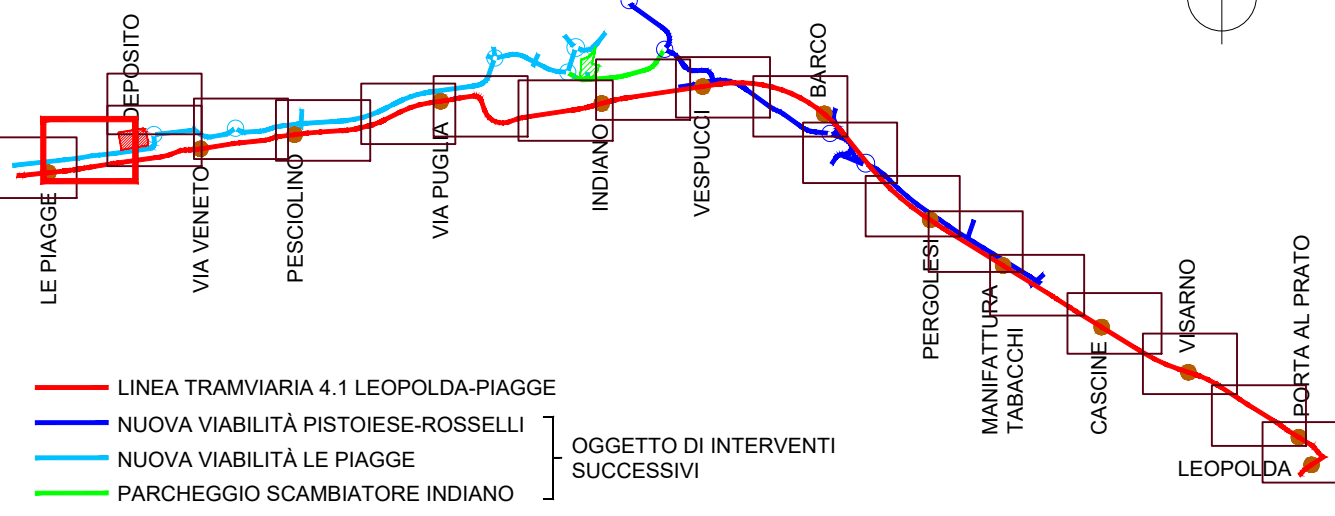
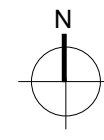


# KEY PLAN GENERALE



— LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE  
— NUOVA VIABILITÀ PISTOIESE-ROSSELLI  
— NUOVA VIABILITÀ LE PIAGGE  
— PARCHEGGIO SCAMBIATORE INDIANO

	Sup Verde [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc ASF [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc auto [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc pietra [m <sup>2</sup> ]	Sup Strada Bianca [m <sup>2</sup> ]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m <sup>2</sup> ]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m <sup>2</sup> ]	Sup Ciclabile [m <sup>2</sup> ]	Sup ciclopedonale [m <sup>2</sup> ]	cestini	sedute	fontanelli	rastrilliera bici	Tornelli
C00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1830,7	955,9	-	-	-	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-



## LEGENDA

- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Senso di marcia veicoli
- Tralicci
- Semafori
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Cordonati rialzati
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi ed aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Responsabile Unico del Procedimento  
 Ing. M. Gardelli  
 Comune di Firenze  
 Direttore Esecuzione del Contratto  
 Ing. G. Polignato

Raggruppamento temporaneo di progettisti  
 Mandatari:  
**SYSTRA**  
**SOTECNI**  
**Aleph ambiente**

Car. 9  
 Scala: 1:500  
 Data: 23/07/2021

Sistema Tramviario Fiorentino  
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE  
PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
PLANIMETRIA 18/20  
TRATTA - DAL KM 5+950 AL KM 6+250

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	18	B