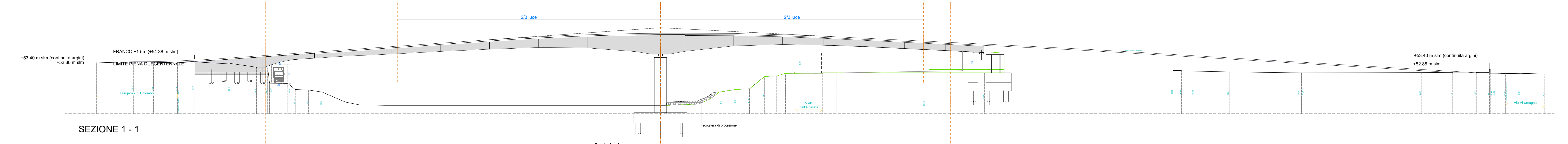
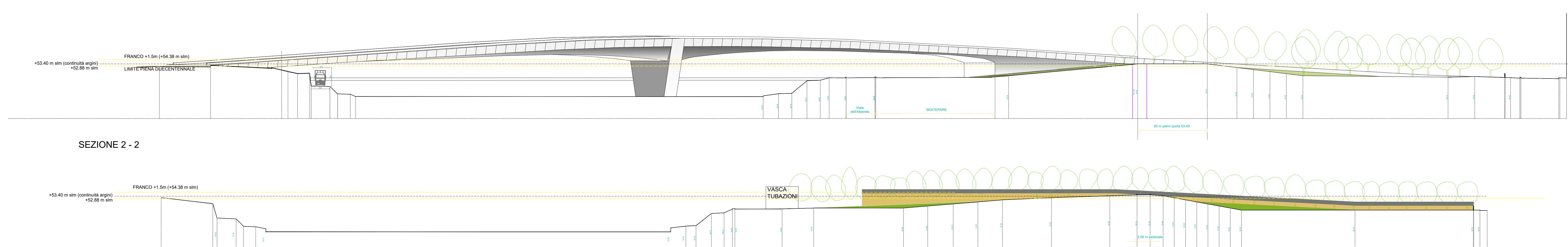


