



**TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI**  
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (e lim) (%)
0	Negligible	0 - 0.05
1	Very Slight	0.05 - 0.075
2	Slight	0.075 - 0.15
3	Moderate	0.15 - 0.3
4	Severe to Very Severe	> 0.3

**LEGENDA**  
Livello massimo di danno per  $V_p=0.43$

▲ Categoria 1	▲ Categoria 2
▲ Categoria 3	▲ Categoria 4

**LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA**

--- Limite terreno argilloso $K=0.5$	--- Limite terreno ghiaioso $K=0.15$
--------------------------------------	--------------------------------------

**TIPOLOGIA EDIFICI**

■ Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato
■ Infrastrutture interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato

**COMMITTENTE**

**PROGETTAZIONE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI**

**NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV**

**PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI**

**CLASSE DI DANNO  $V_p=0.4\%$**

TAV. 2 DI 7

SCALA -

**IL PROGETTISTA**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO  
ING. ROSSANO SORBELLO

**INFORMAZIONI**

Infrastr. Firenze srl - IFR Firenze  
sede legale: Via Concordato, 32/34 - 50127 - Firenze  
P.I.C. Inf. 001/001/001/001/001  
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	ZZ	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	002	A	

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Sorbello	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020

File: NF1W00EZZP7\_GN0200\_002\_A.dwg