

RAPPORTO DI RIUNIONE

DATA RIUNIONE: 25 Novembre 2008

DATA DI EMISSIONE: 02 Dicembre 2008

LUOGO RIUNIONE: Ufficio tecnico del Genio Civile di Area Vasta FI-PO-PT-AR - Firenze, via San Gallo,34/A

PRESENTI: De Filippo, Traversaro (per Nodavia)
Martelli (per Urtat)
Chiti, Morelli (per Provincia)

DISTRIBUZIONE: presenti, Clarizia, Dellarosa, Lanzafame

OGGETTO: E1398 – NODO FIRENZE: ADEGUAMENTO TORRENTE MUGNONE TRAMITE BY-PASS IDRAULICO

ANALISI INTEGRAZIONI E MODIFICHE RICHIESTE DA REGIONE TOSCANA E PROVINCIA DI FIRENZE CON LETTERA PROT. 147144 DEL 28/05/2008

ARGOMENTI DISCUSSI	RESPONSABILITÀ /	TEMPI
<p>ANALISI PRESCRIZIONI</p> <p><u>“la savanella di magra a monte dell’attraversamento dovrà avere una larghezza di 6 m”</u></p> <p><u>“in testa al muro di sponda destro a monte dell’attraversamento dovrà essere previsto un parapetto a tenuta con stessa quota di contenimento della sponda sinistra”</u></p> <p>Il Genio Civile chiarisce che il parapetto “a Tenuta” deve essere un parapetto continuo con medesima quota di testa muro del muro esistente in sponda sinistra. La geometria di tale parapetto deve essere simile alla sezione riportata nell’allegato tipologico che il Genio Civile fornisce a Nodavia (vedi allegato).</p> <p>Genio Civile e Provincia comunicano che a tale sezione Nodavia si deve uniformare per la realizzazione del rivestimento d’alveo tra le sezioni di progetto 1 e IM1 (vedi elaborato “Planimetria generale” FEW1-40-E-ZZ-P8-IN0000-001_A). Allo stesso modo al di sotto dell’impalcato del manufatto di sbocco può non essere presente il rivestimento in pietra ed è sufficiente l’esclusiva presenza di pareti e fondo in C.A.</p> <p>Ne consegue che le caratteristiche del rivestimento saranno le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rivestimento in pietra come da progetto SOLO per le sez da IM1 a 1 • rivestimento in CA senza pietra sul fondo e sulle pareti per il manufatto di sbocco • a monte di IM1 usare sezione tipo consegnata (vedi immagine allegata) con l’unica modifica di adeguare la larghezza del pietrame con pendenza 1 / 2 in modo da rispettare le quote d’alveo di progetto • Inserimento taglione in CA in corrispondenza della sezione IM1 <p><u>“si richiede di dimostrare che la sagomatura del canale di ingresso al bypass coincida con la geometria prevista e testata dal modello fisico di cui al progetto definitivo approvato”</u></p> <p>Nodavia adeguerà come richiesto gli elaborati grafici.</p> <p><u>“la quota minima delle travi dell’impalcato da realizzarsi a valle dell’attuale struttura non potrà essere inferiore alla attuale quota di intradosso dell’attraversamento nella sezione di uscita”</u></p> <p>Nodavia adeguerà come richiesto la geometria dell’impalcato.</p> <p><u>“la realizzazione del manufatto di sbocco, prevista in fase due del</u></p>		

Preparato da DE FILIPPO

Approvato da DE FILIPPO

--	--

ARGOMENTI DISCUSSI	RESPONSABILITÀ /	TEMPI
<p><u>progetto di cantierizzazione dell'opera, produrrà nel transitorio una notevole riduzione dell'attuale sezione libera di deflusso, pertanto dovrà essere rivista la distribuzione delle fasi lavorative posticipandone la realizzazione nella fase finale dell'intervento al fine di limitare al massimo il tempo di funzionamento dell'opera a capacità di deflusso ridotta.</u></p> <p><u>Si fa presente inoltre che la realizzazione di questa fase dovrà inderogabilmente avvenire nel periodo maggio-agosto"</u></p> <p>Nodavia fa presente che quanto prescritto non può essere ottemperato poiché occorre consegnare l'area del manufatto di sbocco al Comune per la realizzazione della nuova tramvia in anticipo rispetto al completamento del bypass idraulico. E' possibile tuttavia realizzare la parte "non strutturale" del setto centrale al termine dei lavori di realizzazione del bypass idraulico. Nodavia propone che il setto sia realizzato nella sua configurazione definitiva sin dall'inizio dei lavori tra gli allineamenti 8 e 13 (vedi elaborato "Manufatto di sbocco - impalcato: pianta e dettagli" FEW1-40-E-ZZ-BA-IN0500-002_A), poiché tra tali allineamenti la sezione netta di deflusso è maggiore/uguale a quella nel sottoattraversamento esistente. Propone inoltre che, sempre nella parte iniziale dei lavori, sotto le travi esistenti in corrispondenza degli allineamenti 5, 6, 7 siano realizzati pilastri (dimensione probabile 90x90cm) di appoggio delle travi. Tale configurazione garantisce nel transitorio il deflusso laterale tra i pilastri, riducendo la portata tra il setto in costruzione e il muro d'argine destro fino all'uscita dell'opera di sbocco. Allo stesso tempo tale soluzione permette l'appoggio degli impalcati. A fine lavori con il bypass a regime sarebbe completata la parte di setto centrale tra gli allineamenti 5 e 8.</p> <p>Urtat e Provincia concordano con la soluzione proposta a condizione che, sempre nella configurazione transitoria, il tubo dell'acquedotto presente non sia di eccessivo ostacolo al deflusso delle portate.</p> <p><u>"al fine di meglio gestire la criticità di realizzazione del manufatto di sbocco si richiede di dettagliarne accuratamente la fase di cantierizzazione relativa e dei lavori che intercorreranno fino alla messa in esercizio dell'opera"</u></p> <p><u>"dovrà essere consegnata una planimetria dell'intervento su base catastale"</u></p> <p>Nodavia ottempererà a quanto richiesto.</p> <p><u>"nel manufatto di sfioro dovrà essere prevista una luce a battente con paratoia e un opportuno invito alla corrente che permettano di derivare nella nuova canna parte delle portate di magra"</u></p> <p>Genio Civile e Provincia propongono di utilizzare n°2 tubi DN200 vicini con quota di scorrimento pari a +46.04 da savanella di magra a manufatto di imbocco. Realizzare fila di pietre con estradosso +46.26, rialzato rispetto alla savanella di magra ed immediatamente a valle dei 2 tubi, lungo 3m, per convogliare parte del deflusso di magra nel bypass.</p>		

Per Nodavia: Giuseppe De Filippo

Per Regione Toscana: Fabio Martelli

Per Provincia Firenze: Andrea Morelli

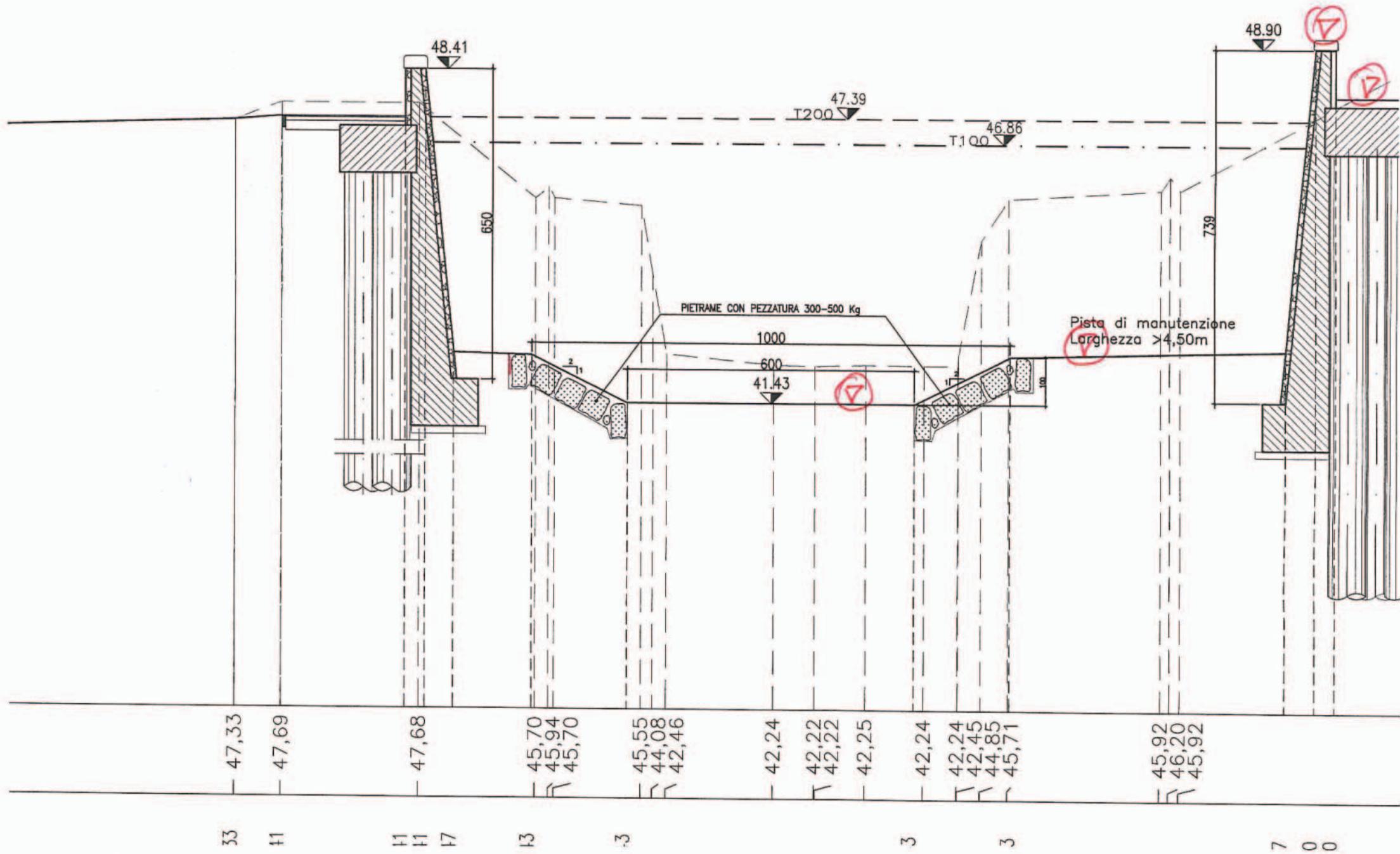
Per Provincia Firenze: Ilaria Chiti

Giuseppe De Filippo
Fabio Martelli
Andrea Morelli
Ilaria Chiti

Preparato da DE FILIPPO

Approvato da DE FILIPPO

--	--



VERBALE DI RIUNIONE

LUOGO: Sede Provincia di Firenze – Direzione difesa del suolo e protezione civile (via San Gallo 32)

DATA: 05/02/2009

PRESENTI:

- Mugnai (per Comune di Firenze – Ufficio PO Controllo Attuazione opere enti esterni)
- Chiti (per Provincia di Firenze – Direzione difesa del suolo e protezione civile)
- Martelli (per Regione Toscana – Ufficio Genio Civile)
- De Filippo, Traversaro (per Nodavia – Contraente Generale)

OGGETTO: INTERVENTO DI ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TORRENTE MUGNONE REVISIONE "B"

1. AREA DI MANUTENZIONE A MONTE DELL'INTERVENTO

Le parti concordano nel ridefinire l'assetto planimetrico del muro di contenimento dell'area come da bozza allegata "A", essendo l'area esistente sufficiente a garantire l'accesso carrabile ai mezzi di manutenzione.

Tale aerea risulta essere catastalmente di proprietà del Comune di Firenze.

2. COPERTURA MANUFATTO DI SBOCCO

Gli Enti intervenuti non manifestano nessun tipo di contrarietà nel caso che venga realizzata una struttura di copertura in travi in Calcestruzzo Armato Precompresso con soletta in calcestruzzo collaborante (vedi bozza allegata "B") in luogo di una struttura in carpenteria metallica e soletta in cls collaborante. Si raccomanda che tale nuova struttura soddisfi i requisiti idraulici e le prescrizioni mosse dagli enti in sede di analisi della revisione A del progetto esecutivo di primo livello.