PLANIMETRIA - scala 1:400



SEZIONE 1 - 1

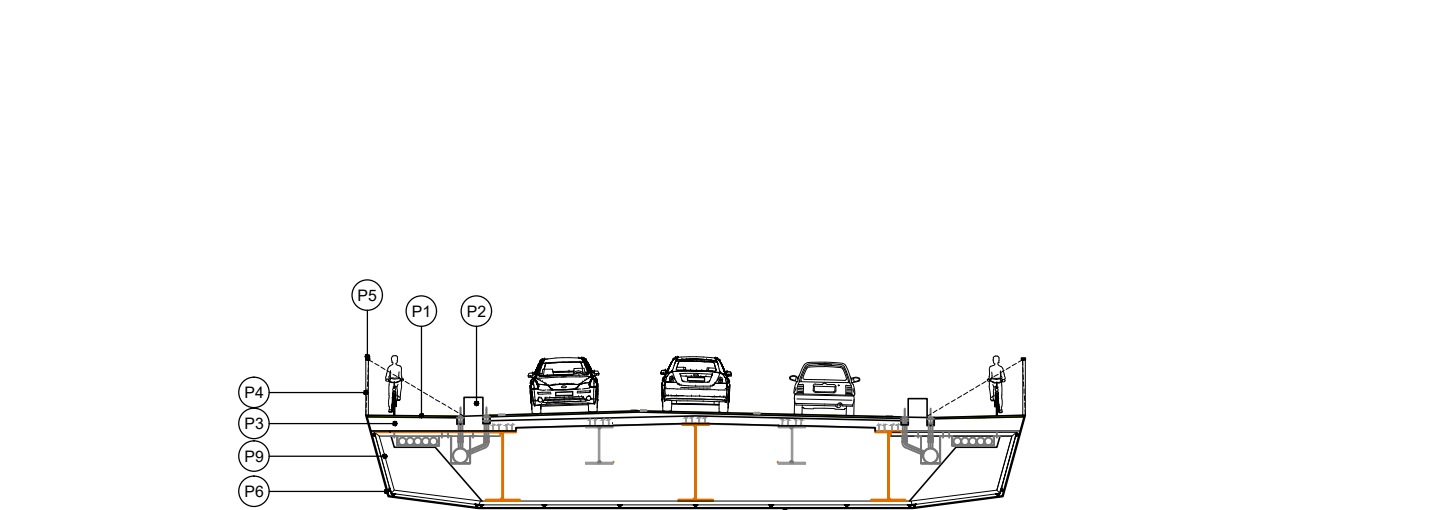


SEZIONE 2b - 2b

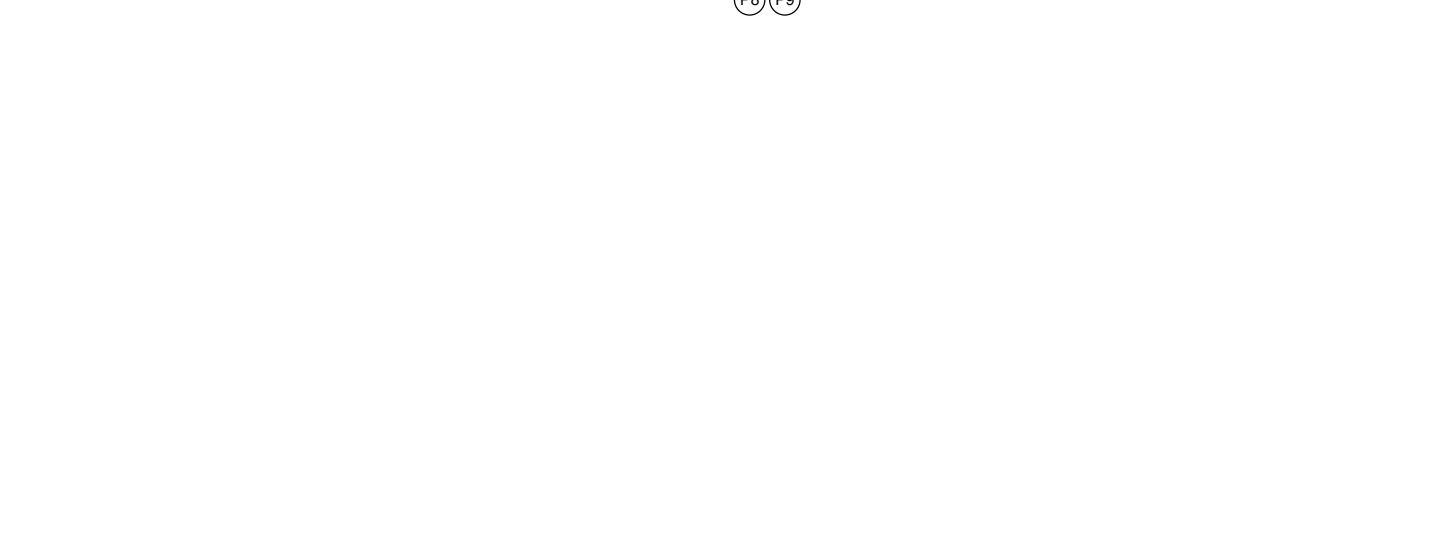
SEZIONI LONGITUDINALI - scala 1:400

SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:200

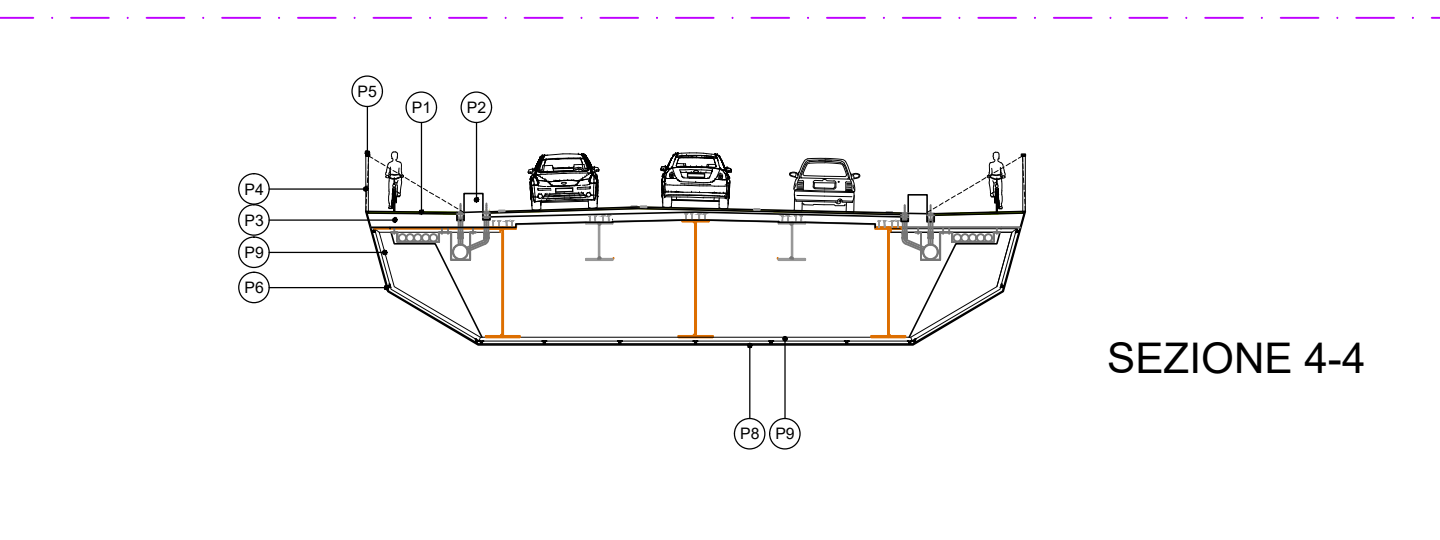
LEGENDA
 P1: pianotetto di penetrazione del marciapiede
 P2: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P3: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P4: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P5: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P6: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P7: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P8: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P9: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P10: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P11: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P12: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P13: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P14: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P15: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P16: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P17: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P18: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P19: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra
 P20: cordolo in c.a. tra area verde e marciapiede rivolto in parte terra



