



**LEGENDA**  
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile (0 < Iv ≤ 20)
[Pattern]	Basso (21 < Iv ≤ 40)
[Pattern]	Liave (41 < Iv ≤ 60)
[Pattern]	Medio (61 < Iv ≤ 80)
[Pattern]	Alto (81 < Iv ≤ 100)

**LEGENDA**  
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo

[Green]	Rischio ≤ 1
[Yellow]	Rischio 2
[Orange]	Rischio 3
[Red]	Rischio 4

**LEGENDA**  
LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

[Blue dashed line]	Limite terreno argilloso K=0,5
[Green dashed line]	Limite terreno ghiaioso K=0,35

**NOTA**  
Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato NF1W.00.E.ZZ.GL.GN020.002 ("Modello avanzato di calcolo dei cedimenti "digital project")

**COMMITTENTE**

**PROGETTAZIONE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI**  
**NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV**

**PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI**  
**VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE**

TAV. 3 DI 7 SCALA -

**IL PROGETTISTA**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE  
ING. RICCARDO SORBELLO

Informazioni: IFR Firenze sede legale: Via Cavour, 22-34 - 50127 - Firenze  
RFC: Informi@gruppoifir.it  
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	031	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Sorbello	11/2020	Ing. Cuccini	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020

File: NF1W.00.E.ZZ.P7.GN020.031.A.dwg in Edit.