Per COMUNE DI FIRENZE: Ing. Mugnai

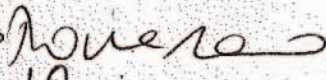
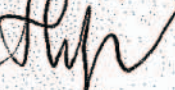
Per PROVINCIA DI FIRENZE: Ing. Chiti

Per REGIONE TOSCANA: Ing. Martelli

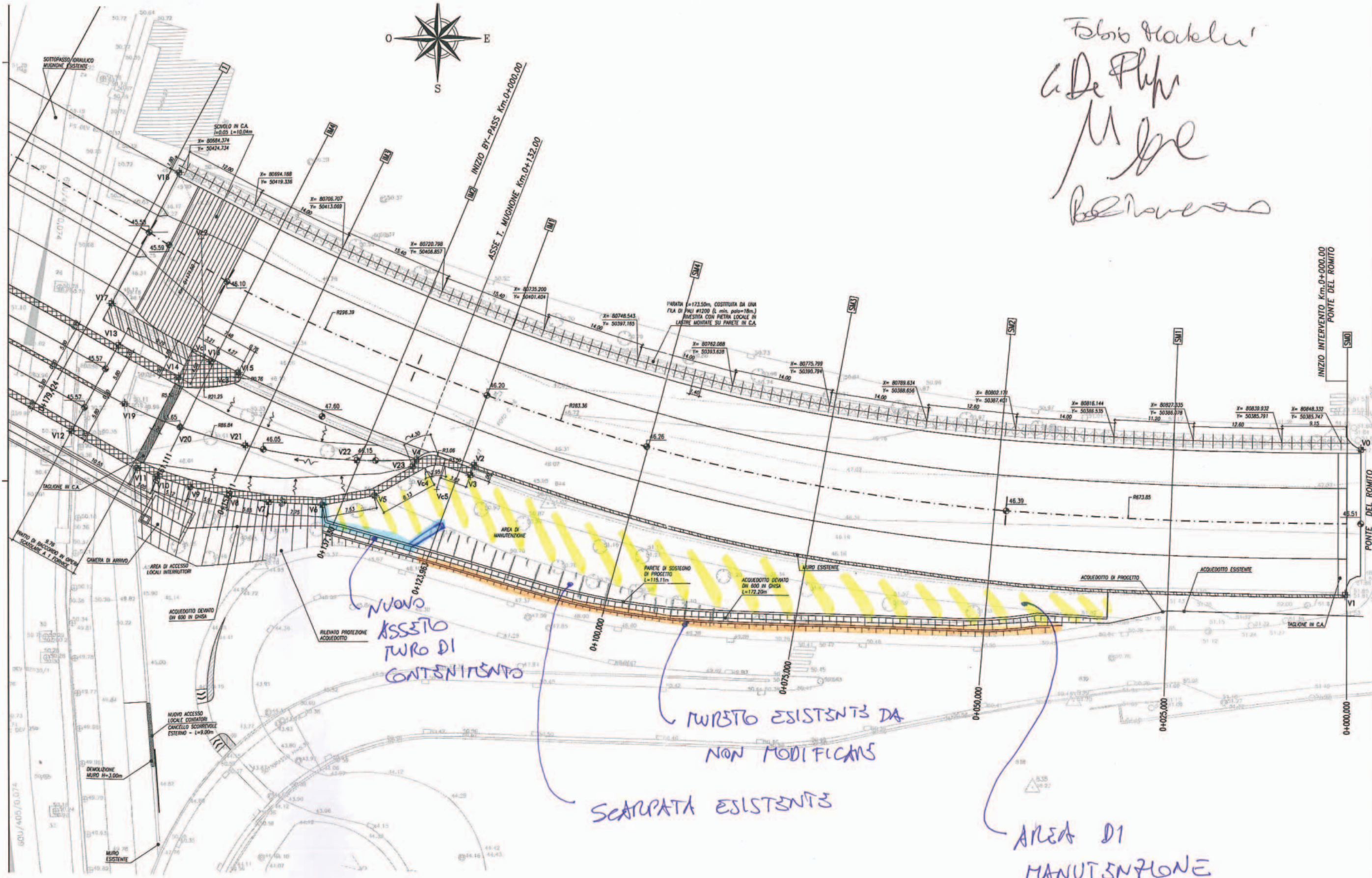
Per NODAVIA: Ing. Traversaro

Per NODAVIA: Ing. De Filippo




Edoardo Stakler
A. De Pina
M. G. B.
B. Novati



GENERAL
Elementi
Caratteristiche
Tensione
Su spes

BULLONI
Secondo
Giunzione
VII class
Giunzione
VIII class
Rosette
I bulloni
verso il
Superficie
Coprie

PIOLI
Secondo
Pioli tipo
Acciaio -
fy > 32
Allungare

COA

ALTA S

COHTT

PRO
LIN
NOI
PAS
Loth
ELABOR

ITALF
Viale
COME
FIEV
PRODE

Scala
A
B
C

De Filippo Giuseppe

Da: De Filippo Giuseppe

Inviato: mercoledì 28 gennaio 2009 16.13

A: Brusà (info@essenitalia.it); 'brusa@essenitalia.it'

Oggetto: NODO AV FIRENZE: Mugnone per approvazione rostro rev B

Allegati: MUGNONE.ctb; FEW1-40-E-ZZ-B9-IN0100-003-B.zip

Buongiorno Brusà,

Ti invio, per approvazione e condivisione di EssenItalia, la revisione B dell'elaborato esecutivo del tratto a spinta del bypass.

La geometria del rostro è stata modificata in modo da garantire il mutuo parallelismo delle varie parti dello stesso.

Ti ringrazio

Un saluto

Ing. Giuseppe De Filippo

Coopsette soc. coop. - Divisione Costruzioni

Via S. Biagio, 75 - 42024 Castelnovo Sotto (RE)

Tel +39.(0)522.961.278

Mob +39.346.097.8443

Fax +39.(0)522.961.224

Mailto: Giuseppe.DeFilippo@coopsette.it

De Filippo Giuseppe

Da: Ing. Vincenzo Brusà [brusa@essenitalia.it]
Inviato: lunedì 23 febbraio 2009 16.51
A: De Filippo Giuseppe
Oggetto: Sottopasso Mugnone - Conferma dettagli carpenteria

07_52_98_32

Spettabile

Coopsette Soc. Coop.

