

LEGENDA

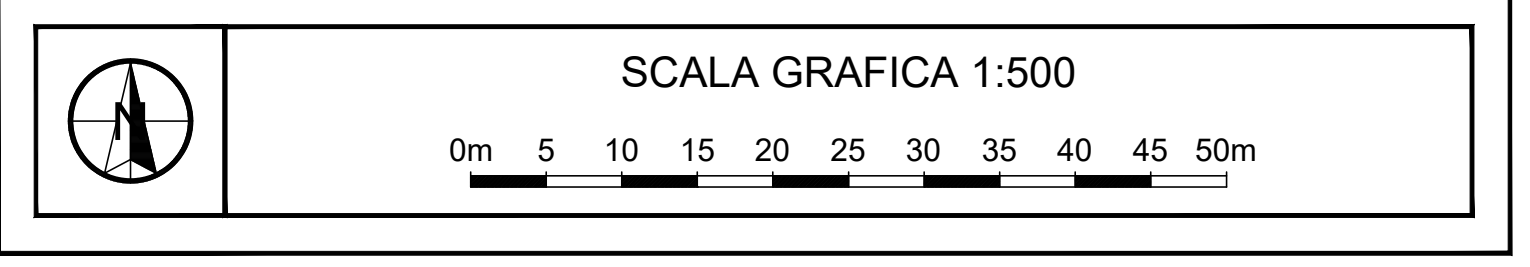
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Paschi canalizzati
- Alberature esistenti conservate
- Alberature nuove
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcisipati: pavimentazione in pietra (invariante)
- Marcisipati: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcisipati: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariante)
- Marcisipati: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariante)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata di sp. 8 cm in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area corsia
- Corridoio in cls
- Corridoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariante)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordoni in pietra rialzati
- Cordoni in pietra a raso
- Cordoni in cls rialzati
- Cordoni in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Societ  TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libert -Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Viale Don G. Minzoni - Viale G. Matteotti dal km 0+000 al km 0+250

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. MICHELE PRIORE
 IL PRESIDENTE: DOTT. FABRIZIO BARTALONI
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architettura SDA PROGETTI	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente	cooperativa archeologia
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica INGEGNERIA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS	ING. TORTORELLA	GEODINAMICA	INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL001	0E	1:500	FL32-PD-NU-PL001-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilit� VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI