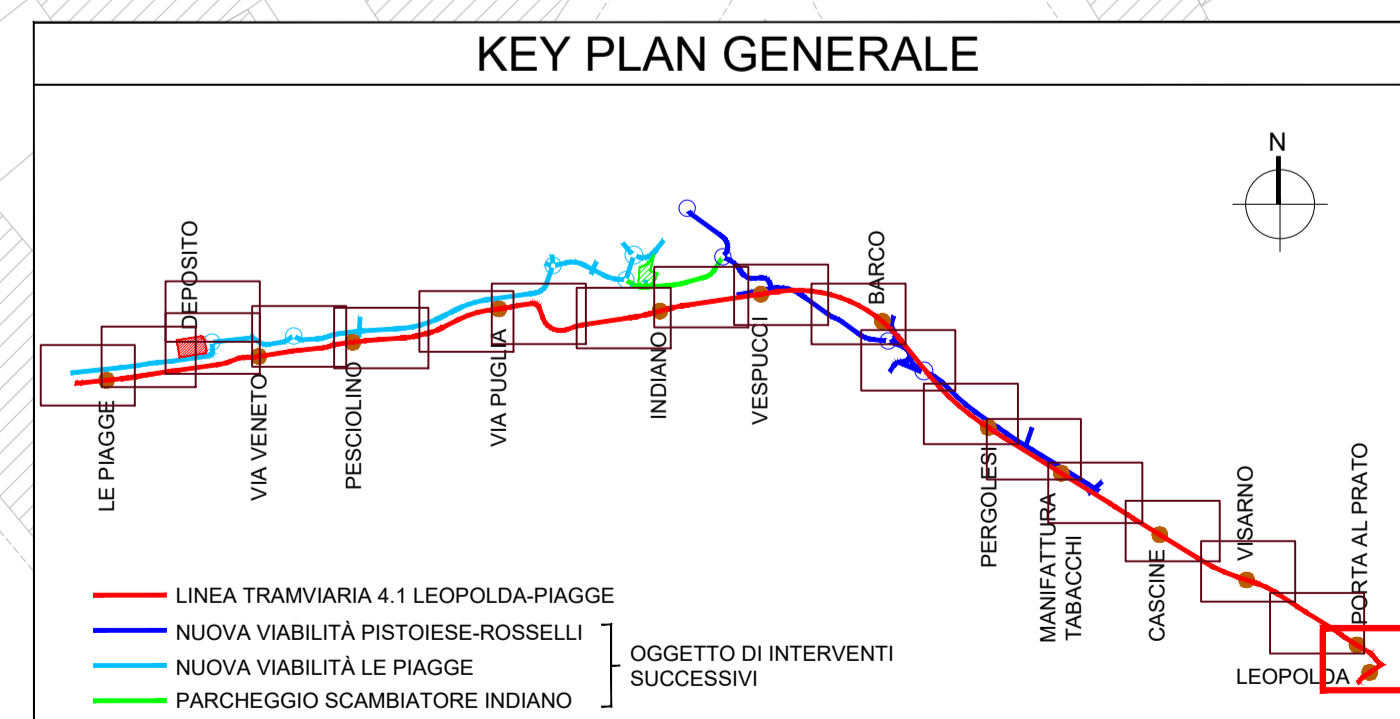
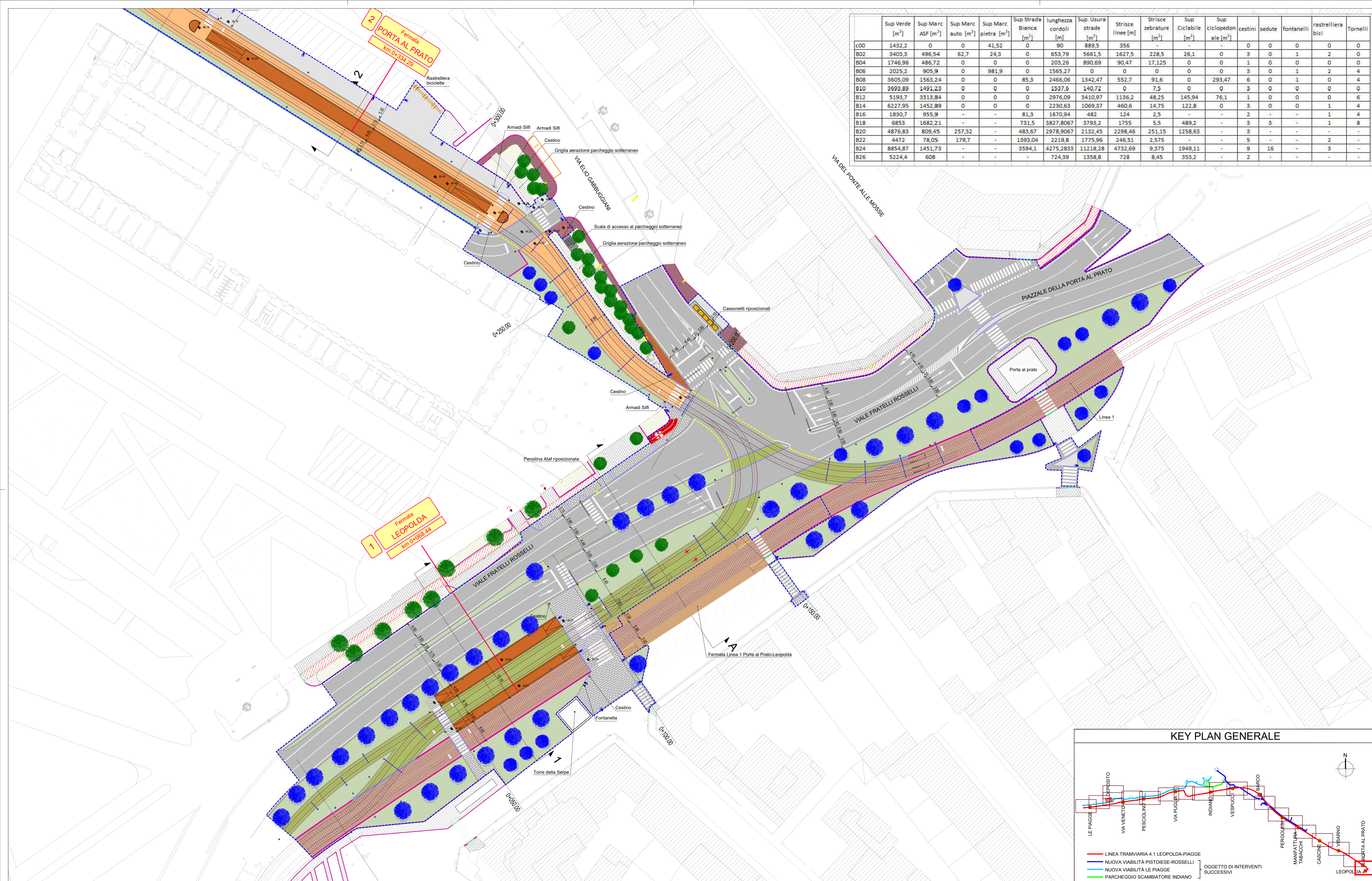


	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini	sedute	fontanelli	rastrelliera bici	Tornelli
c00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1830,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-



LEGENDA

Pali illuminazione esistenti	Semafori	Cordonati a raso	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti	Aree verdi ed aiuole	Limite intervento tramvia
Pali illuminazione di progetto	Passi carrai	Cordonati rialzati (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)	Aree verdi ed aiuole (invariato)	Pavimentazione in autobloccanti
Pali di trazione elettrica	Alberature esistenti conservate	Cordonati a raso (invariati)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione in ballast
Senso di marcia veicoli	Nuove alberature	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione inerbata
Indicazioni fermata	Cordonati rialzati	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autore
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Comune di Firenze

SYSTRA

SOTECNI

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. M. Gardelli

Direttore Esecuzione del Contratto
Ing. G. Palagiano

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandatario: **SYSTRA**

Mandatario: **SOTECNI**

Mandatario: **Aleph ambiente**

Sistema Tramviario Fiorentino

LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO

PLANIMETRIA 1/20

TRATTA - DAL KM 0+000 AL KM 0+350

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	01	B

Scala: 1:500 Data: 23/07/2021