Via S.Biagio, 75
42024 – Castelnuovo Sotto (RE)
tel.: 0522 9612 78 – fax: 0522 9612 24

c.a. Ing. Giuseppe De Filippo

E-mail: Giuseppe.DeFilippo@Coopsette.it

**Oggetto: Linea AV MI-NA – Nodo di Firenze – Miglioramenti viabilità urbana Firenze
Impiego del “Sistema Essen” nell’ambito dei lavori di costruzione del by pass del torrente Mugnone
mediante infissione oleodinamica di struttura scatolare al di sotto dei binari di S. Maria Novella.
Conferma dettagli carpenteria**

In riferimento all'oggetto, come da accordi, si invia conferma per quanto riguarda i dettagli della carpenteria del monolito da Voi trasmessi in data 28/01/2009
Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento nel merito, si inviano cordiali saluti.

Ing. Vincenzo Brusà

ESSEN ITALIA S.p.A.

Via Indonesia, 170
00144 - ROMA
tel.: 06 90283279 - fax: 06 23325677
cell: +39 348 0823174
E-mail: info@essenitalia.it
Sito: www.essenitalia.com

CASTELNOVO SOTTO, 02/07/2009

Vs. RIF.TO:

Ns. RIF.TO: 517NV-09/E1398/DE /DE

OGGETTO: *Intervento per la realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze, della Nuova Stazione AV, e delle opere infrastrutturali. (PA-1018).*

Richiesta Autorizzazione R.D.523/1904 del progetto di adeguamento torrente mugnone con bypass – pratica n°115346/08 – consegna progetto esecutivo revisionato.

Lettera consegnata a mano e via fax al:

- 055/5100333

SPETTABILI

PROVINCIA DI FIRENZE
SETTORE DIFESA DEL SUOLO
VIA SANGALLO, 34
50122 FIRENZE
C.A.:ING. ANDREA MORELLI

E

REGIONE TOSCANA
GENIO CIVILE - UFFICIO TECNICO DI FIRENZE
VIA SANGALLO, 34/A
50122 FIRENZE
C.A.:ING. FABIO MARTELLI

E PER CONOSCENZA

AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME ARNO
VIA DEI SERVI, 15
50122 FIRENZE
C.A.:DOTT. LORENZO SULLI

ITALFERR S.P.A.
VIA ALAMANNI N. 2/A
INTERNO STAZIONE
FIRENZE S. MARIA NOVELLA - BIN. 1.A
50123 FIRENZE
ALLA C.A. P.M. ING. GILBERTO CARDOLA

Premesso che:

1. Nodavia s.c.p.a. è affidataria di RFI s.p.a. come Contraente Generale della progettazione esecutiva e dell'esecuzione delle opere per la realizzazione del NODO FERROVIARIO ALTA VELOCITA' E DELLA NUOVA STAZIONE DI FIRENZE.
2. Nodavia, essendo contraente generale, ha l'onere di gestire il processo recepimento autorizzazioni dalle singole autorità curando i rapporti con esse in luogo di RFI come peraltro previsto all'art.5 del D.Lgs. n°190 del 2002.
3. Nodavia in data 13/03/2008 con lettera ns. prot. 140NV-08 ha consegnato agli uffici competenti di Regione Toscana e Provincia di Firenze copia del Progetto Esecutivo di 1° Livello (PE1L) in revisione A con lo scopo di ottenere Benestare ed Autorizzazione ai sensi del RD 523/1904.
4. La Provincia di Firenze ha fornito in data 21/04/2008 con lettera vs. prot. 182753 a Nodavia "*parere istruttorio favorevole con prescrizioni*" al progetto di cui al prec.te punto 3;

5. La Regione Toscana ha richiesto in data 28/05/2008 con lettera vs. prot. 147144 a Nodavia "integrazioni e modifiche" al progetto di cui al prec.te punto 3;

Tutto ciò premesso,

Siamo a **consegnare a scopo di Vostro benessere/Autorizzazione R.D. 523/1904** copia del progetto esecutivo di "Adeguamento del sottoattraversamento ferroviario del torrente Mugnone con by-pass scatolare" revisionato in maniera tale da recepire le osservazioni mosse con lettere di cui ai prec.ti punti 4 e 5. Nel dettaglio:

Prescrizione: *la savanella di magra a monte dell'attraversamento dovrà avere una larghezza di 6 m; recepita come da prescrizione.*

Prescrizione: *in testa al muro di sponda destro a monte dell'attraversamento dovrà essere previsto un parapetto a tenuta con stessa quota di contenimento della sponda sinistra; recepita come da prescrizione.*

Prescrizione: *si richiede di dimostrare che la sagomatura del canale di ingresso al bypass coincida con la geometria prevista e testata dal modello fisico di cui al progetto definitivo approvato; recepita con l'introduzione di un elaborato integrativo di sezioni FEW1-40-E-ZZ-W9-IN0000-011_A tale da raffinare il dettaglio del manufatto di imbocco.*

Prescrizione: *la quota minima delle travi dell'impalcato da realizzarsi a valle dell'attuale struttura non potrà essere inferiore alla attuale quota di intradosso dell'attraversamento nella sezione di uscita; recepita indicando negli elaborati di sezione le quote di pelo libero riferite al passaggio delle portate con Tr 100 e Tr 200 (quote desunte dal modello fisico di cui alla "Relazione idraulica generale" FEW1-40-E-ZZ-RI-IN0000-002_A).*

Prescrizione: *la realizzazione del manufatto di sbocco, prevista in fase due del progetto di cantierizzazione dell'opera, produrrà nel transitorio una notevole riduzione dell'attuale sezione libera di deflusso, pertanto dovrà essere rivista la distribuzione delle fasi lavorative posticipandone la realizzazione nella fase finale dell'intervento al fine di limitare al massimo il tempo di funzionamento dell'opera a capacità di deflusso ridotta. Si fa presente inoltre che la realizzazione di questa fase dovrà inderogabilmente avvenire nel periodo maggio-agosto; recepita con la realizzazione di una configurazione provvisoria del setto deviatore centrale "aperta" (la parte terminale del setto non è continua ma presenta schema statico a portale con pilastri e travi tale da permettere una sezione utile di passaggio della portata non minore di quella attuale nel sottoattraversamento) che rimarrà tale fino al funzionamento del bypass. Completati i lavori di realizzazione del bypass le aperture nel setto deviatore saranno chiuse in modo da garantire il*

funzionamento a regime del sistema come da modello fisico. Negli elaborati "Fasi Costruttive dell'opera" 1/2 e 2/2 (FEW1-40-E-ZZ-PZ-CA0400-001_B/002_B) sono dettagliate le fasi lavorative da cui si evince che le lavorazioni in alveo saranno svolte nel periodo estivo.

