

COMUNE DI
FIRENZE

Risultati indagine Tramvia 2023

a cura di
dell'Ufficio di Statistica

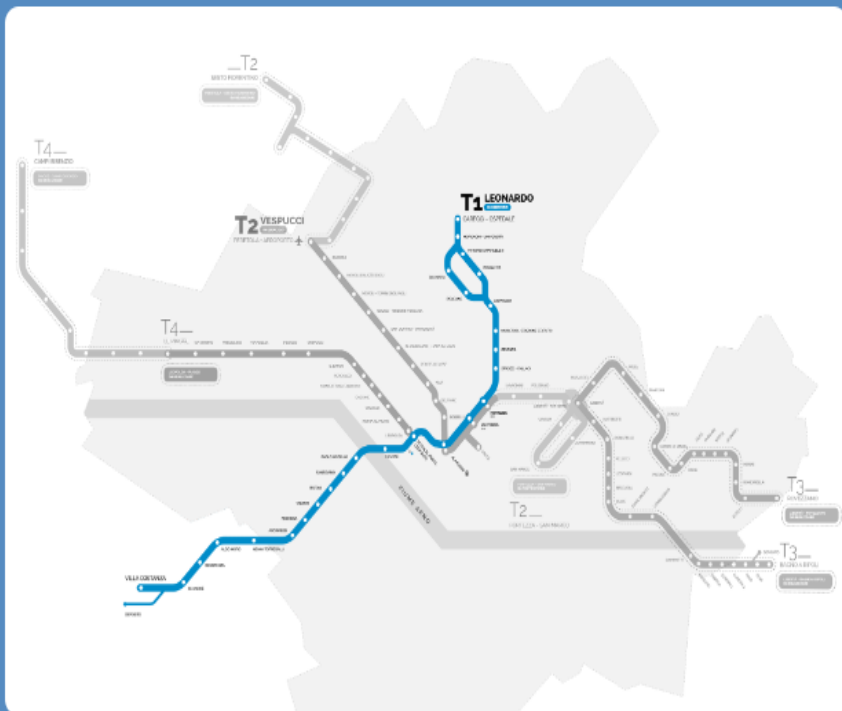
Organizzazione indagine

- Indagine CATI condotta a gennaio 2023
- Campione di 1.180 fiorentini
- Campione stratificato per genere, fasce di età e quartiere
- Obiettivo: conoscere l'opinione dei cittadini sulle nuove linee della Tramvia

T1



in esercizio →



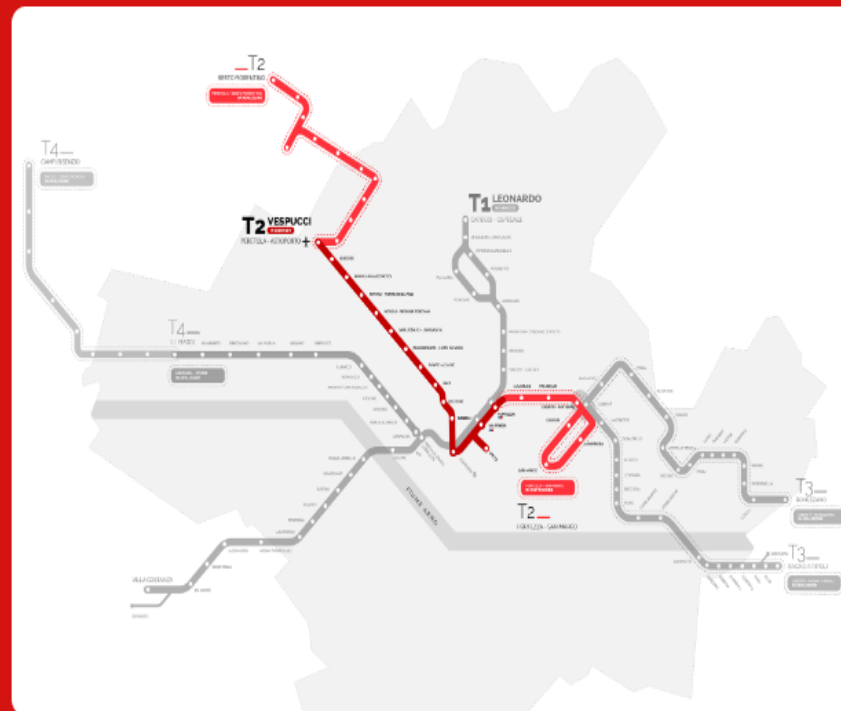
Villa Costanza-Careggi

La linea "Leonardo" è entrata in esercizio in due tempi: nel 2010 il tratto Scandicci-Santa Maria Novella e nel 2018 il collegamento con il capolinea di Careggi

T2



in esercizio →



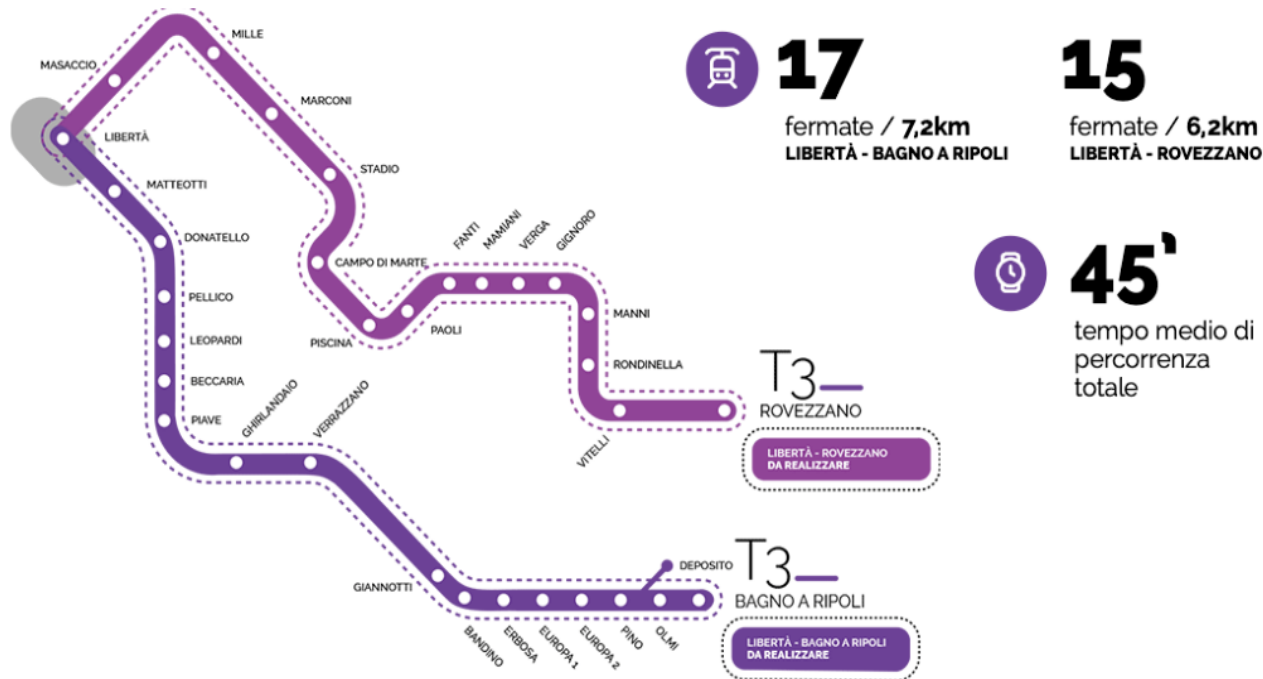
Peretola-Unità

La linea "Vespucchi" è entrata in esercizio l'11 febbraio del 2019 nel primo tratto Peretola-Piazza Unità

Attuale situazione della tramvia

Attualmente sono in esercizio due linee, la T1, Linea "Leonardo", che collega Scandicci con Careggi, attiva dal 2010 (tratto Scandicci-Santa Maria Novella) ed estesa nel 2018 con il percorso esteso fino a Careggi, e la T2, Linea "Vespucchi", che collega Peretola con Piazza dell'Unità, in esercizio dal 2019.