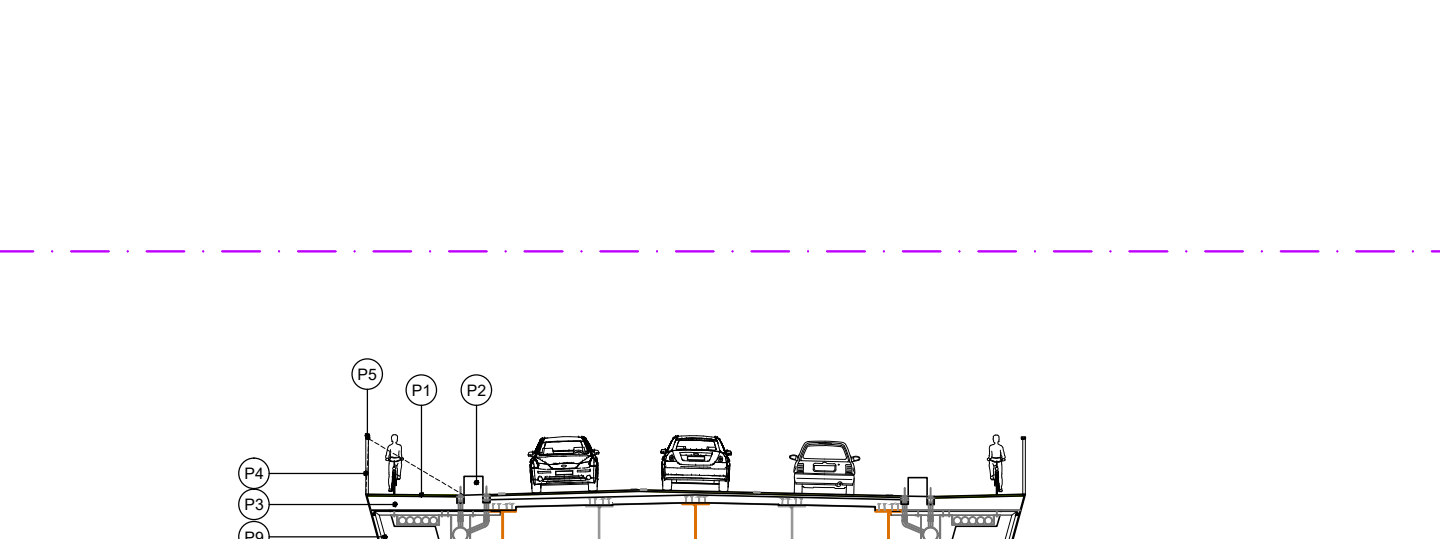
SEZIONE 3-3



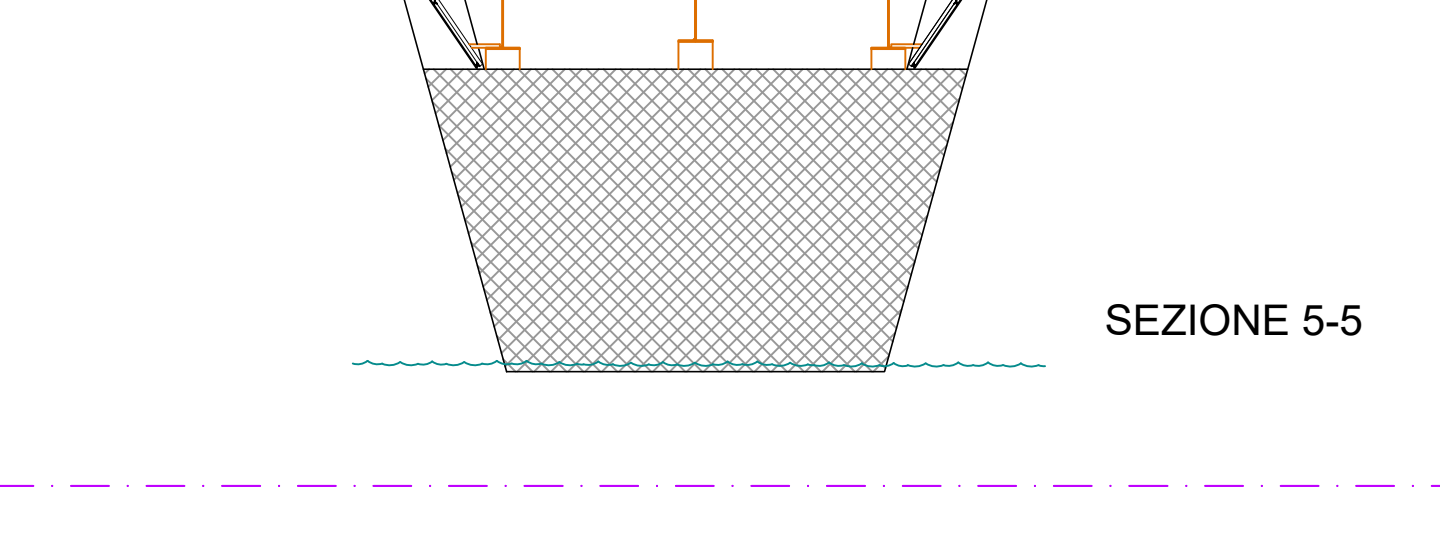
SEZIONE 4-4



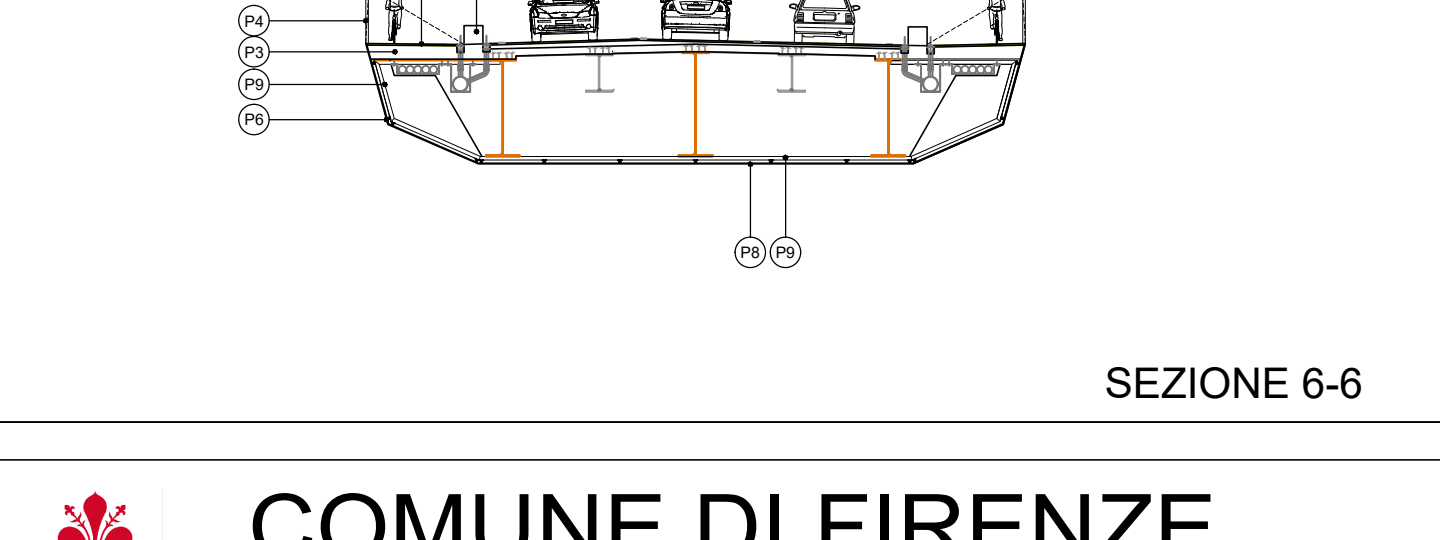
SEZIONE 5-5



SEZIONE 6-6



SEZIONE 7-7



SEZIONE 8-8

SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:200

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO ARCHITETTONICO
 NUOVO PONTE SUL FIUME ARNO
 Nuovo ponte a Bellariva: planimetria, prospetti e dettagli costruttivi

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE FIORINI	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECTONICA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROIEZIONE ING. SANTI CAMINITI
---	--	---

GRUPPO DI PROIEZIONE Progettazione e coordinamento ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggio STUDIO ROSSIPRODI	Studio topografico ALEPH s.p.a.	Studio ambiente AMBIENTE s.p.a.	Architetto COOPERATIVA ARCHITETLOGIA
Architecna ENGINEERING Progettazione SDA PROGETTI	ROSSIPRODI ASSOCIATI Progettazione STUDIO MALLIN/STAMPANER	Aleph Progettazione STUDIO GIARDINACCI/TORTORELLA	ambiente s.p.a. Progettazione STUDIO GIARDINACCI/TORTORELLA	COOPERATIVA ARCHITETLOGIA Progettazione STUDIO GIARDINACCI/TORTORELLA
SDA progetti	MATILDI PARTNERS	STUDIO GIARDINACCI/TORTORELLA	STUDIO GEODINAMICA	STUDIO GEODINAMICA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL132	PD	STA	PA	008	00	1:400 / 1:200	FL132-PD-STA-PA-008-00.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
08	Settembre 2019	Emissione a seguito di conferenza dei servizi	Stazio	Abbado	Caminiti
09	Dicembre 2020	Emissione a seguito della seconda seduta di Conferenza dei Servizi	Giannoni	Abbado	Caminiti
00	Maggio 2022	Emissione a seguito di C.S. 1. Istruttoria RPA e aggiornamenti Progetto PSC/Caratteristiche/PSE	Giannoni	Abbado	Caminiti