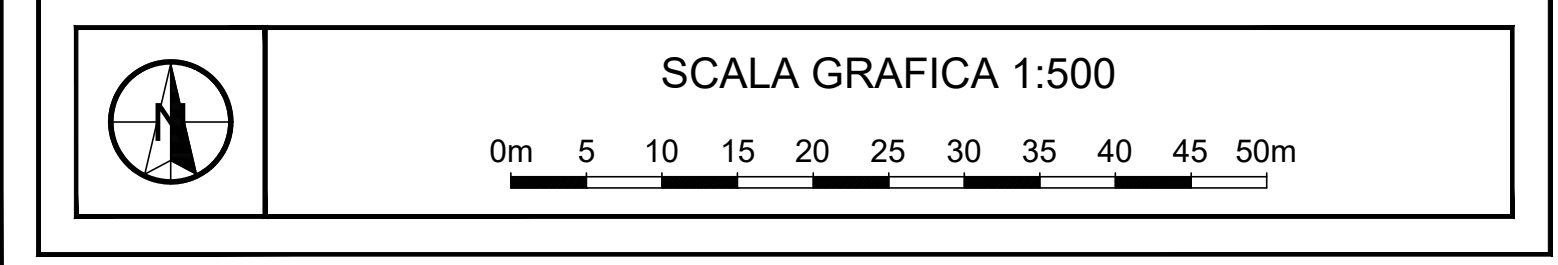


| LEGENDA                                       |                                                                                                                                                                            | LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE             |  |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|
| Asse del binario e verso di percorrenza       | Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)                                                                                                                          | Parapetto di protezione della sede            |  |
| Binario di linea                              | Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente                                                                                                     | Palati con catena di protezione della sede    |  |
| Sede tranviaria                               | Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)                                                                                                         | Condannati in pietra rialzati                 |  |
| Banchina di fermata                           | Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso                                                                                                                     | Condannati in pietra a raso                   |  |
| Indicazione fermata                           | Pista ciclabile (invariato)                                                                                                                                                | Condannati in c/a rialzati                    |  |
| Senso di marcia veicoli                       | Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di sabbia di fiume                                               | Condannati in c/a a raso                      |  |
| Limiti di intervento PD                       | Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Abetone (o Extra Durix) punzonate con segnaletica: occorrenze, medicazione, medicazione cadute in acciaio inox |                                               |  |
| Limiti di intervento PD interferente con VACS | Corridoi: pavimentazione in lastre di pietra forte Abetone (o Extra Durix) punzonate di 8/11 cm in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area ciclabile                 | LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA        |  |
| P.C.                                          | Corridoi in c/a                                                                                                                                                            | Pavimentazione in binder di porfido           |  |
| Placati canal                                 | Corridoi in granito punzonato                                                                                                                                              | Pavimentazione in pietra forte                |  |
| Alberature esistenti conservate               | Pavimentazione in cemento architettonico lavato                                                                                                                            | Pavimentazione in autoblocchi di c/a colorato |  |
| Nuove alberature                              | Aree verdi ed aiuole (invariate)                                                                                                                                           | Pavimentazione inerbata                       |  |
| Pali trazione elettrica                       | Aree verdi ed aiuole                                                                                                                                                       | Pavimentazione in conglomerato bituminoso     |  |
| Pali illuminazione di progetto                |                                                                                                                                                                            |                                               |  |
| Pali illuminazione esistenti                  |                                                                                                                                                                            |                                               |  |



## COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
ELABORATI PLANIMETRICI  
Planimetria - Tratta: Viale Giovine Italia - Lungarno P. Giraldi  
dal km 2+200 al km 2+550

|                                                                                  |                                                                  |                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>COMUNE DI FIRENZE<br>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>ING. MICHELE PRIORE | <br>TRAM DI FIRENZE<br>IL PRESIDENTE<br>DOTT. FABRIZIO BARTALONI | <br>ARCHITECTENA ENGINEERING<br>IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE<br>ING. SANTI CAMINITI |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                             |                                                             |                                           |                                      |                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE<br>Progettazione e coordinamento<br>ARCHITECTENA ENGINEERING s.r.l. | Studio architettonico e paesaggistico<br>STUDIO ROSSI/PRODI | Studio trasportistico<br>ALEPH s.r.l.     | Studio ambientale<br>AMBIENTE s.p.a. | Archeologia<br>COOPERATIVA ARCHEOLOGIA |
| <br>ARCHITECTENA ENGINEERING                                                                | <br>STUDIO ROSSI/PRODI                                      | <br>ALEPH s.r.l.                          | <br>AMBIENTE s.p.a.                  | <br>COOPERATIVA ARCHEOLOGIA            |
| Progettazione<br>SDA PROGETTI                                                               | Aspetti strutturali ponti<br>STUDIO MATILDI+PARTNERS        | Impianti<br>STUDIO GAMBACALON DORTORIELLA | Geologia<br>GEONAMICA                | Idraulica<br>HYDROGEO INGEGNERIA       |
| <br>SDA PROGETTI                                                                            | <br>MATILDI+PARTNERS                                        | <br>STUDIO GAMBACALON DORTORIELLA         | <br>GEONAMICA                        | <br>HYDROGEO INGEGNERIA                |

|             |          |      |          |           |      |       |                          |
|-------------|----------|------|----------|-----------|------|-------|--------------------------|
| PROGRESSIVO | COMMESSA | FASE | COMPARTO | DOCUMENTO | REV. | SCALA | NOME FILE                |
|             | FL32     | PD   | INU      | PL009     | 0E   | 1:500 | FL32-PD-INU-PL009-0E.dwg |

| REV. | DATA          | DESCRIZIONE                                                        | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------|---------|------------|-----------|
| 0C   | Marzo 2020    | Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA | LUCCHI  | BORGHETTI  | CAMINITI  |
| 0D   | Dicembre 2020 | Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi       | LUCCHI  | BORGHETTI  | CAMINITI  |
| 0E   | Novembre 2021 | Emissione a seguito di C&S 3 e istruttoria RINA                    | LUCCHI  | BORGHETTI  | CAMINITI  |