Linee future



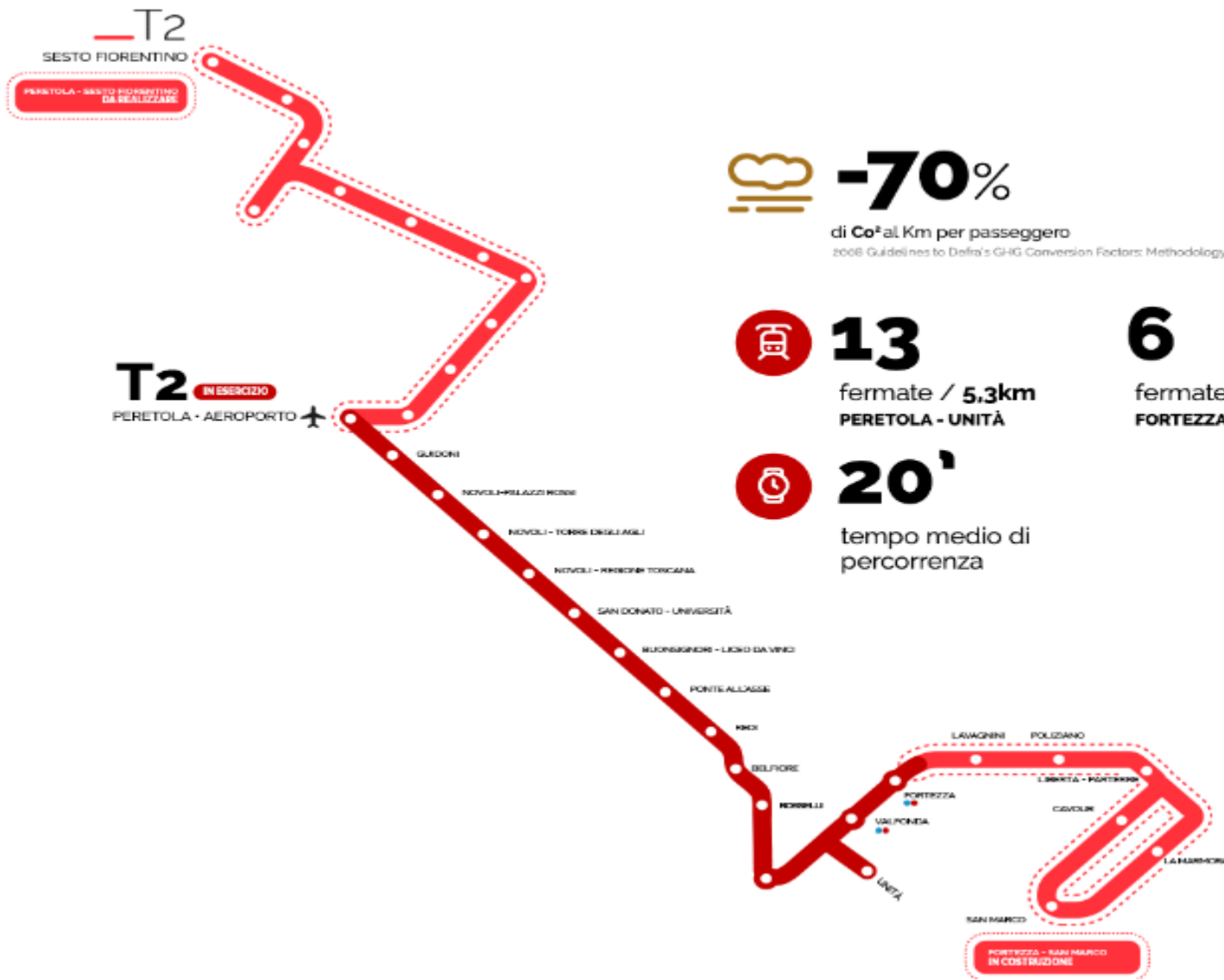
Le linee future saranno:

- Linea **T3**, che sarà realizzata in due tempi: prima il tratto Libertà-Bagno a Ripoli e poi Libertà-Rovezzano

Linee future



- Linea **T4** che sarà un collegamento fra la Linea T1 nell'area di Porta al Prato-Leopolda e la zona delle Piagge. Proseguirà poi per Campi Bisenzio.

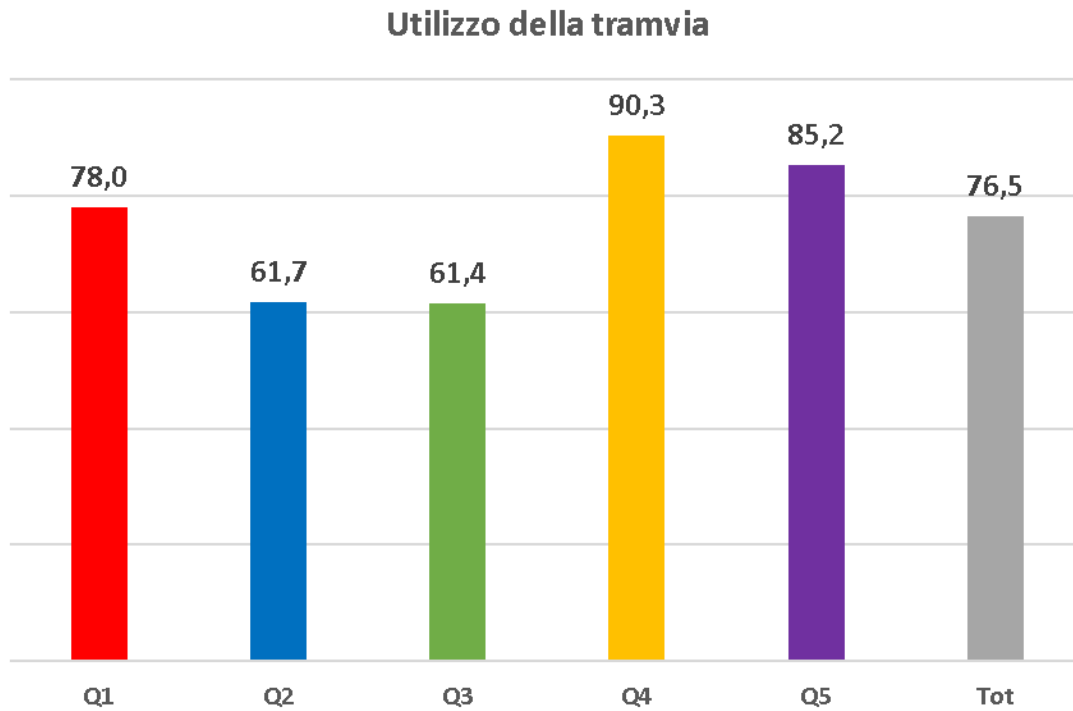


Il percorso attualmente in esercizio della linea **T2** sarà ampliato tramite il tratto Fortezza-San Marco, che consentirà di raggiungere piazza della Libertà (scambio TPL gomma) e piazza San Marco. Successivamente, la linea **T2** verrà ampliata con un tratto che collegherà l'aeroporto di Peretola con Sesto Fiorentino

Risultati indagine

Utilizzatori tramvia

- Il 76,5% dichiara di aver utilizzato la tramvia

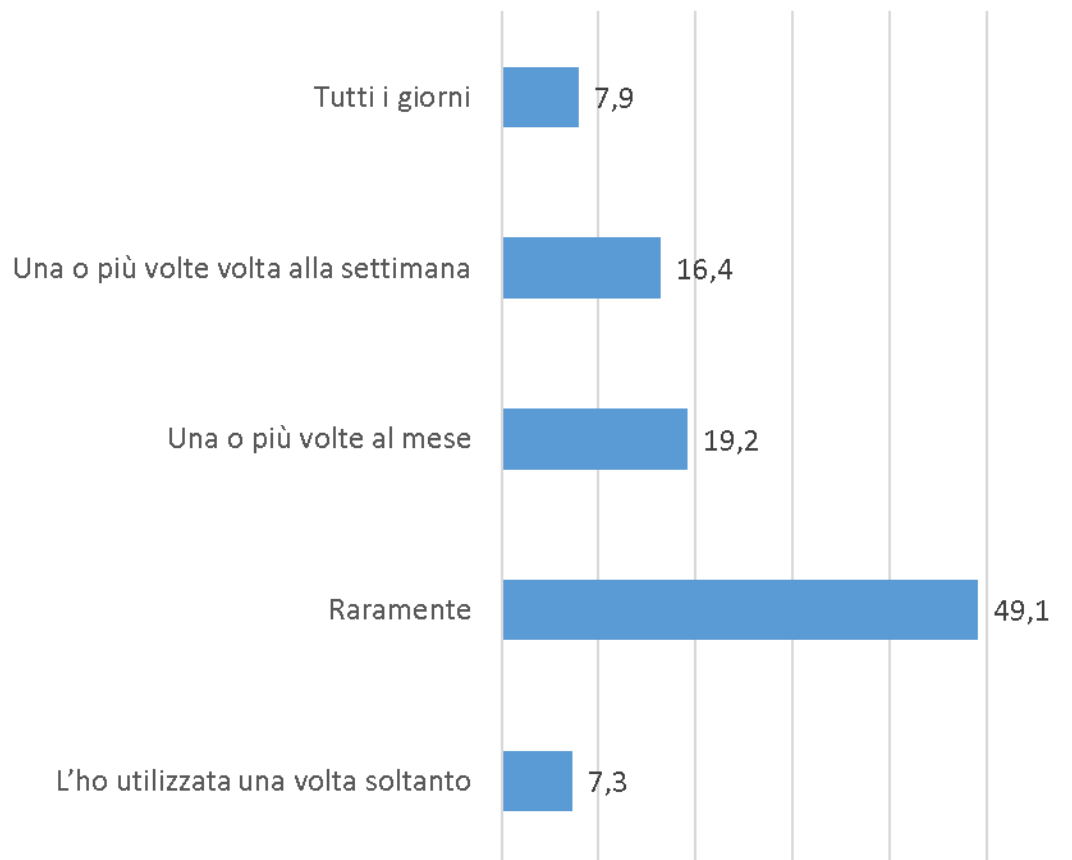


83,4%
dei giovani
classe 18-30 anni

Frequenza di utilizzo

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

Frequenza di utilizzo



	Q3	Q4	18-30
Tutti i giorni	3,7	9,2	16,1
Una o più volte alla settimana	7,4	23,5	18,3
Una o più volte al mese	7,4	23,0	23,1
Raramente	64,2	41,8	40,3
L'ho utilizzata una volta soltanto	17,2	2,5	2,1

Motivo di utilizzo

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

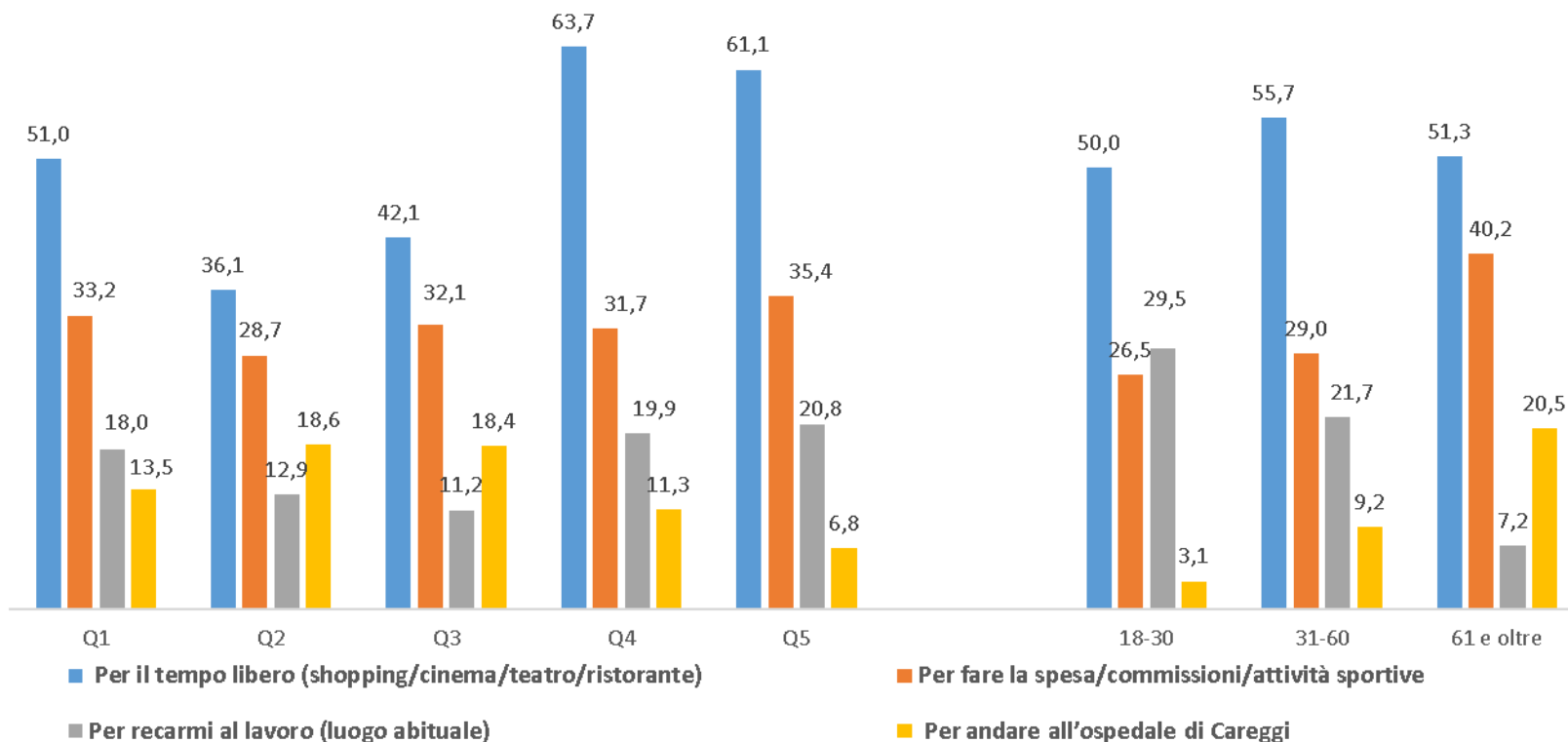
Le 4 opzioni maggiormente menzionate (*risposta multipla*):

- Il 53,3% dichiara di utilizzarla per il tempo libero
- Il 32,6% per fare la spesa/commissioni/attività sportive
- Il 17,7% per recarmi al lavoro
- Il 12,3% per andare a Careggi

Motivo di utilizzo

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

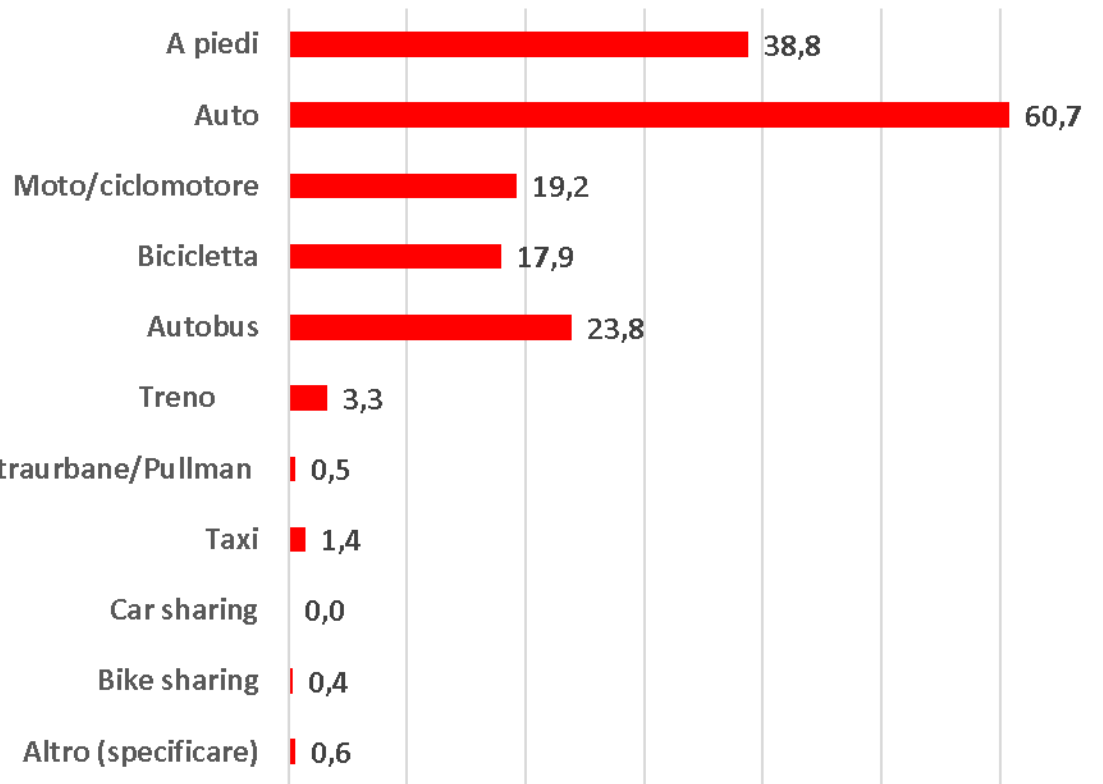
Distribuzione % del motivo per cui viene utilizzata la tramvia.
Distinta per quartieri e fasce di età



Altri mezzi utilizzati

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

Distribuzione % di altri mezzi utilizzati
oltre la tramvia



- ✓ Nel quartiere Q3 l'uso dell'autobus è dichiarato dal **37,1%** dei residenti
- ✓ Nel quartiere Q4 l'uso della macchina è dichiarato dal **67,4%** dei residenti

In assenza della tramvia quale mezzo avrebbe utilizzato

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

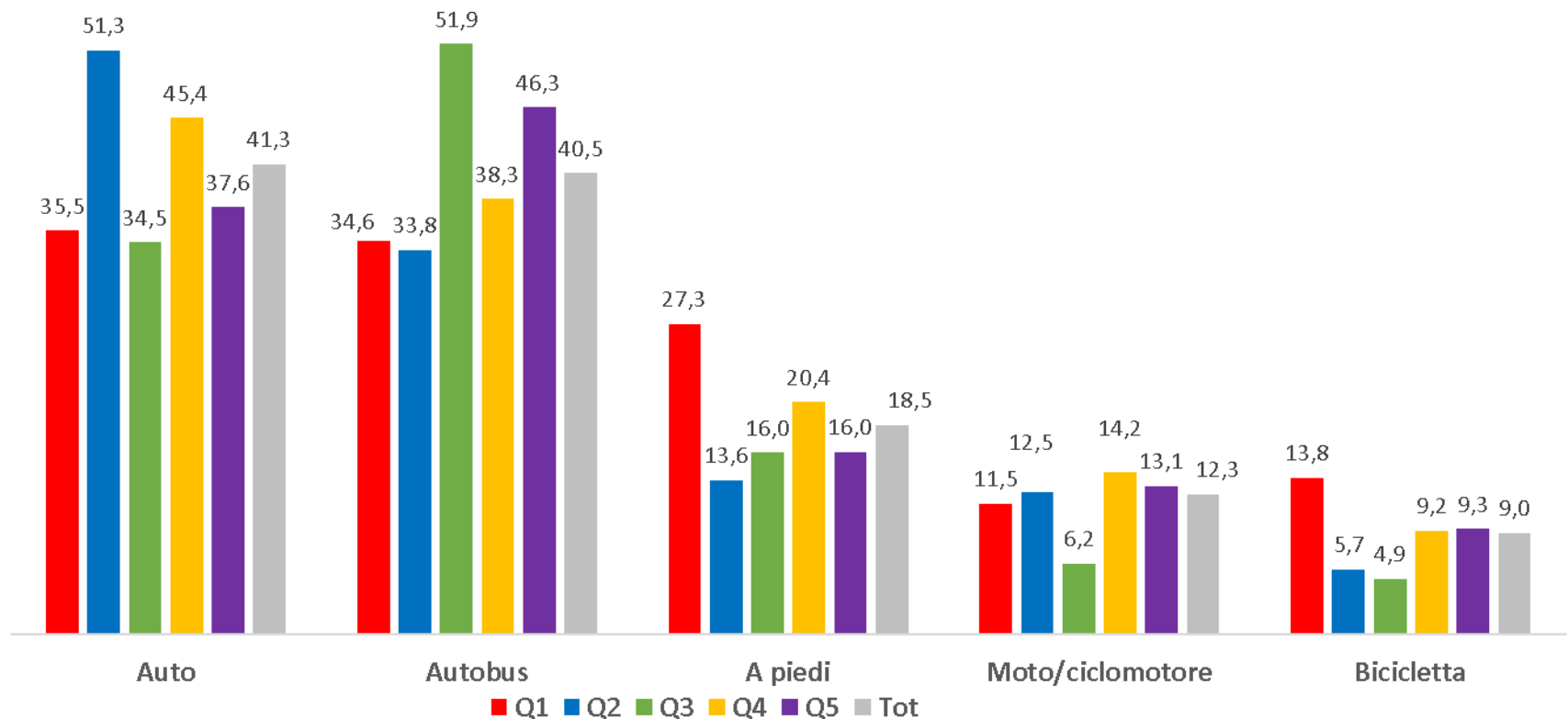
Le 5 opzioni maggiormente menzionate (*risposta multipla*):

- Il 41,3% dichiara l'auto
- Il 40,5% dichiara l'autobus
- Il 18,5% dichiara a piedi
- Il 12,3% dichiara moto/ciclomotore
- Il 9,0% dichiara la biciletta

In assenza della tramvia quale mezzo avrebbe utilizzato

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

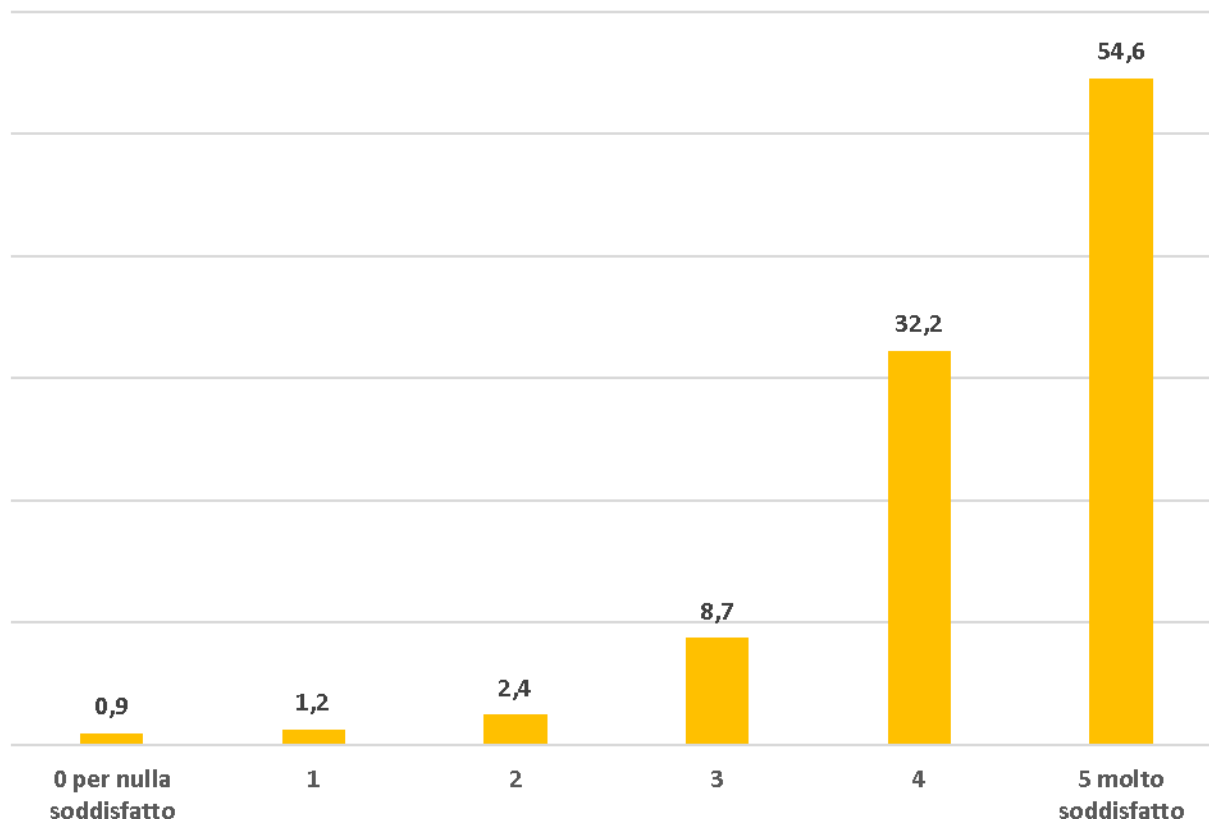
Distribuzione % del mezzo utilizzato qualora non ci fosse stata la tramvia.
Distinta per quartieri e totale



Giudizio complessivo

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

Giudizio complessivo



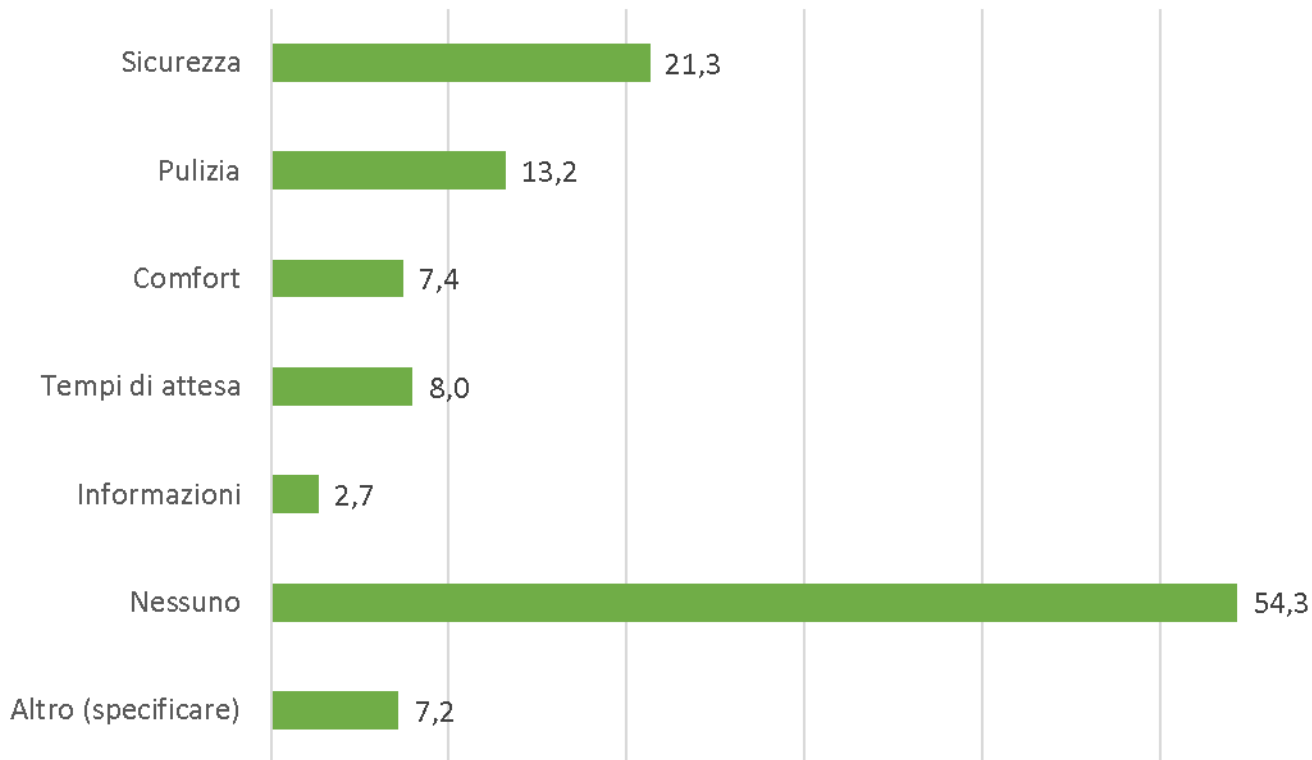
Voto medio ottenuto dal giudizio complessivo

- **4,4 voto medio:**
Q1, Q4, Q5,
donne,
classe età oltre 61 anni
- **4,3 voto medio:**
totale
uomini
classe età 30-60 anni
- **4,2 voto medio:**
Q2
classe età 18-30 anni
- **4,0 voto medio:**
Q3

Aspetti ritenuti migliorabili

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di utilizzare la tramvia

Aspetti ritenuti migliorabili

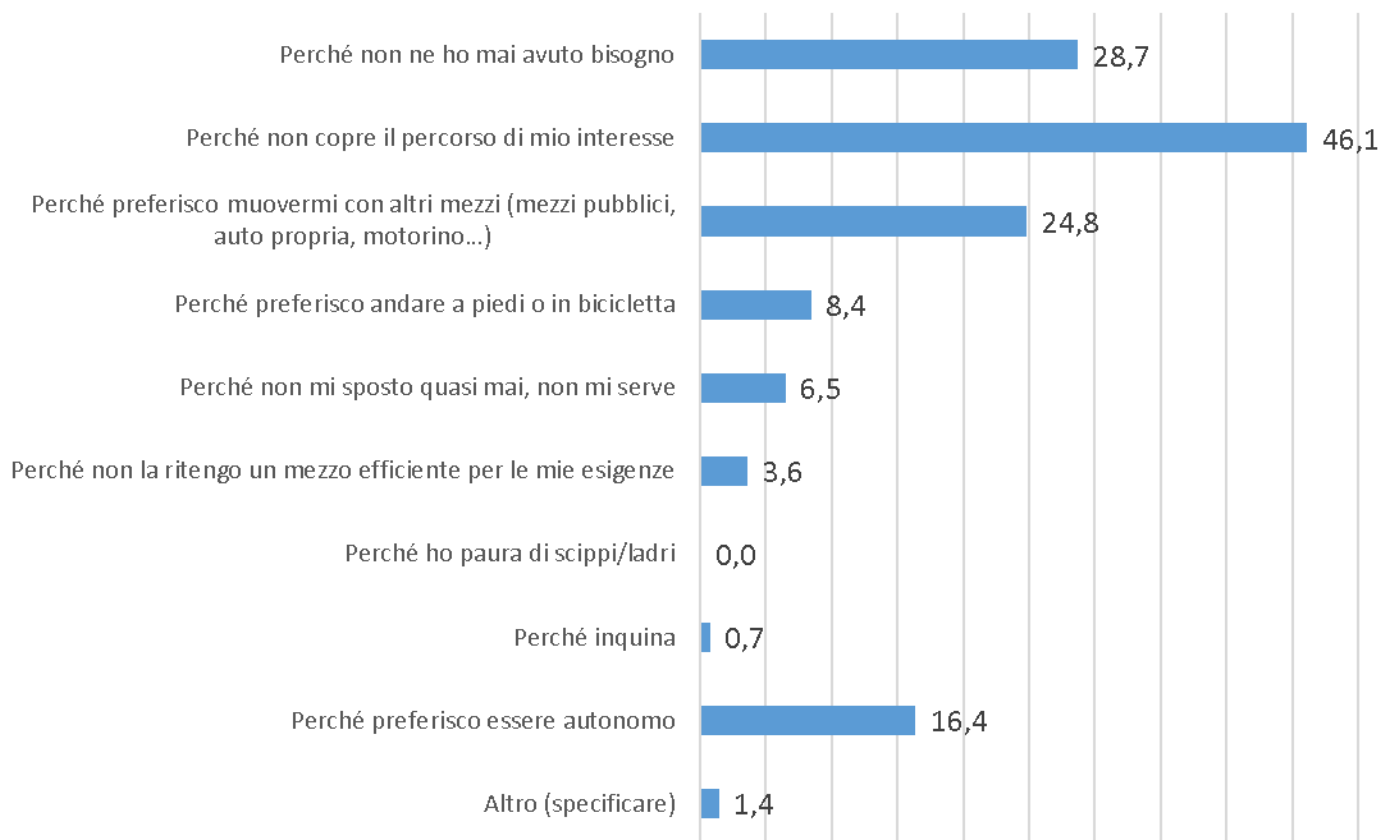


- ✓ **La sicurezza è stata dichiarata dal 32,1% dei rispondenti del Q4, dal 23,5% delle donne, dal 27,8% dei giovani**
- ✓ **La pulizia dal 19,4% dei rispondenti del Q4**
- ✓ **Nessun aspetto è dichiarato dal 62% dei residenti del Q2**

Motivi del non utilizzo

Domanda rivolta a chi ha dichiarato di non utilizzare la tramvia (23,5%)

Motivi di non utilizzo

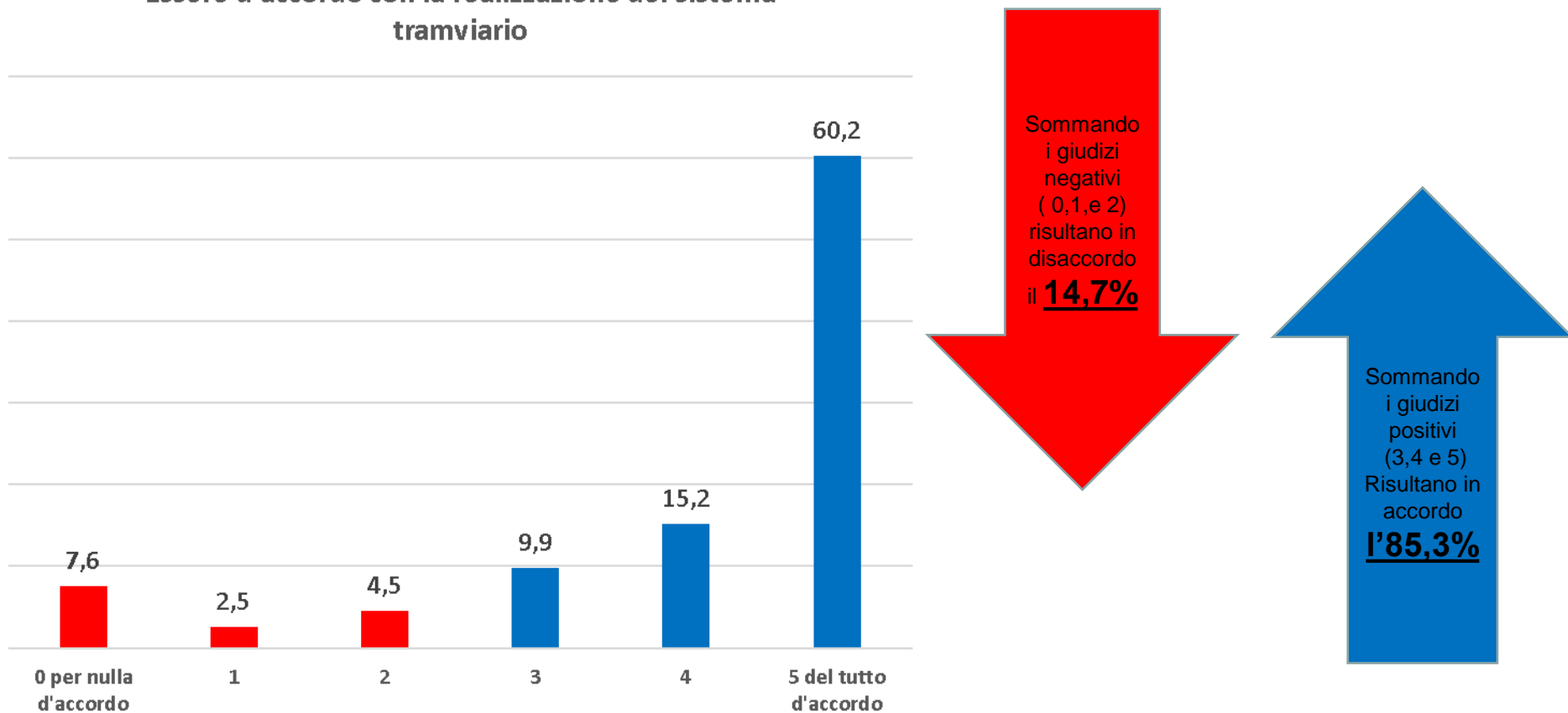


- ✓ **Non copre percorso di mio interesse**
57% nel Q3, 58,3% della classe 30-60
- ✓ **Non ne è ho mai avuto bisogno il**
39,2% del Q3, il 38,4% della classe 18-30
- ✓ **Preferisco muovermi con altri mezzi il**
33,2% del Q4

Esser d'accordo con la realizzazione del sistema tramviario

Domanda rivolta a tutti

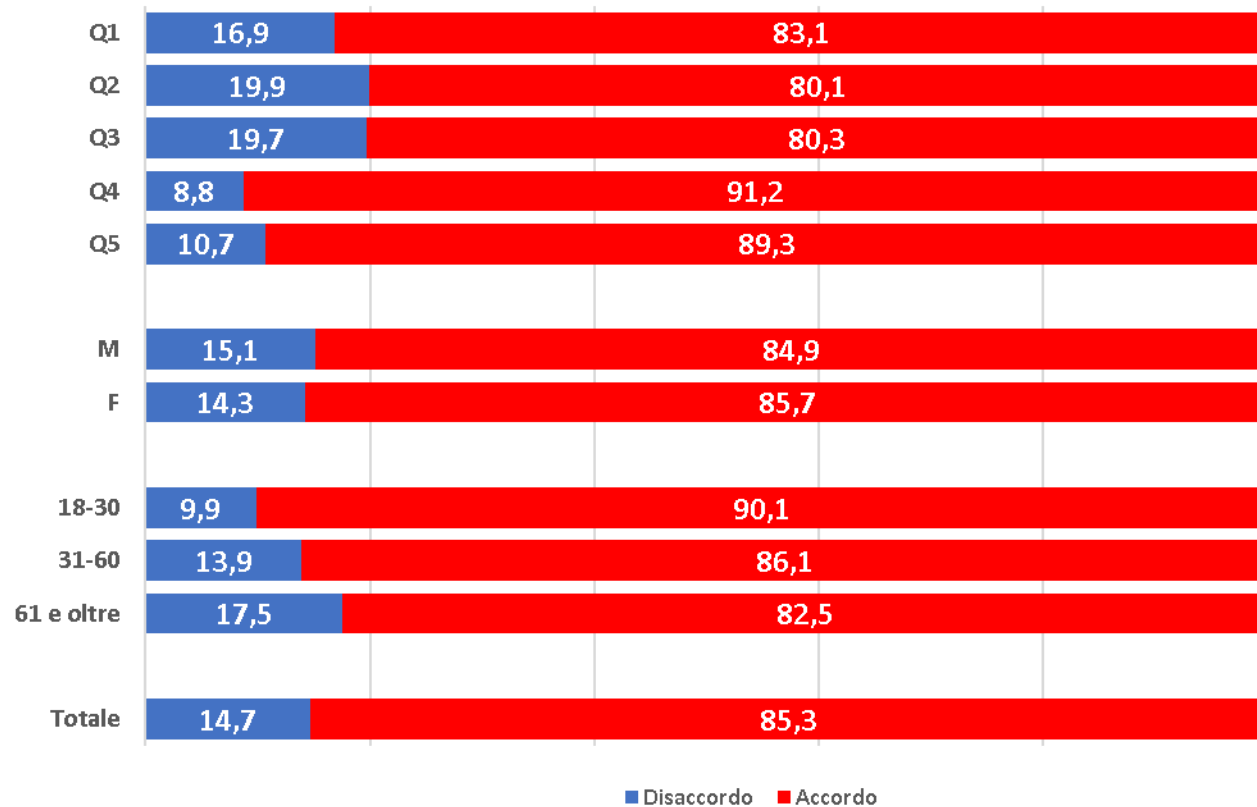
Essere d'accordo con la realizzazione del sistema tramviario