Prescrizione: *al fine di meglio gestire la criticità di realizzazione del manufatto di sbocco si richiede di dettagliarne accuratamente la fase di cantierizzazione relativa e dei lavori che intercorreranno fino alla messa in esercizio dell'opera;* recepita negli elaborati "Fasi Costruttive dell'opera" 1/2 e 2/2 (FEW1-40-E-ZZ-PZ-CA0400-001_B/002_B) che dettagliano le fasi lavorative.

Prescrizione: *dovrà essere consegnata una planimetria dell'intervento su base catastale;* recepita con l'emissione dell'elaborato FEW1-40-E-ZZ-P8-IN0000-004_A.

Prescrizione: *nel manufatto di sfioro dovrà essere prevista una luce a battente con paratoia e un opportuno invito alla corrente che permettano di derivare nella nuova canna parte delle portate di magra;* recepita realizzando un sistema nel manufatto di imbocco tale da derivare parte della portata di magra.

Prescrizione: *A fine intervento dovrà essere consegnata copia delle tavole "As-built";* sarà recepita a fine intervento come da prescrizione.

A tal fine Vi si consegnano n°3 copie cartacee della documentazione elencata in allegato.

Si sottolinea che rimangono validi gli elaborati di rilievo topografico già consegnati con lettera di cui al prec.te punto 3 e pertanto i medesimi non vengono riconsegnati allegati alla presente lettera.


Distinti saluti

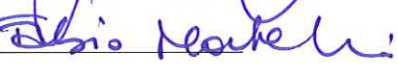

ING. GIUSEPPE DE FILIPPO

Mob. 346.0978443

Fax. 0522.961224

mailto: giuseppe.defilippo@coopsette.it

"PROVINCIA DI FIRENZE" - PER RICEVUTA/DATA: 2/07/2009 

"REGIONE TOSCANA" - PER RICEVUTA/DATA: 2/7/2009 

ALLEGATI:

- Lettera di cui al prec.te punto 4
- Lettera di cui al prec.te punto 5
- Progetto Esecutivo di 1° Livello di adeguamento del sottoattraversamento ferroviario del Torrente Mugnone

Titolo elaborato	scala	Codice ITALFERR										rev.			
		prog	lotto	fase	ente	doc	id	p.op.	p.prg.op.	p.prg					
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - ELABORATI GENERALI															
Planimetria generale	1:500	F E W 1	4	0	E	Z Z P 8	I	N	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria su base catastale	1:500	F E W 1	4	0	E	Z Z P 8	I	N	0	0	0	0	0	4	A
Quaderno fotografico stato di fatto	-	F E W 1	4	0	E	Z Z R X	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Profili longitudinali ante operam - Profilo asse fornice in destra idraulica	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z L 9	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Profili longitudinali ante operam - Profilo asse fornice centrale	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z L 9	I	N	0	0	0	0	0	2	A
Profili longitudinali ante operam - Profilo asse fornice in sinistra idraulica	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z L 9	I	N	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 1, 2, 3	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 4, 5, 6	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	2	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 7, 8, 9	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	3	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 10, 11, 12	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	4	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 13, 14	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	5	A
Sezioni trasversali ante operam - Sezioni 15, 16	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	6	A
Planimetria di dettaglio zona Est	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z P 9	I	N	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria di dettaglio zona Ovest	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z P 9	I	N	0	0	0	0	0	2	B
Profilo longitudinale in asse Torrente Mugnone ed in asse By Pass	1:1000	F E W 1	4	0	E	Z Z F 7	I	N	0	0	0	0	0	1	C
Planimetria di tracciamento	1:1000	F E W 1	4	0	E	Z Z P 7	I	N	0	0	0	0	0	1	B
Planimetria idraulica	1:500	F E W 1	4	0	E	Z Z P 8	I	N	0	0	0	0	0	2	B
Planimetria demolizioni	1:500	F E W 1	4	0	E	Z Z P 8	I	N	0	0	0	0	0	3	B
Sezioni trasversali (1/5)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	7	B
Sezioni trasversali (2/5)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	8	B
Sezioni trasversali (4/5)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	9	B
Sezioni trasversali (5/5)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	10	C
Sezioni trasversali (3/5)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z W 9	I	N	0	0	0	0	0	1	C
Relazione generale	-	F E W 1	4	0	E	Z Z R O	I	N	0	0	0	0	0	1	C
Relazione di calcolo - Generalità	-	F E W 1	4	0	E	Z Z C L	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Relazione idrologica	-	F E W 1	4	0	E	Z Z R I	I	N	0	0	0	0	0	1	A
Relazione idraulica generale	-	F E W 1	4	0	E	Z Z R I	I	N	0	0	0	0	0	2	A
Relazione geotecnica	-	F E W 1	4	0	E	Z Z R B	I	N	0	0	0	0	0	1	B
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - MANUFATTO DI IMBOCCO															
Carpenteria (pianta)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z B 9	I	N	0	7	0	0	0	1	B
Carpenteria (sezioni)	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	7	0	0	0	1	B
Sforatore - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	7	0	0	0	2	B
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - MANUFATTO DI SBOCCO															
Carpenteria (pianta)	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z B 9	I	N	0	5	0	0	0	1	B
Carpenteria (sezioni)	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	1	B
Impalcato - Pianta	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	2	B
Planimetria fasi costruttive	1:500	F E W 1	4	0	E	Z Z P 8	I	N	0	5	0	0	0	1	A
Soletta impalcato - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	5	B
Paratie - Pianta, prospetti, sezioni	1:200	F E W 1	4	0	E	Z Z B 9	I	N	0	5	0	0	0	2	B
Paratie - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	6	B
Separatore di flusso provvisorio - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	7	A
Manufatto di sbocco - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	8	A
Travi impalcato - Schema d'armatura	1:100	F E W 1	4	0	E	Z Z B A	I	N	0	5	0	0	0	9	A

Titolo elaborato	scala	prog	lotto	fase	Codice ITALFERR				p.p.	p.p.	p.p.	prg	rev.
					ente	doc	id	p.op.					
Impalcato - Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	5	0	0	0	1
Paratie - Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	5	0	0	0	2
Manufatto di sbocco - Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	5	0	0	0	3
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - MANUFATTO SCATOLARE													
Sistema di sostegno dei binari - Pianta, profilo e sezioni	VARIE	F E W	1 4	0	E	Z Z P	Z I N	0	1	0	0	0	1
Tratto in opera - Sezione a 1 fornice - Carpenteria	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	1	0	0	0	1
Tratto in opera - Sezione a 2 fornici - Carpenteria	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	1	0	0	0	2
Tratto a spinta - Carpenteria	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	1	0	0	0	3
Tratto a spinta - Fasi costruttive	1:500	F E W	1 4	0	E	Z Z P	8 I N	0	1	0	0	0	1
Tratto a spinta - Opere di varo	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	1	0	0	0	4
Tratto in opera - Sezione a 1 fornice - Schema d'armatura	1:100	F E W	1 4	0	E	Z Z B	A I N	0	1	0	0	0	1
Tratto in opera - Sezione a 2 fornici - Schema d'armatura	1:100	F E W	1 4	0	E	Z Z B	A I N	0	1	0	0	0	2
Tratto a spinta - Schema d'armatura	1:100	F E W	1 4	0	E	Z Z B	A I N	0	1	0	0	0	3
Tratto a spinta - Opere di varo - Schema d'armatura	1:100	F E W	1 4	0	E	Z Z B	A I N	0	1	0	0	0	4
Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	1	0	0	0	1
Relazione di calcolo (Opere Provisionali)	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	1	0	0	0	2
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - DEVIAZIONE ACQUEDOTTO													
Planimetria	1:500	F E W	1 4	0	E	Z Z P	8 I N	0	2	0	0	0	1
Profilo	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z F	9 I N	0	2	0	0	0	1
Sezioni e particolari costruttivi	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	C I N	0	2	0	0	0	1
Pozzetti di ispezione	1:20	F E W	1 4	0	E	Z Z B	B I N	0	2	0	0	0	1
Camera di spinta	1:50	F E W	1 4	0	E	Z Z B	B I N	0	2	0	0	0	2
Parete di sostegno - Pianta, prospetto, sezioni	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	2	0	0	0	1
Parete di sostegno - Schema d'armatura	1:50	F E W	1 4	0	E	Z Z B	B I N	0	2	0	0	0	3
Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	2	0	0	0	2
Relazione idraulica	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	2	0	0	0	1
Specifiche tecniche microtunneling	-	F E W	1 4	0	E	Z Z S	P I N	0	2	0	0	0	1
Fasi costruttive	1:1000	F E W	1 4	0	E	Z Z P	7 I N	0	2	0	0	0	1
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - STRADA DI ACCESSO LOCALE INTERRUTTORI													
Stato di fatto e di progetto - Planimetria, sezioni	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z P	9 I N	0	2	0	0	0	1
Particolari costruttivi	VARIE	F E W	1 4	0	E	Z Z B	Z I N	0	2	0	0	0	1
Relazione tecnica	-	F E W	1 4	0	E	Z Z R	O I N	0	2	0	0	0	1
BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE - SISTEMAZIONE TORRENTE MUGNONE													
Planimetria	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z P	9 I N	0	3	0	0	0	1
Paratia lato monte - Pianta, prospetto, sezioni	1:200	F E W	1 4	0	E	Z Z B	9 I N	0	3	0	0	0	1
Paratia lato monte - Schema d'armatura	1:100	F E W	1 4	0	E	Z Z B	A I N	0	3	0	0	0	1
Paratia lato monte - Relazione di calcolo	-	F E W	1 4	0	E	Z Z C	L I N	0	3	0	0	0	1
PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE - BY PASS SUL TORRENTE MUGNONE													
Fasi costruttive dell'opera 1/2	VARIE	F E W	1 4	0	E	Z Z P	Z C A	0	4	0	0	0	1
Fasi costruttive dell'opera 2/2	VARIE	F E W	1 4	0	E	Z Z P	Z C A	0	4	0	0	0	2
Relazione illustrativa	-	F E W	1 4	0	E	Z Z R	O C A	0	4	0	0	0	1



**PROVINCIA
DI
FIRENZE**

DIREZIONE GENERALE SVILUPPO E TERRITORIO
DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE
P.O. DIFESA DEL SUOLO - COMPARTO IDRAULICO ZONA "A"

Prot. N° 182773

CL. 8 Cat. 04 Cas. N° 00
Rif. In arrivo n. 115346 del 2008

Firenze li: 21/04/2008

coopselle		Costruzioni		e1398
ARRIVO	Prot.	2190		
	Data	29/04/08		
SERVIZIO	DESTINATARIO			
	SPAZIO			
	CARICA			
	DAVEI P.			
ALLEGATI	SI	NO		

Spett.le Regione Toscana
Ufficio Regionale Tutela Acque e Territorio
di Firenze - Sezione Idraulica
Via S. Gallo 34/a
50129 Firenze

e p.c. Nodavia
Via San Biagio 45
42024 Castelnovo di Sotto

OGGETTO: R.D. 523/1904. Istanza di autorizzazione/omologazione. Trasmissione parere istruttorio ex Del. G.R. 822/01 e sospensione procedimento.

Richiedente: Nodavia

Interventi: Linea ferroviaria Milano - Napoli Nodo di Firenze - Penetrazione Urbana Linea A.V. - Passante AV

Pratica n°: 115346/08 (da citare nella risposta)

Con istanza assunta a prot. 115346/08, è stata richiesta a questa Amministrazione autorizzazione nei riguardi idraulici ex R.D. 523/1904 alla realizzazione degli interventi in oggetto.

In sede istruttoria è stato tuttavia accertato che i seguenti interventi di progetto sono soggetti ex L.R. 91/98 alla Vs. competenza autorizzativa/omologativa in quanto trattasi di nuova opera idraulica:

Viste le risultanze istruttorie sugli aspetti di competenza, si trasmette, ai sensi della Del. G.R. 822/01, duplice copia degli allegati progettuali, esprimendo - per i soli aspetti di competenza di questa Direzione (esercizio e/o manutenzione delle oo.li.) - parere istruttorio

FAVOREVOLE

alle seguenti condizioni:

- 1) La realizzazione del manufatto di sbocco, prevista in fase due del progetto di cantierizzazione dell'opera, produrrà nel transitorio una notevole riduzione dell'attuale sezione libera di deflusso, pertanto dovrà essere rivista la distribuzione delle fasi lavorative posticipandone la realizzazione nella fase finale dell'intervento al fine di limitare al massimo il tempo di funzionamento dell'opera a capacità

di deflusso ridotta. Si fa presente inoltre che la realizzazione di questa fase dovrà inderogabilmente avvenire nel periodo maggio agosto.

- 2) Al fine di meglio gestire la criticità di realizzazione del manufatto di sbocco si richiede di dettagliarne accuratamente la fase di cantierizzazione relativa e dei lavori che intercorreranno fino alla messa in esercizio dell'opera.
- 3) A fine intervento dovrà essere consegnata copia delle tavole "As Built";
- 4) La manutenzione delle opere realizzate resterà a completo carico di RFI;
- 5) A integrazione di quanto prodotto dovrà essere consegnata planimetria dell'intervento su base catastale;
- 6) Nel manufatto d'imbocco dovrà essere prevista una paratola che permetta di poter mantenere allagata la nuova canna anche con le sole portate di magra;

Si resta in attesa di ricevere copia del Vs. provvedimento per consentire l'esercizio delle funzioni di polizia idraulica di competenza, con preghiera di inviarci copia degli elaborati eventualmente modificati da codesto URTAT.

All'interessato, che legge per conoscenza, si comunica ai sensi della L. 241/90 che i termini del procedimento provinciale vengono sospesi in data odierna e riprenderanno a decorrere al momento della ricezione della copia del provvedimento regionale per gli eventuali ulteriori adempimenti di competenza di questa Amministrazione (concessione demaniale).

Il Funzionario
Dott. Ing. Andrea Morfelli

P.O. Comparto A
Dott. Ing. Ilaria Cifili



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Ufficio Regionale
Tutela dell'Acqua e del Territorio
per l'Area Vasta
Firenze, Prato, Pistoia e Arezzo

Sede di Firenze

Prot. n. *M.F. 114*
Da citare nella risposta

Data 28 MAG. 2008

Allegati

Risposta al foglio del
prot.
Numero pratica:

NODAVIA		E 1398	
ARRIVO	Prot.	310 HV	
	Data	10/6/08	
SENDER	DESTINATARIO		
	DE FILIPPO		
	MONTAFORTE		
ALLEGATI	SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	



Nodavia
Via San Biagio, 45
42024 Castelnuovo di sotto
c.a. Ing. De Filippo

p.c. Provincia di Firenze
Direzione Difesa del Suolo e
Protezione Civile
via San Gallo, 32
Firenze

Oggetto: Nodo ferroviario AV di Firenze – Bypass del torrente Mugnone presso il ponte del Romito

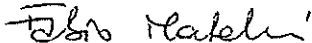
A seguito dell'istanza di omologazione/autorizzazione ai sensi del R.D. 523/1904 per l'esecuzione dell'opera in progetto sul torrente Mugnone, visto il parere istruttorio della Provincia di Firenze (prot. n. 182753 del 21.04.2008) e valutato il progetto esecutivo trasmesso dalla stessa Provincia, si richiedono le seguenti integrazioni e modifiche per il rilascio dell'atto di competenza:

1. la savanella di magra a monte dell'attraversamento dovrà avere una larghezza di 6 m;
2. in testa al muro di sponda destro a monte dell'attraversamento dovrà essere previsto un parapetto a tenuta con stessa quota di contenimento della sponda sinistra;
3. si richiede di dimostrare che la sagomatura del canale di ingresso al bypass coincida con la geometria prevista e testata dal modello fisico di cui al progetto definitivo approvato;
4. la quota minima delle travi dell'impalcato da realizzarsi a valle dell'attuale struttura non potrà essere inferiore alla attuale quota di intradosso dell'attraversamento nella sezione di uscita;
5. la realizzazione del manufatto di sbocco, prevista in fase due del progetto di cantierizzazione dell'opera, produrrà nel transitorio una notevole riduzione dell'attuale sezione libera di deflusso, pertanto dovrà essere rivista la distribuzione delle fasi lavorative posticipandone la realizzazione nella fase finale dell'intervento al fine di

limitare al massimo il tempo di funzionamento dell'opera a capacità di deflusso ridotta. Si fa presente inoltre che la realizzazione di questa fase dovrà inderogabilmente avvenire nel periodo maggio-agosto;

6. al fine di meglio gestire la criticità di realizzazione del manufatto di sbocco si richiede di dettagliarne accuratamente la fase di cantierizzazione relativa e dei lavori che intercorreranno fino alla messa in esercizio dell'opera;
7. dovrà essere consegnata una planimetria dell'intervento su base catastale;
8. nel manufatto di sfioro dovrà essere prevista una luce a battente con paratoia e un opportuno invito alla corrente che permettano di derivare nella nuova canna parte delle portate di magra.

Il Funzionario istruttore
Ing. Fabio Martelli



Il Funzionario P.O.
Ing. Romano Langé



Il Responsabile
Ing. Giancarlo Fianchisti



CASTELNOVO SOTTO, 02/07/2009

Vs. RIF.TO:

Ns. RIF.TO: 517NV-09/E1398/DE /DE

OGGETTO: *Intervento per la realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze, della Nuova Stazione AV, e delle opere Infrastrutturali. (PA-1018).*

Richiesta Autorizzazione R.D.523/1904 del progetto di adeguamento torrente mugnone con bypass – pratica n°115346/08 – consegna progetto esecutivo revisionato.

Lettera consegnata a mano e via fax al:

- 055/5100333

SPETTABILI

PROVINCIA DI FIRENZE

SETTORE DIFESA DEL SUOLO

VIA SANGALLO, 34

50122 FIRENZE

C.A.:ING. ANDREA MORELLI

E

REGIONE TOSCANA

GENIO CIVILE - UFFICIO TECNICO DI FIRENZE

VIA SANGALLO, 34/A

50122 FIRENZE

C.A.:ING. FABIO MARTELLI

E PER CONOSCENZA

AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME ARNO

VIA DEI SERVI, 15

50122 FIRENZE

C.A.:DOTT. LORENZO SULLI

ITALFERR S.P.A.

