



LEGENDA
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile (0 < Iv ≤ 20)
[Pattern]	Basso (21 < Iv ≤ 40)
[Pattern]	Liave (41 < Iv ≤ 60)
[Pattern]	Medio (61 < Iv ≤ 80)
[Pattern]	Alto (81 < Iv ≤ 100)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo

[Color]	Rischio 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUESSIDENZA

[Line Style]	Limite terreno argilloso K=0,5
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso K=0,35

NOTA
Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato N°1W.00.E.ZZ.CL.GN0200.002 ("Modello avanzato di calcolo dei cedimenti "digital project")

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE
 TAV. 6 DI 7

IL PROGETTISTA

Infrastr. Firenze srl - IFR Firenze
 sede legale: Via Ciceroniana, 32/34 - 50127 - Firenze
 PEC: infrastr.fir@pec.ingest.it
 Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	034	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavoni	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020