Esser d'accordo con la realizzazione del sistema tramviario

Domanda rivolta a tutti

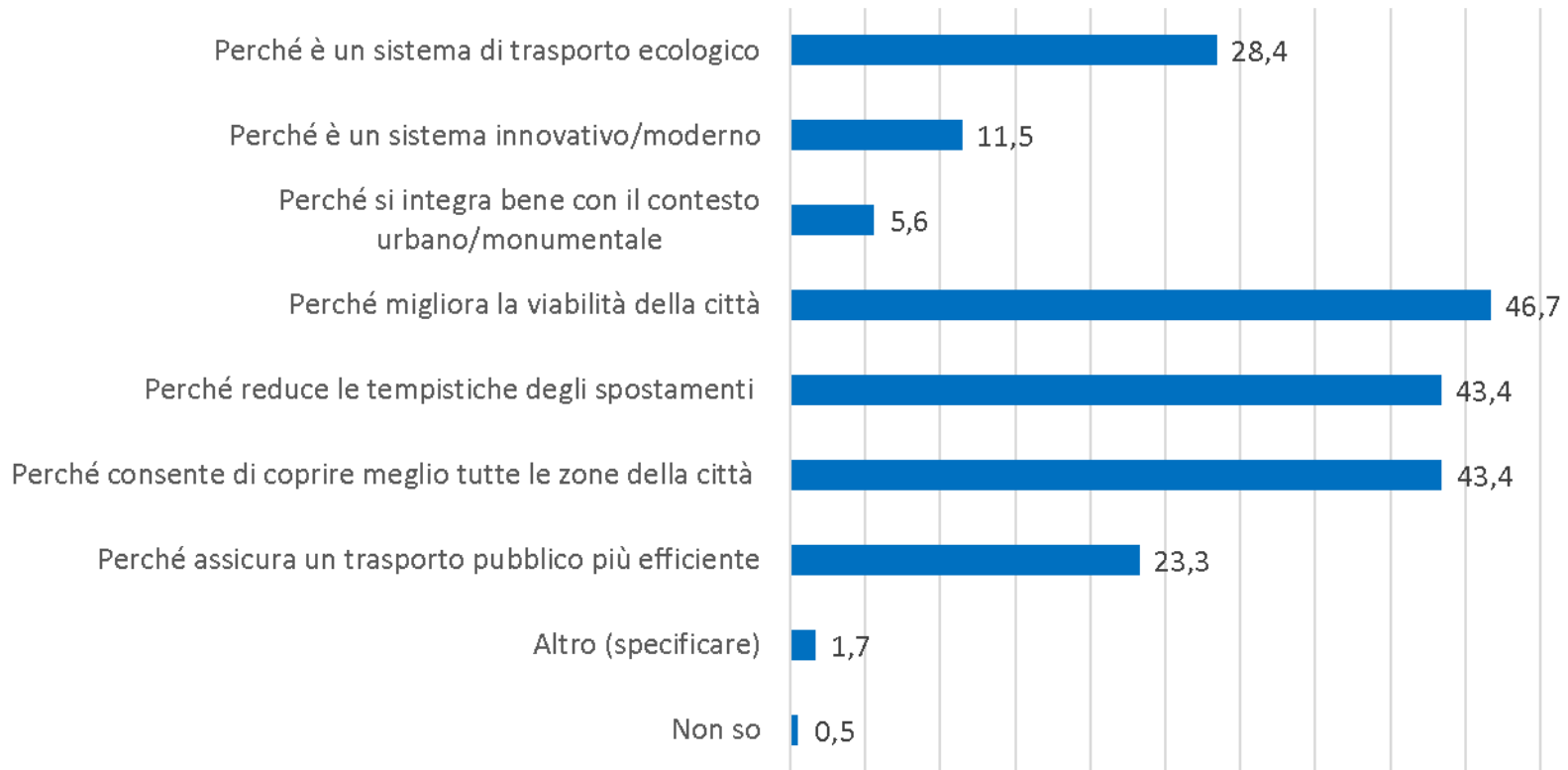
Percentuate in accordo e disaccordo



Motivi per i quali è d'accordo con la realizzazione del sistema tramviario

Domanda rivolta all'85,3% di coloro che hanno risposto di essere d'accordo

Motivi per i quali è d'accordo



Motivi per i quali non è d'accordo con la realizzazione del sistema tramviario

Domanda rivolta al 14,7% di coloro che hanno risposto di non essere d'accordo

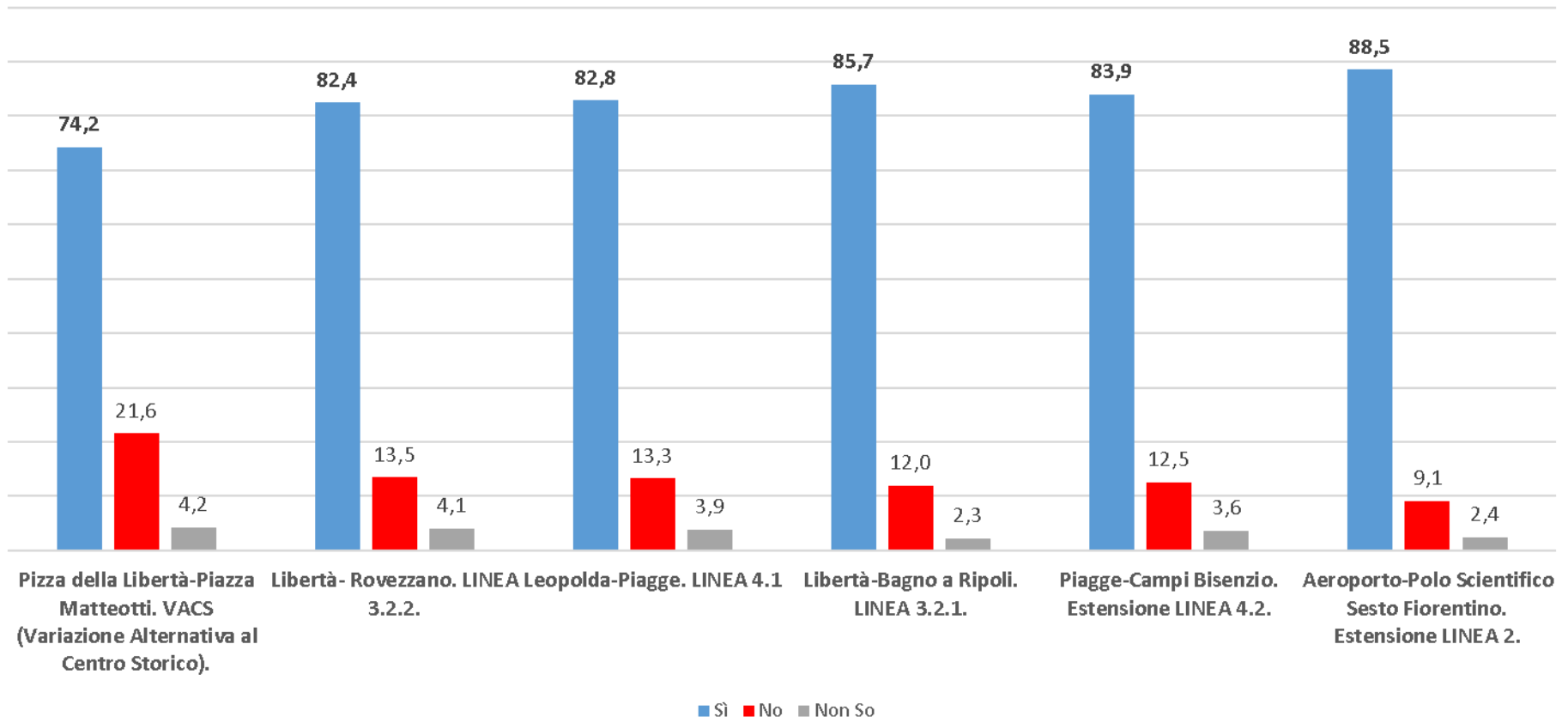
Motivi per i quali non è d'accordo



Esser d'accordo con l'ampliamento di nuove linee della tramvia

Domanda rivolta a tutti

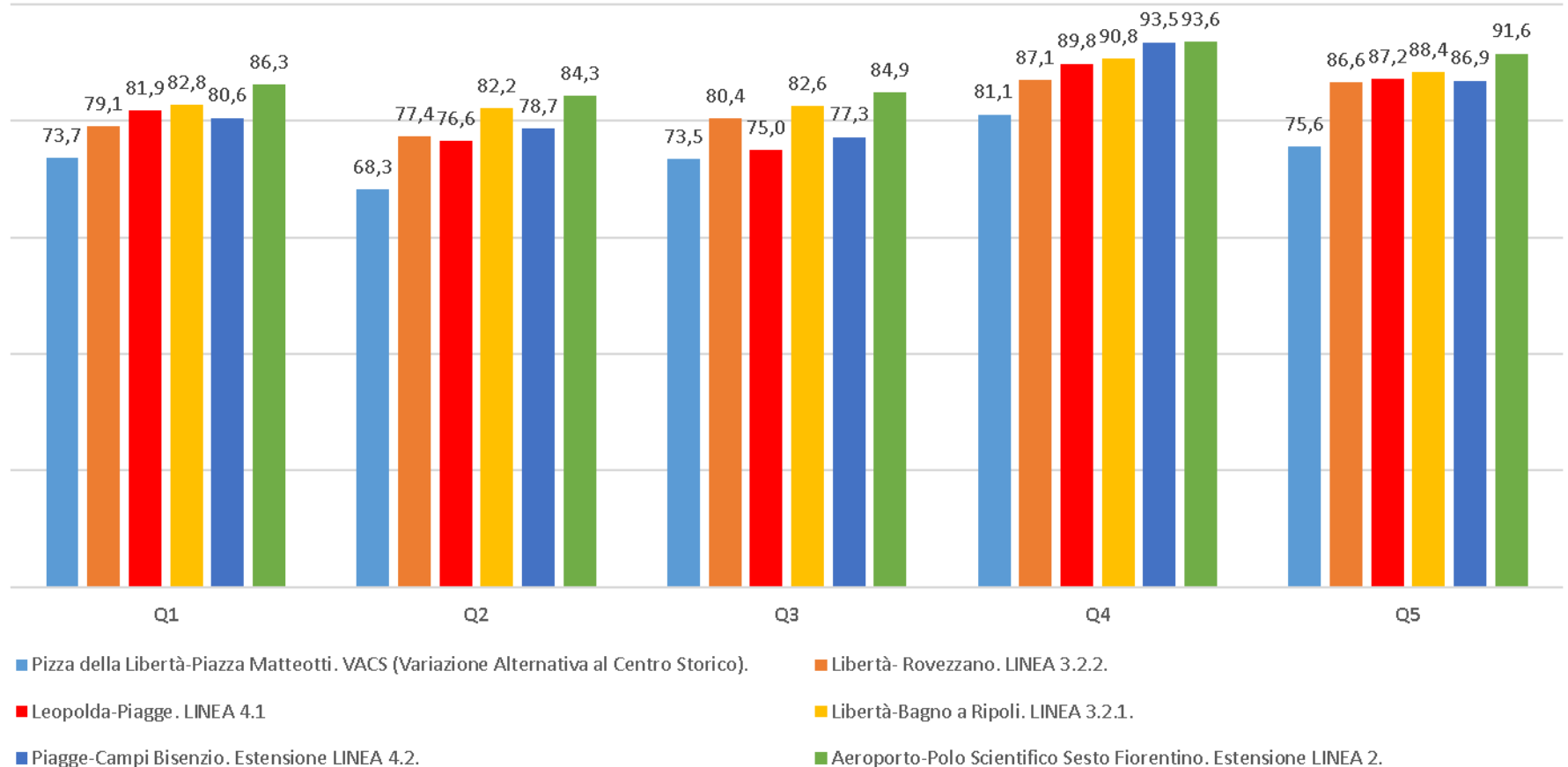
Opinione sull'ampliamento delle nuove linee della tramvia



