

**LEGENDA**

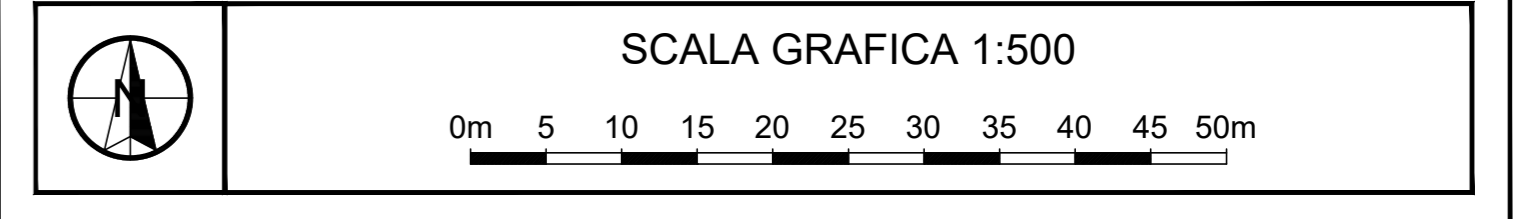
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Paschi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcisipedi: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcisipedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcisipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcisipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante catodi in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carrai
- Corridoio in cls
- Corridoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole
- Area verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catene di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

**Societ  TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libert -Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO**  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Planimetria - Tratta: Viale G. Matteotti  
 dal km 0+250 al km 0+550

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architettura ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	ROSPIRODI ASSOCIATI	Aleph Transport engineering	ambiente Cooperativa Ambiente	Cooperativa Archeologia
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGEGNERIA
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGISTRA	MATILDI PARTNERS	INGEGNERIA	GEODINAMICA CENTRO STUDIATO ASSOCIATO CNR S.C.L. Chianini R., Neri A.	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL002	0E	1:500	FL32-NU-PL002-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilit� VIA.	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI