



LEGENDA
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile (0 < Iv ≤ 20)
[Pattern]	Basso (21 < Iv ≤ 40)
[Pattern]	Alto (41 < Iv ≤ 60)
[Pattern]	Medio (61 < Iv ≤ 80)
[Pattern]	Alto (81 < Iv ≤ 100)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo

[Color]	Rischio 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

[Line Style]	Limite terreno argilloso K=0.5
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso K=0.35

NOTA
Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato
NF1W.00.E.ZZ.CL.GN0200.002
("Modello avanzato di calcolo dei cedimenti "digital project")

COMMITTENTE

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE
TAV. 1 DI 7

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Ing. ROBERTO SCORDELLI
Ing. RICCARDO SERRAVALLO
Ing. A. M. TOSCANI

Informazioni: IFR Firenze
sede legale: Via Cavour, 32/34 - 50127 - Firenze
RCC: Informatici Associati s.r.l.
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	029	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavoni	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020