

LEGENDA

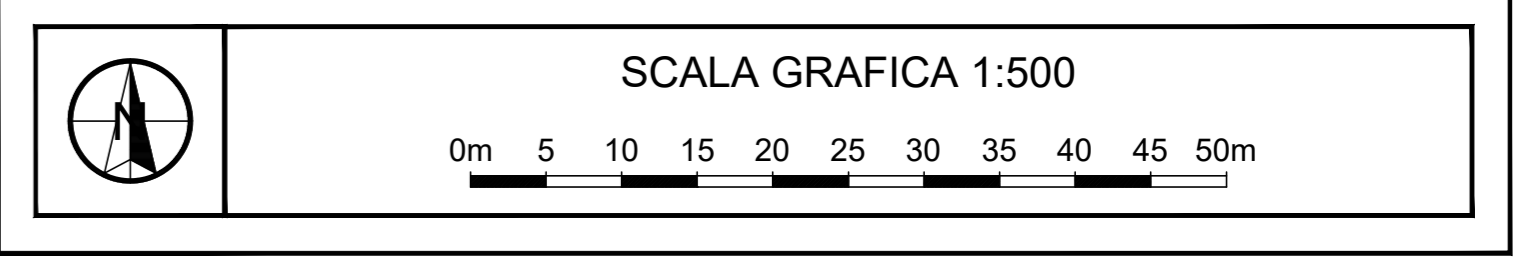
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Piscine canal
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcasipodi: pavimentazione in pietra (invarianti)
- Marcasipodi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcasipodi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)
- Marcasipodi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invarianti)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante calce in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata di sp. 14 in area carabile
- Corridoio in cls
- Corridoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invarianti)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordoni in pietra rialzati
- Cordoni in pietra a raso
- Cordoni in cls rialzati
- Cordoni in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Viale A. Gramsci - Viale Giovane Italia
 dal km 1+690 al km 1+940

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITENA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Architena ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente	cooperativa archeologia
Progettazione SDA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia GEODINAMICA	Idraulica HYDROGEO INGENIERIA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS	9	GEODINAMICA	HO

PROGRESSIVO: FL32
 COMMESSA: PD
 FASE: INU
 COMPARTO: PL007
 DOCUMENTO: OF
 REV: 1-500
 NOME FILE: FL32-PD-NU-PL007-OF.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0F	Maggio 2022	Emissione a seguito di CdS 3, istruttoria RINA e aggiornamento Progetto (PSC, Cartierizzazione, PdM)	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI