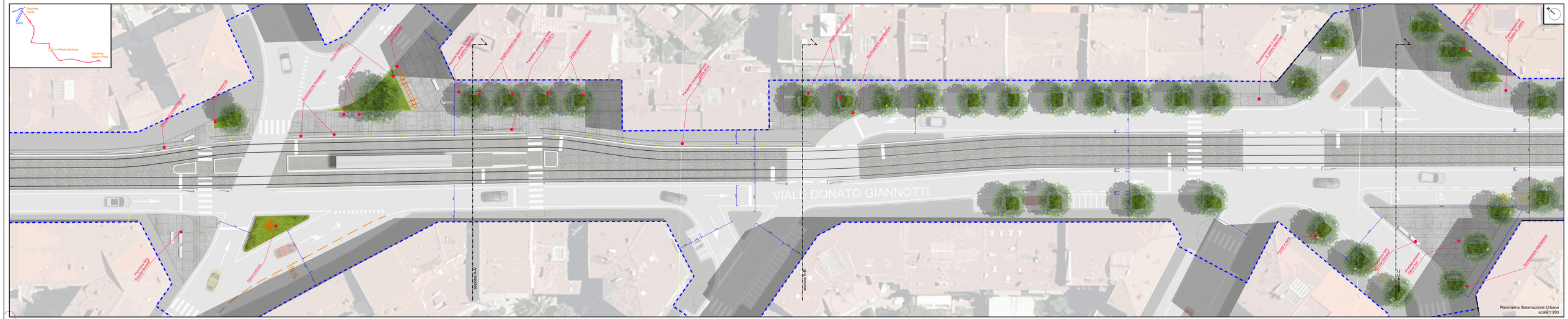
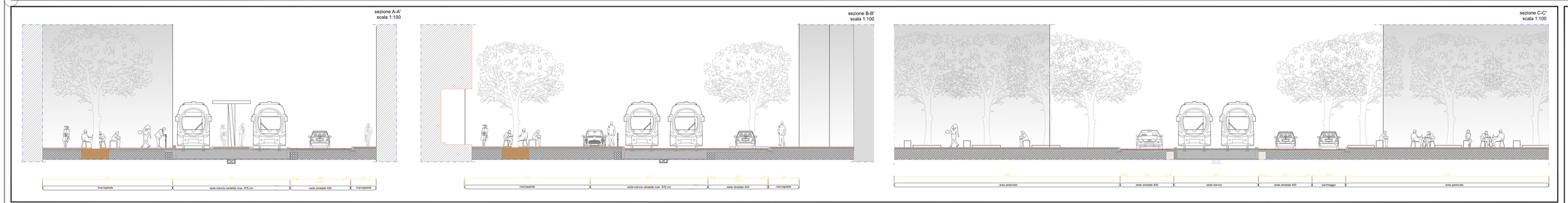
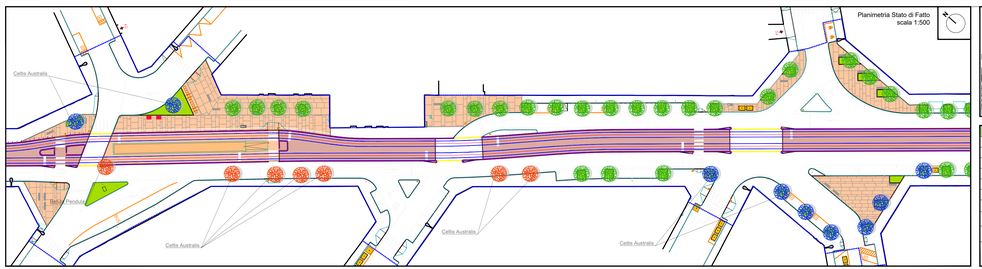
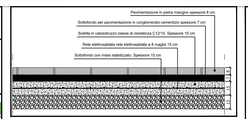


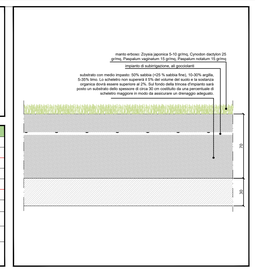






VIALE GIANNOTTI	
ALBERATURE - ABBATTIMENTI	**n°**
Celtis australis	17
Betula Pendula	1
ALBERATURE NUOVO IMPIANTO	**n°**
Celtis australis, cnv. 20/25	28
SUPERFICI PRATIVE NUOVO IMPIANTO	**mq**
Zoysia japonica 5-10 g/mq, Cynodon dactylon 25 g/mq, Paspalum vaginatum 15 g/mq, Paspalum notatum 15 g/mq	853

(1) I numeri relativi a alberature rimosse e nuove alberature sono riferiti all'intero tratto di viale Giannotti, pertanto alcune alberature non ricadono in questo stralcio.
(2) Gli arbusti di Rosa "La Rainbow" e di "Rosa Alba" attualmente presenti, al centro della rotatoria, saranno ricollocate, all'interno delle aiuole lungo il nuovo marciapiede.



Studio Illuminazione

Impiego degli elementi esistenti per quanto riguarda l'illuminazione stradale.
Si preferisce inserire un illuminazione dal basso negli spazi pedonali, in prossimità di sedute e alberature, per evidenziare gli spazi di relazione in orari notturni, e limitare le ombre proiettate dalla luce posta tra i rami degli alberi.

Griglie Proteggi Radice

Le griglie proteggi radice sono parte integrante del disegno della pavimentazione.
Le griglie di dimensioni 2x2m dovranno avere un disegno modulabile, in modo da adattarsi alle alberature esistenti e alla crescita di quelle di nuovo inserimento.
Materiali e tipologia, sono da intendersi in ghisa con una verniciatura su tonalità tra rossa e il marrone, con una geometria esterna quadrata, e la circonferenza interna di raggio variabile.

Pietra Alberese

La pietra Alberese o Colombino, materiale tipico delle pavimentazioni del centro storico fiorentino. E' stata scelta come pavimentazione delle banchine e delle aree di fermate.
In questi progetti di approfondimento per le sistemazioni urbane, la pietra trova impiego nell'area di Piazza Gavinana, in formati di dimensioni regolari, tra i 50 cm e 200 cm.
La pavimentazione disegna degli schemi regolari della su cui si inseriscono i coprirradice per le alberature esistenti e nuove.
Si preferisce l'utilizzo di una lavorazione fiammata,e non martellata come nel centro di Firenze, che consente il mantenimento di continuità materica con il sedime tramviario, più consona ad un contesto meno storico come quello di Gavinana.

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO ARCHITETTONICO

Asse Tramviario Viale Giannotti

Viale Giannotti, Piazza Gavinana: Planimetria, sezioni e dettagli costruttivi

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECTON ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE				
Progettazione e coordinamento ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI-PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALO&TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL3 2	PD	STA	PA 0 1 5	0C	1:200	FL3.2-PD-STA-PA-015-0C.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Settembre 2019	Prima Emissione	Tacchi	Salvo	Caminiti
0B	Novembre 2021	Emissione a seguito CdS3 e di ristrutturia RINA	Tacchi	Salvo	Caminiti
0C	Maggio 2022	Emissione a seguito di CdS 3 ristrutrira RINA e aggiornamenti Progetto (FSC, Centralizzazione, Pdb)	Tacchi	Salvo	Caminiti