Focus su chi è d'accordo con l'ampliamento di nuove linee della tramvia

Domanda rivolta a tutti

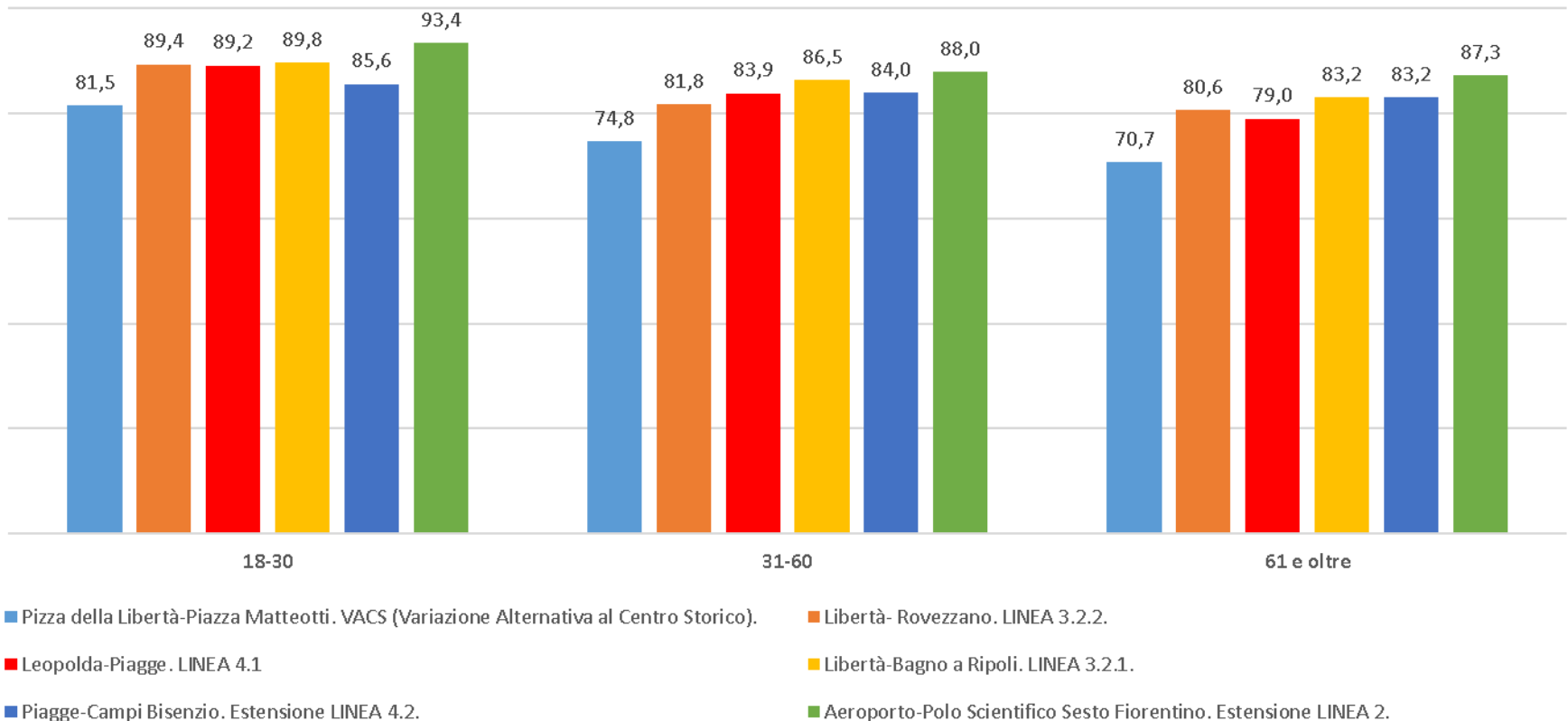
Quota di chi è d'accordo con la realizzazione delle nuove linee. Analisi distinta per quartiere



Focus su chi è d'accordo con l'ampliamento di nuove linee della tramvia

Domanda rivolta a tutti

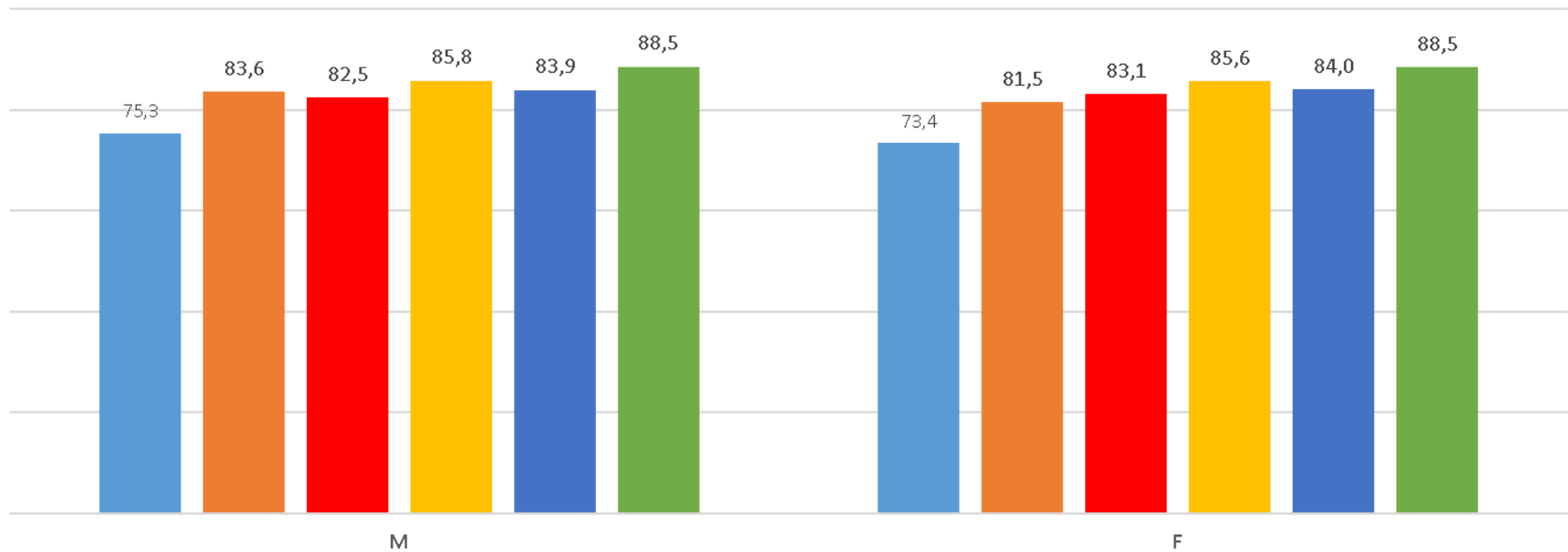
Quota di chi è d'accordo con la realizzazione delle nuove linee.
Analisi distinta per classi di età



Focus su chi è d'accordo con l'ampliamento di nuove linee della tramvia

Domanda rivolta a tutti

Quota di chi è d'accordo con la realizzazione delle nuove linee.
Analisi distinta per genere



■ Pizza della Libertà-Piazza Matteotti. VACS (Variazione Alternativa al Centro Storico).

■ Libertà- Rovezzano. LINEA 3.2.2.

■ Leopolda-Piagge. LINEA 4.1

■ Libertà-Bagno a Ripoli. LINEA 3.2.1.

■ Piagge-Campi Bisenzio. Estensione LINEA 4.2.

■ Aeroporto-Polo Scientifico Sesto Fiorentino. Estensione LINEA 2.