=1.0%	
Categoria ≤ 1	Categoria 2
Categoria 3	Categoria 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA	
Limite terreno argilloso K=0.5	Limite terreno ghiaioso K=0.35

TIPOLOGIA EDIFICI
Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato
Infrastrutture interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

IFR FIRENZE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
CLASSE DI DANNO Vp=1.0%

TAV. 1 DI 7

SCALA -

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Dott. Ing. ROSSANO SORBELLO
Iscritto al N. 3591 dell'Albo degli Ingegneri

Infraroil Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondario, 32-34 – 50127 – Firenze
PEC: infraroil.pec@legalmail.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06936550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	008	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavinato	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020

File: NF1W.00.E.ZZ.P7.GN0200.008.A.dwg | n. Elab.: