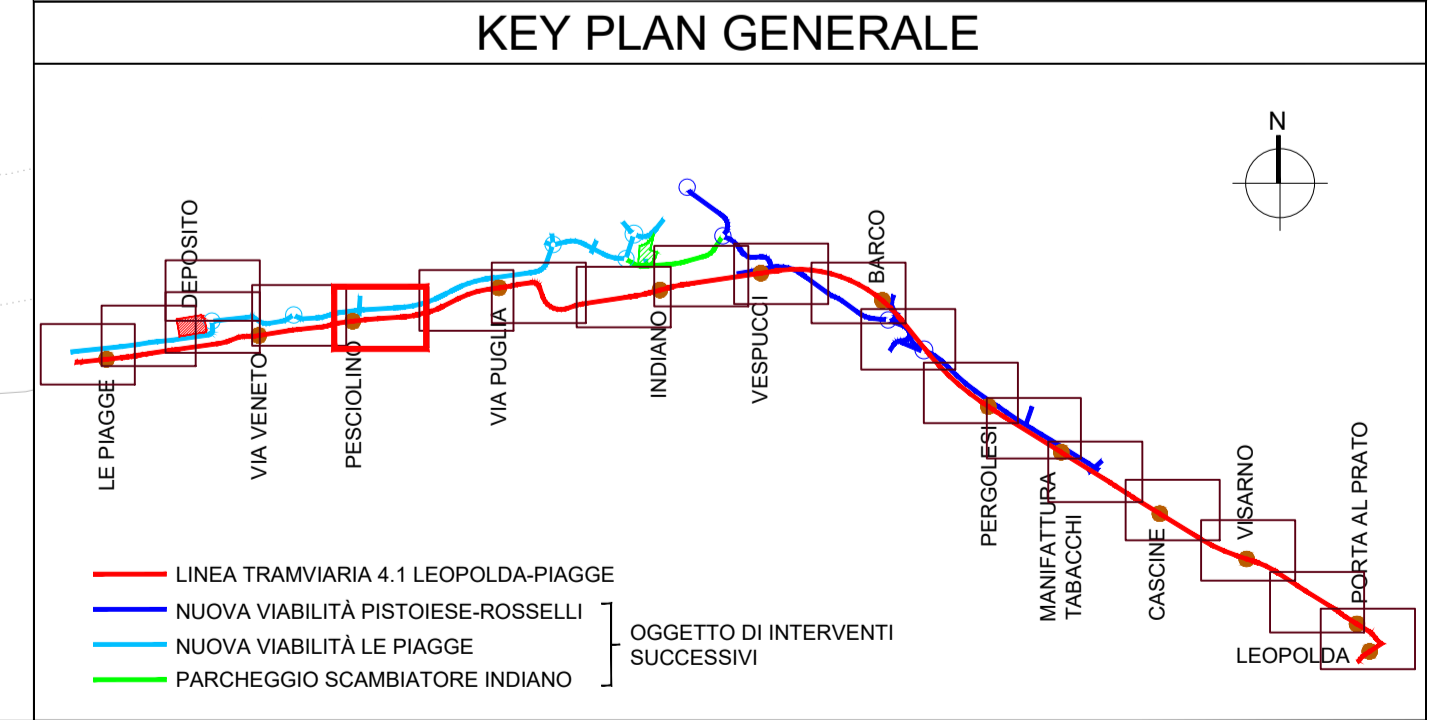


11
Fermata
PESCIOLINO
km 5+181.83

	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedonale [m ²]	cestini	sedute	fontanelli	rastrigliera bici	Tornelli
c00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1890,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-

LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semafori		Cordonati a raso		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti		Aree verdi ed aiuole		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Cordonati rialzati (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)		Aree verdi ed aiuole (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Binario di linea		Alberature esistenti conservate		Cordonati a raso (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra		Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione inerbita
	Banchina di fermata		Nuove alberature		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Indicazioni fermata		Cordonati rialzati		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	S. Caminiti	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Comune di Firenze
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Pellegrino

Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatari:
SYSTRA
SOTECNI
Aleph ambiente

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 15/20
TRATTA - DAL KM 4+900 AL KM 5+250

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	15	B

Carri: 9
 Scala: 1:500
 Data: 23/07/2021