VIA ALAMANNI N. 2/A

INTERNO STAZIONE

FIRENZE S. MARIA NOVELLA - BIN. 1.A

50123 FIRENZE

ALLA C.A. P.M. ING. GILBERTO CARDOLA

Premesso che:

1. Nodavia s.c.p.a. è affidataria di RFI s.p.a. come Contraente Generale della progettazione

02/07 2009 12:12 0554554954 COOPSETTE/NODAVIA P.001

 *** RAPPORTO TX ***

N. LAV.	MODO	NR.	ID/TEL. RICEVENTE	ORA INIZIO	PAGINA	RISULTATO
0968	TX	ECM 001	00555100333	02/07 12:10	009	OK 01'42



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Genio Civile

Ufficio Tecnico del Genio Civile
Area Vasta Firenze, Prato, Pistoia e Arezzo
Coordinamento regionale prevenzione sismica

Sede di FIRENZE

Prot. n. 224649
○ Da citare nella risposta

Data 26 AGO. 2009

Allegati:

Risposta al foglio n. del



Nodavia
Via San Biagio, 45
42024 Castelnuovo di sotto
c.a. Ing. De Filippo

NODAVIA		E 1398	
ARRIVO	Prot.	62144	
	Data	03-09-09	
SERVIZIO	DESTINATARIO		
	AE FILIPPO		
ALLEGATI	SI	NO	

p.c. Rete Ferroviaria Italiana
Via F.lli. Rosselli, 5
50144 Firenze

p.c. Provincia di Firenze
Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile
via San Gallo, 32
Firenze

Oggetto: Nodo ferroviario AV di Firenze – Bypass del torrente Mugnone presso il ponte del Romito

VISTO il T.U. 25.7.1904 n. 523;

VISTA la L.R. 91/98 e la L.R. 34/94 e s.m. relativamente alla competenze assegnate a quest'Ufficio;

VISTE le delibere di Giunta Regionale n. 165/1999 e n. 822/2001;

Vista l'istanza della Società Nodavia, pervenuta in data 02/07/2009 con prot. n. 178896 di quest'Ufficio, intesa ad ottenere l'omologazione/autorizzazione del progetto e dell'esecuzione dei lavori in oggetto;

PRESO ATTO della documentazione e degli elaborati tecnici consegnati e consistenti in:

- 18 fascicoli
- 61 tavole grafiche;

VISTO il parere della Provincia di Firenze assunto al prot. n. 220460 del 18.08.2009;

TENUTO CONTO che l'istruttoria tecnica ritiene il progetto meritevole di omologazione/autorizzazione alle condizioni che seguono;

si OMOLOGA

ai sensi del R.D. 523/1904 e ai soli fini idraulici, il progetto di modifica e nuova realizzazione delle opere idrauliche (risagomatura della sezione d'alveo, muri d'argine, soglie di fondo, rivestimenti del fondo alveo, soglia di sfioro) sul torrente Mugnone tra il Ponte del Romito e il sottopasso ferroviario e tra quest'ultimo e lo sbocco del by-pass,



e si AUTORIZZA

ai sensi del R.D. 523/1904 e ai soli fini idraulici, l'esecuzione dei relativi lavori, nonché l'esecuzione del by-pass quale opere di sottoattraversamento della linea ferroviaria interferente con opere idrauliche

così come rappresentato negli elaborati suddetti timbrati anche da quest'ufficio, salvi e riservati i diritti dei terzi, alle seguenti condizioni:

CONDIZIONI SPECIFICHE

- a) ai fini di migliorare la capacità di deflusso nel periodo transitorio si prescrive di effettuare la pulizia delle canne esistenti prima di realizzare il manufatto di sbocco;
- b) a fine intervento dovrà essere consegnata copia in formato cartaceo e digitale editabile delle tavole "as built", compresa la rappresentazione delle opere su base catastale;
- c) rimangono **a completo carico di Rete Ferroviaria Italiana** la manutenzione delle opere di sottoattraversamento esistenti e il by-pass di progetto;
- d) a integrazione di quanto già prodotto dovrà essere consegnata alla Provincia di Firenze, prima dell'inizio dei lavori, una planimetria dell'intervento (acquedotto e fognatura) come previsti nella configurazione post-operam;
- e) lo scivolo tra l'opera di imbocco e il sottopasso esistente dovrà essere rivestito in pietrame;
- f) si richiede che tutti i rivestimenti in pietrame siano di tipologia e caratteristiche analoghe a quelle delle opere recentemente realizzate a valle del sottopasso;
- g) la proprietà di tutte le opere idrauliche e del relativo sedime dovrà essere intestata al demanio idrico dello Stato, qualora non risultasse già tale.

CONDIZIONI GENERALI

1. codesta Ditta richiedente, durante il corso dei lavori, metterà in atto tutti i magisteri e le precauzioni necessarie affinché l'interferenza con la dinamica fluviale non determini aggravio di rischio idraulico ed in generale pericolo per l'incolumità delle persone e danni ai beni pubblici e privati; l'alveo e le opere idrauliche non dovranno essere occupati da materiali di cantiere/risultato; tutti i lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e le opere finite dovranno risultare conformi ai disegni esaminati e vistati da quest'Ufficio;
2. la presente omologazione sarà revocata automaticamente e considerata non concessa, senza necessità di alcun avviso da parte dell'Amministrazione concedente qualora le opere non siano realizzate entro **3 anni dalla data di rilascio**;
3. la Ditta richiedente dovrà dare comunicazione scritta a quest'Ufficio e agli Enti in indirizzo sia dell'inizio sia dell'ultimazione dei lavori e dovrà consegnare il **certificato di collaudo**;
4. il presente atto potrà essere revocato in ogni tempo, ai sensi dell'art. 2 del R.D. 523/1904, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione competente per il buon regime delle acque, ed è rilasciato fatto salve comunque le autorizzazioni di altri Enti competenti;



5. a norma dell'art. 98 lett. "d" del R.D. 25/07/1904 n. 523, non può, sia nel corso dei lavori che successivamente, eseguire variazioni alle opere sopraddette, senza averne ottenuta preventiva autorizzazione dagli Enti competenti.

Ai sensi dell'art. 3, ultimo comma, della Legge n.241/1990, avverso il presente atto può essere proposto ricorso o per via giurisdizionale all'Autorità Giudiziaria competente, o per via straordinaria al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dal suo ricevimento.

Al richiedente Consorzio viene trasmessa la presente omologazione in doppio originale affinché uno di essi sia restituito a quest'Ufficio firmato in segno d'accettazione ed adempimento.

Il Dirigente Responsabile
Ing. Giancarlo Fianchisti

firma per accettazione
ed adempimento (Nodavia) _____

data _____

firma per accettazione
ed adempimento (RFI) _____

data _____

Istruttore:
Ing. Fabio Martelli, tel 055 4622732