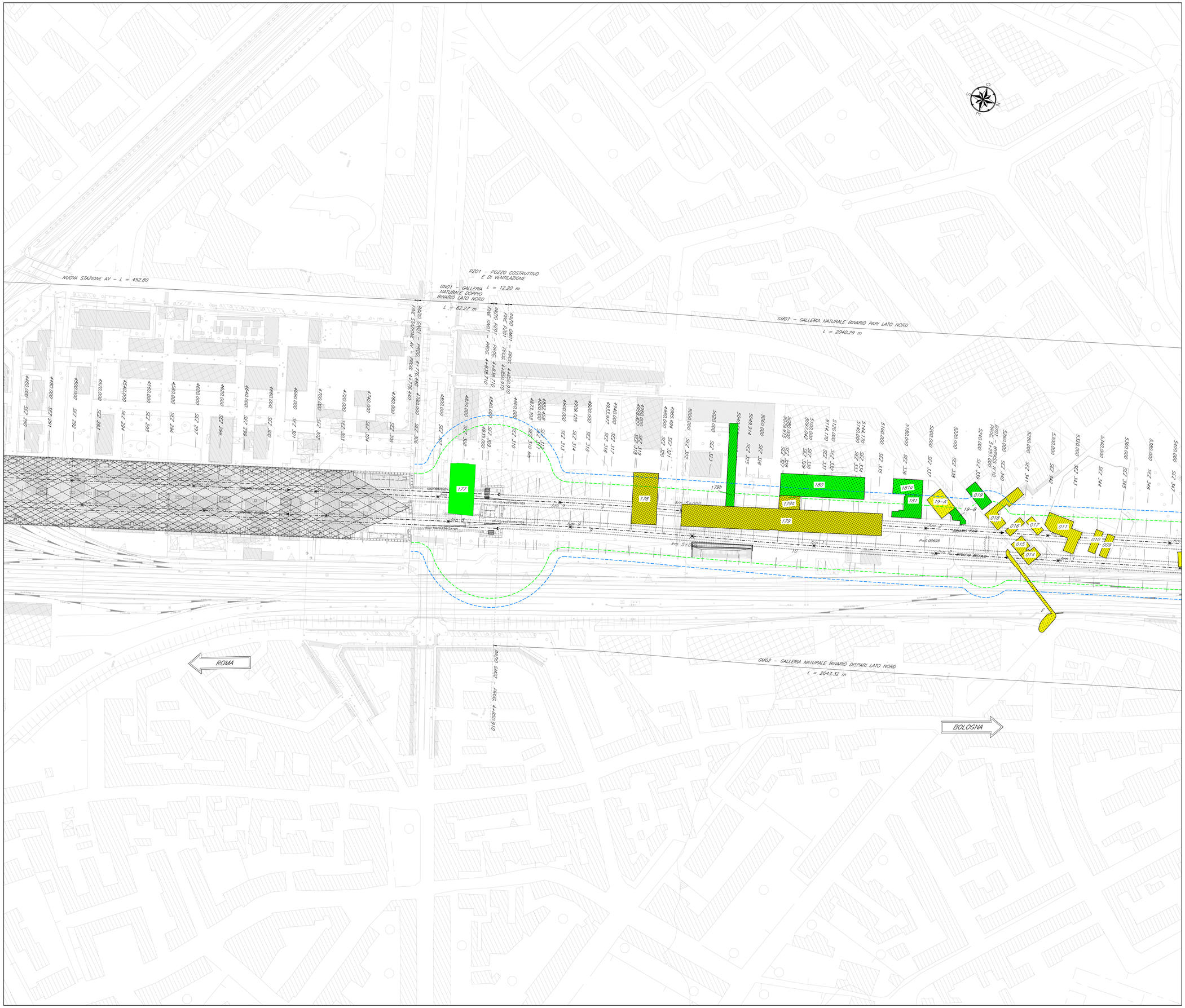
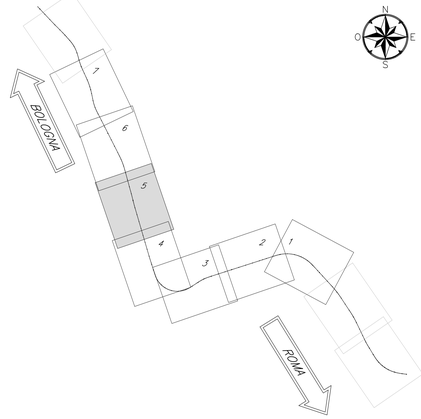


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA	
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)	
Non definito	
Trascurabile	(0 < Iv ≤ 20)
Basso	(21 < Iv ≤ 40)
Lieve	(41 < Iv ≤ 60)
Medio	(61 < Iv ≤ 80)
Alto	(81 < Iv ≤ 100)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo
Rischio ≤ 1
Rischio 2
Rischio 3
Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA	
Limite terreno argilloso K=0.5	Limite terreno ghiaioso K=0.35

NOTA

Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato NF1W.00.E.ZZ.CL.GN0200.002 ("modello avanzato di calcolo dei cedimenti "digital project")

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

IFR FIRENZE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE

TAV. 5 DI 7

SCALA -

IL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
dott. ing. ROSARIO SORBELLO
Nomina di N. 3951 dell'Ordine Ingegneri di Trento

Infrarail Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondario, 32-34 – 50127 – Firenze
PEC: infrarail.pec@legalmail.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	033	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavinato	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020

File: NF1W.00.E.ZZ.P7.GN0200.033.A.dwg | n. Elab.: