GM03 – GALLERIA ARTIFICIALE
L = 103.96 m

GM02 – POZZO MONTAGGIO FRESE
L = 200.02 m

GM01 – GALLERIA NATURALE BINARIO PARI LATO SUD
L = 2934.24 m

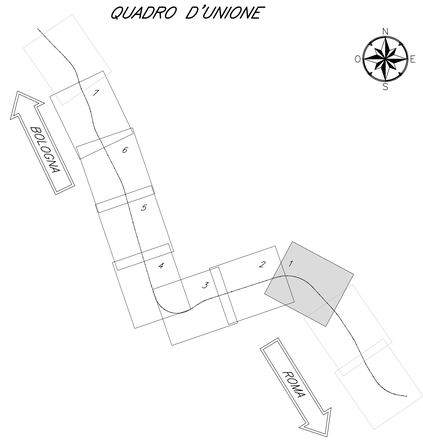
GM02 – GALLERIA NATURALE BINARIO DISPARI LATO SUD
L = 2923.46 m

BYPASS DI CONGIUNZIONE TRONCHE A PARI
BYPASS DI CONGIUNZIONE TRONCHE A DISPARI

ROMA

BOLOGNA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA	
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)	
Non definito	
Trascurabile	(0 < Iv ≤ 20)
Basso	(21 < Iv ≤ 40)
Lieve	(41 < Iv ≤ 60)
Medio	(61 < Iv ≤ 80)
Alto	(81 < Iv ≤ 100)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento Vp = 0.4%
Rischio ≤ 1
Rischio 2
Rischio 3
Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA	
Limite terreno argilloso K=0.5	Limite terreno ghiaioso K=0.35

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

IFR FIRENZE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' Vp=0.4%

TAV. 1 DI 7 | SCALA -

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Dott. Ing. ROSARIO SORBELLO
Iscritto al N. 3501 dell'Albo degli Ingegneri

Infrarail Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondaria, 32-34 – 50127 – Firenze
PEC: infrarail.pec@legalmail.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	015	B

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavinato	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020
B	Recepim.Osserv.	Ing.Schiavinato	04/2021	Ing.Cucino	04/2021	Ing.Sorbello	04/2021

File: NF1W 00 E ZZ P7 GN0200 015 B.dwg | n. Elab.: