

LEGENDA

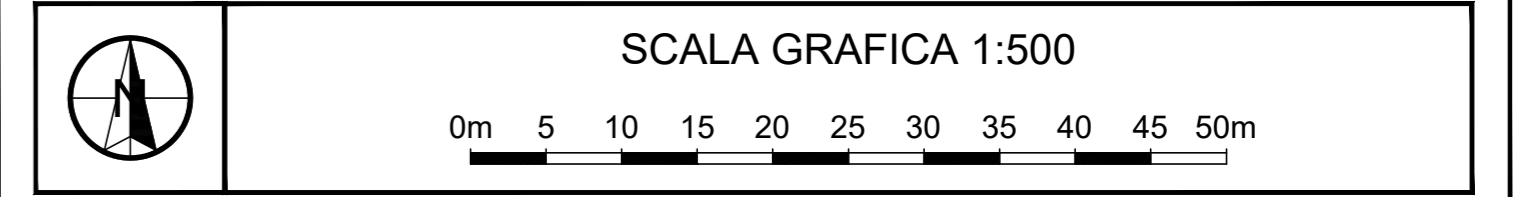
- Asso del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Piscini canali
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcia: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonate di 8" in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carabile
- Controlati: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonate di 8" in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area carabile
- Corsoio in cls
- Corsoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Viale A. Gramsci
 dal km 1+450 al km 1+690

 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	---

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento ARCHITETCA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico Aleph s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architetca ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph Transport engineering	ambiente studio ambientale	cooperativa archeologia
Progettazione SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGOLATA	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI BORTORELLA	Geologia GEODINAMICA STUDIO GEOTECNICO ASSOCIATO Cusi & C. - Chianini & Neri A.	Idraulica HYDROGEO INGEGNERIA
MATILDI PARTNERS	SDAprogetti	STUDIO GAROFALINI BORTORELLA	GEODINAMICA	HYDROGEO INGEGNERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL006	0F	1:500	FL32-PD-INU-PL006-0F.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0F	Maggio 2022	Emissione a seguito di CdS 3, istruttoria RINA e aggiornamento Progetto (PSC, Cartierizzazione, PdM)	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI