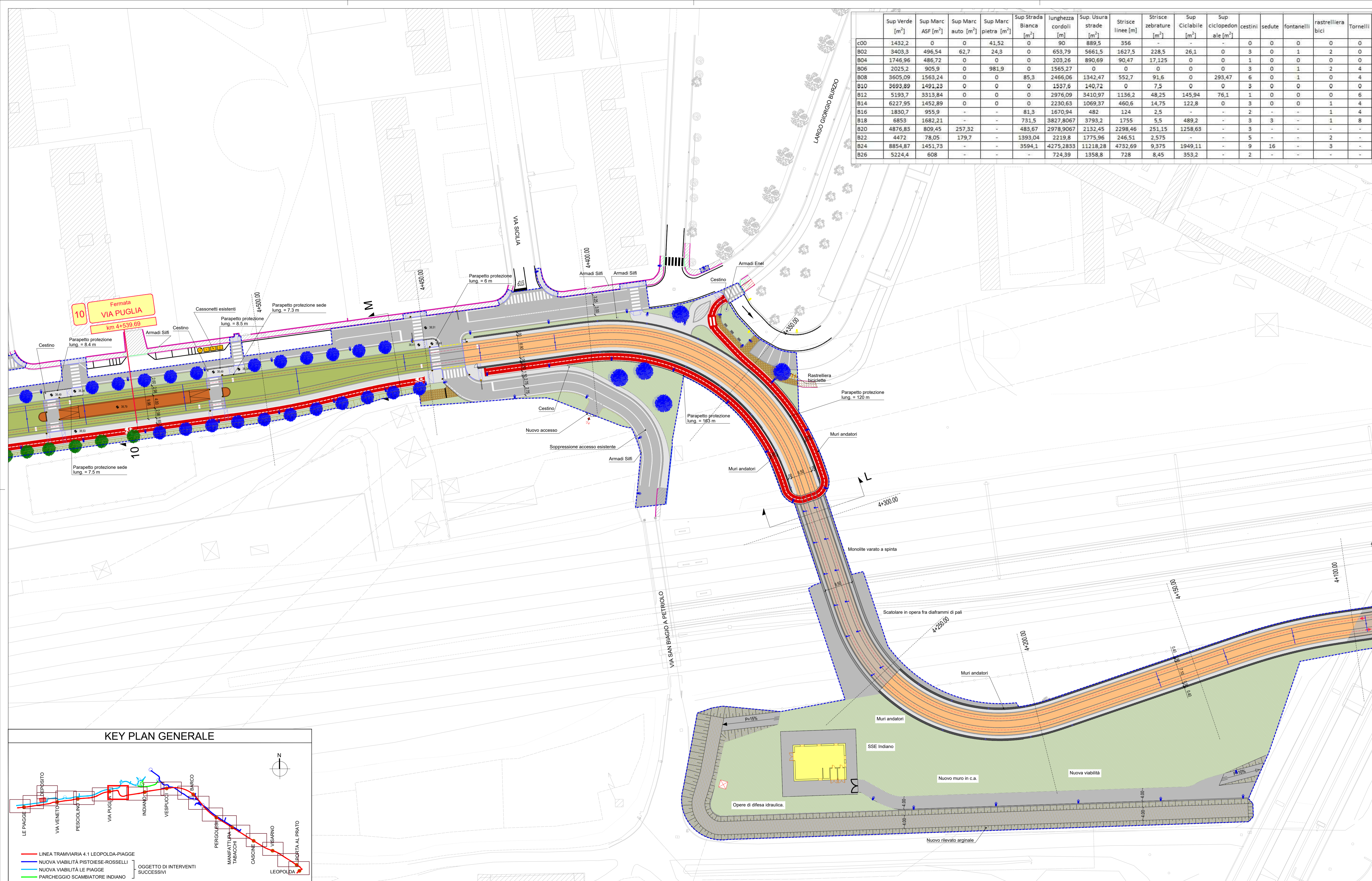
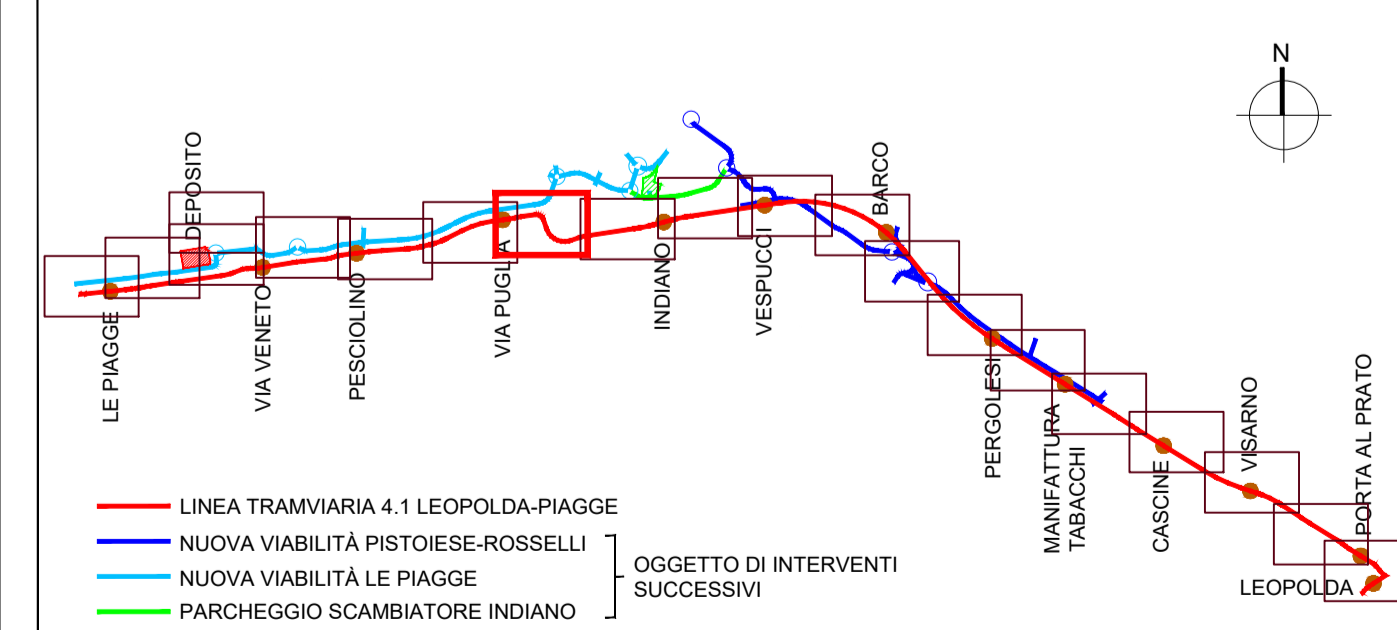


	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebraure [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini	sedute	fontanelli	rastrelliera bici	Tornelli
B00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1830,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-



KEY PLAN GENERALE



LEGENDA

- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Senso di marcia veicoli
- Tralicci
- Semafori
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariati)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi e aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Comune di Firenze
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Polignato
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatario: **SYSTRA**
 Mandatari: **SOTECNI**, **archibea**, **Alphambiente**
 Car. 9
 Scala: 1:500
 Data: 23/07/2021

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 13/20
TRATTA - DAL KM 4+100 AL KM4+550

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	13	B